

الجريدة الرسمية للمملكة الأرحنية الماشمية

تصدر عن رئاسة الوزراء/ مديرية الجريدة الرسمية الموقع على شبكة الانترنت : www. Pm. gov .jo

فهرس العدد ٤٨١٣ **** الصادر بتاريخ ٢٠٠٧/٣/٧

رقم الصفحة	المحتويات (*)			
	* اتفاقيتان للتعاون في مجال القوى العاملة بين حكومة المملكة الأردنيــة			
949	الهاشمية وكن من حكومة المملكة المغربية وحكومة الجمهورية التونسية			
	* اتفاقيتان للتعاون بين حكومتي المملكة الأردنية			
7.8.2	الهاشميسة وحكومسة جمهوريسة مصر العربيسة			
!	* بروتوكولات واتفاقيات للتعاون بين حكومة المملكة			
998	الأردنية الهاشميسة وحكومسة المملكسة المغربيسة			
	* اتفاقيات وبروتوكولات بين المملكة الأردنية			
1.4.	الهاشميــة وحكومــة جمهوريــة مصر العربيـة			
	* مذكرات تفاهم وبرامج تنفيدية بين حكومة المملكة			
1160	الأردنية الهاشميسة وحكومة جمهورية مصر العربية			

(*) جميع الاتفاقيات أعلاه تمت الموافقة عليها بتواريخ سابقة ولم تنشر بالجريدة الرسمية في حينه لسقوط نسخ الجريدة الرسمية سهواً .

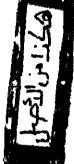


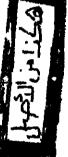


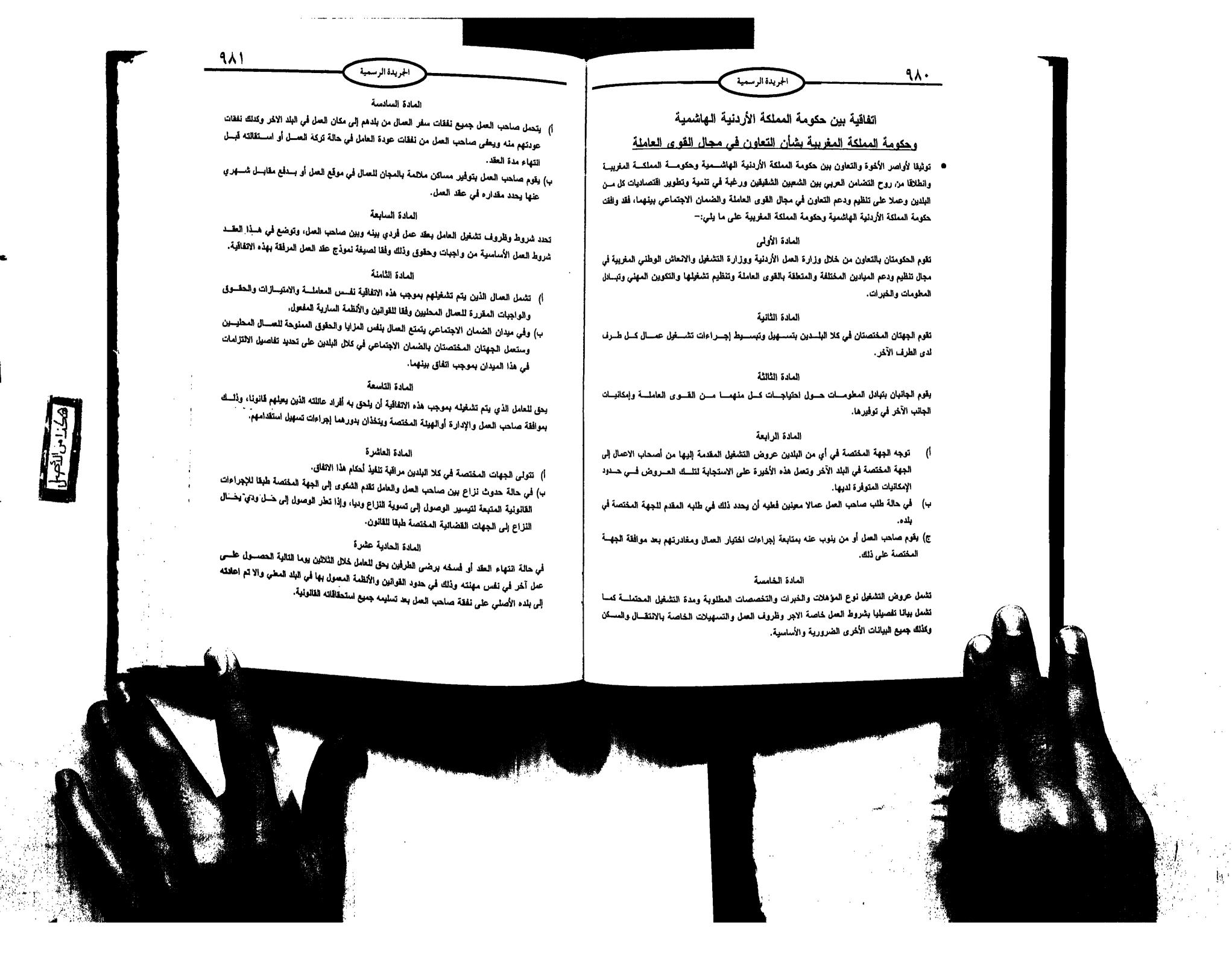
وكل من حكومة المملكة المغربية وحكومة الجمهورية التونسية واللتين تم التوقيع عليهما في الفترة ما بين ١٩ - ١٩ /٤/٢٤ بشكلهما التالي:-

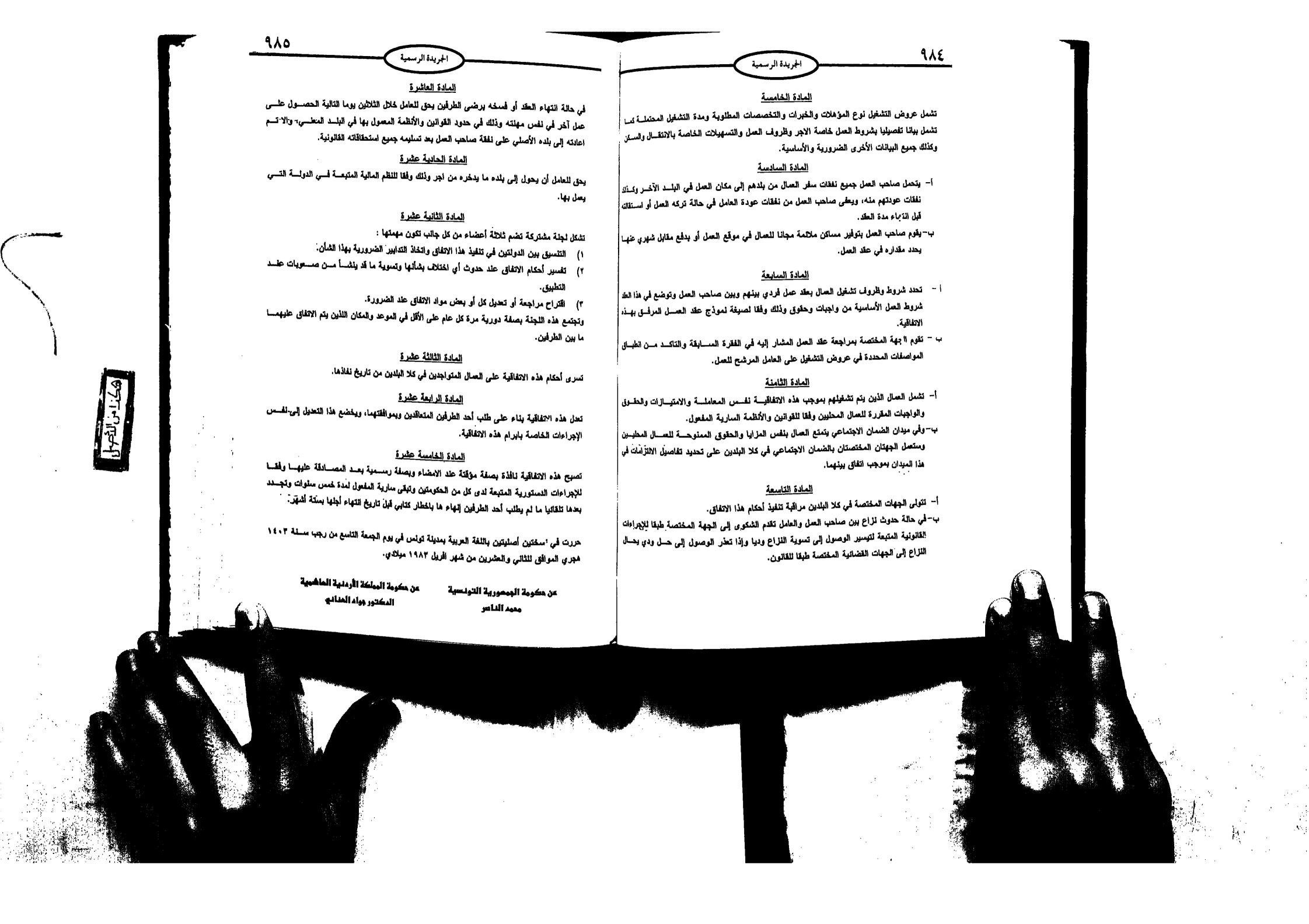
رقم الصفحة	المحتويات (*)
	* برامج تنفيدية ومذكرات تفاهم واتفاقية بين حكومـة
1177	المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية السودان
1	* برامج تنفيدية ومذكرات تفاهم بين المملكة
1717	الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية
	* انضمام المملكة الأردنية الهاشميـة للاتفاقيـة
1897	الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤
18.8	* بروتوكولان معدلان لاتفاقية الطيران المدني الدولي (شيكاغو ١٩٤٤)
	* اتفاق بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة
1888	دولة قطر لإنشاء خدمات جوية بين اراضيهما وما ورائها
	* اتفاق بتعديل بعض أحكام اتفاق إنشاء الخدمات الجوية المعقود
188	بين حكومة المملكـة الأردنيـة الهاشميـة وحكومة دولة قطر
	* اتفاقية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة
1889	الجمهورية الإسلامية الموريتانية تتعلق بالخدمات الجوية
	* اتفاق بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية الجزائرية
1808	الديمقراطية الشعبية لتنظيم النقل الجوي المنظم بين إقليميهما والي ما ورائهما
ነምኚዓ	* اتفاقية النقل الجوى بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة كندا

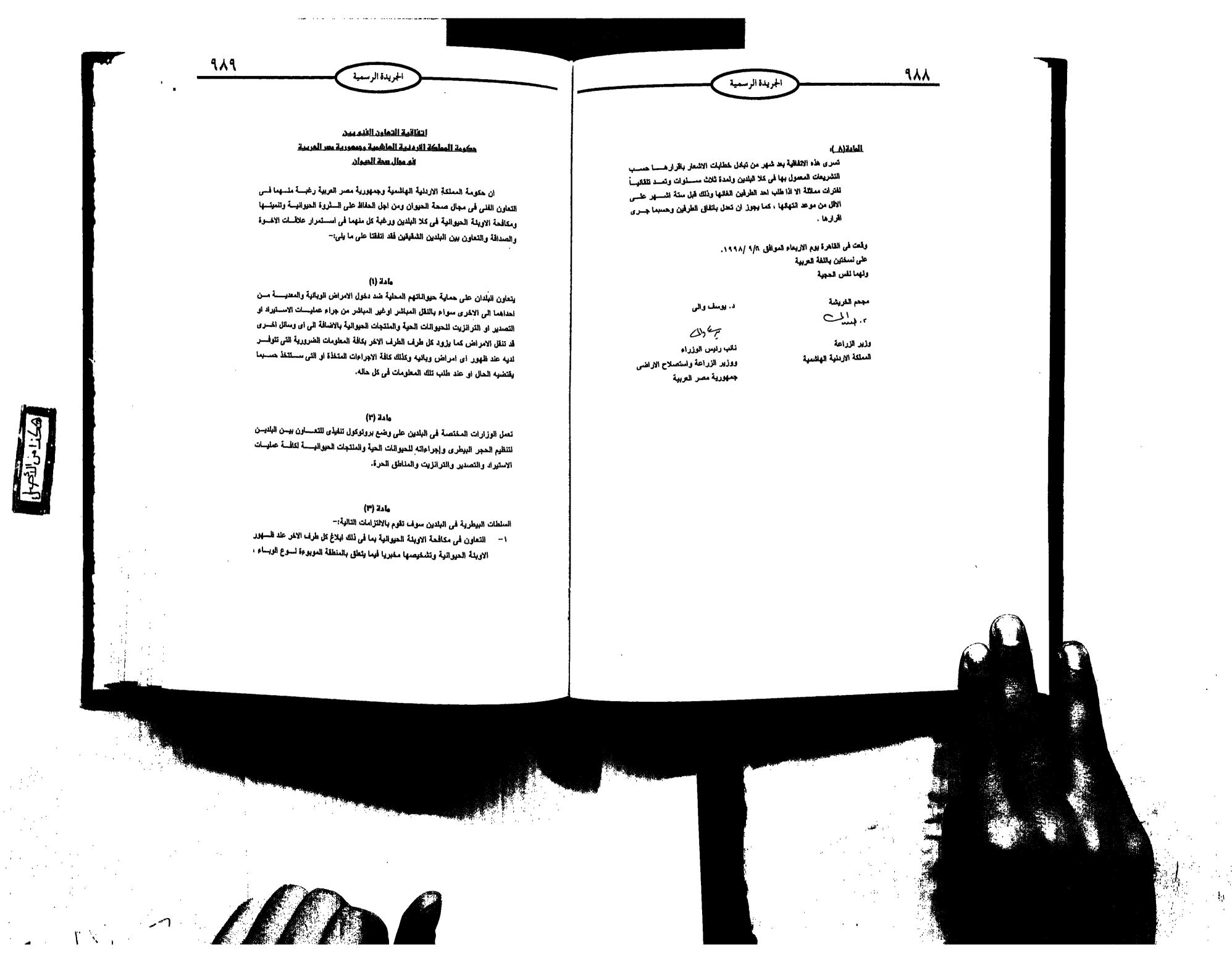
(*) جميـع الاتفاقيـات أعـلاه تمـت الموافقـة عليهـا بتـواريخ سـابقة ولم تنشـر بالجريـدة الرسميـة في حينه لسقوط نسخ الجريدة الرسمية سهواً .

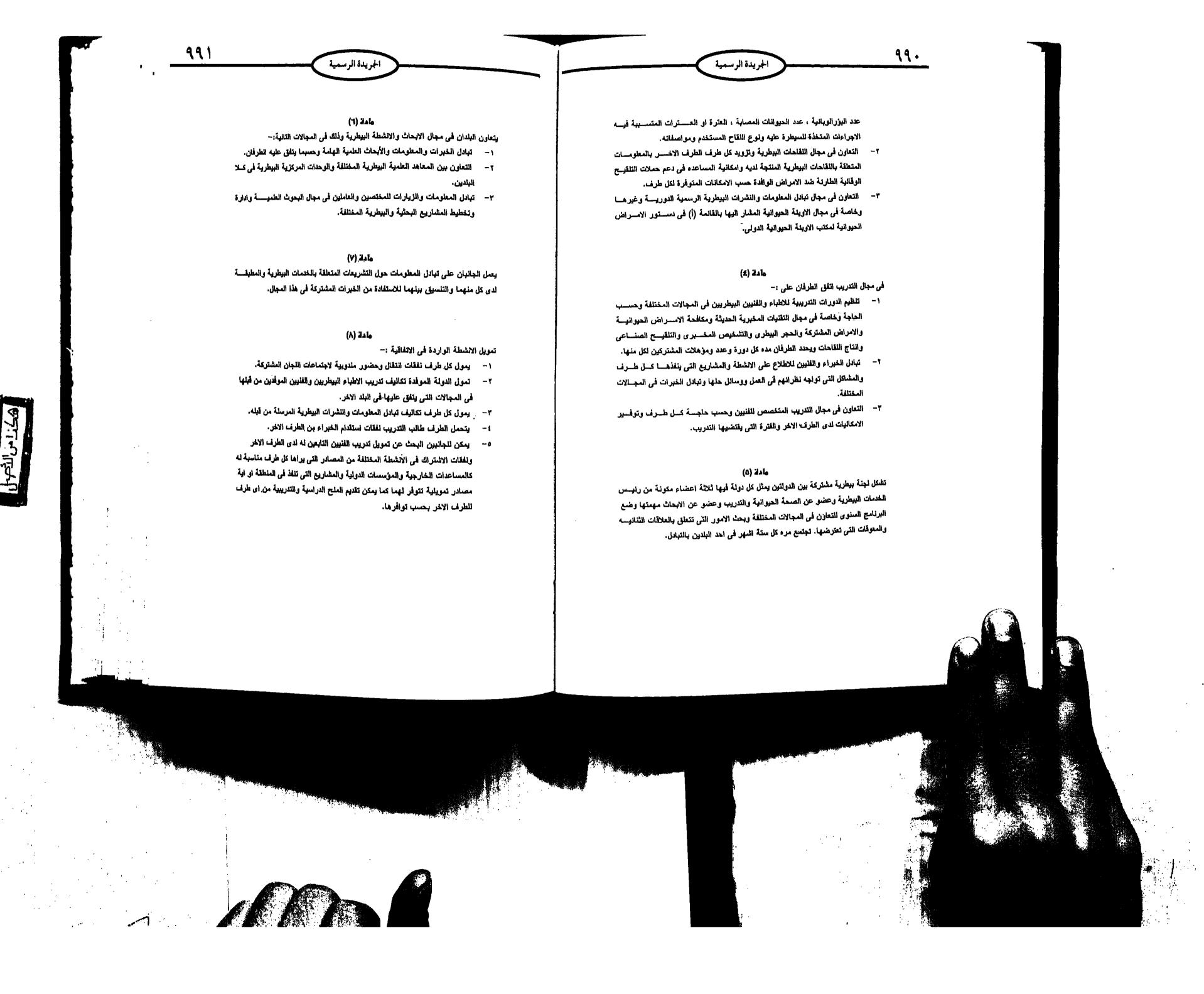


















المادة التاسعة عشرة التحقق من إثبات المنشأ

لتطبيق مقتضيات الفقرة (1) أعلاه، تعيد السلطات المختصة لبلد الإستيراد شهادة المنشاء وصور من هذه المستندات للسلطات المختصة في بلد التصدير مع إعطائها عند الإقتضاء الأسباب الجوهرية والشكلية وذلك لمساندة طلب التحقيق (المراجعة).

الخريقال

3 عكن للسلطات الجمركية المختصة للدولة المستوردة قبول شهادات المنشا في حالية.
 تقديمها بعد الموعد المحدد لها إذا كان قد تم تسليم المنتجات قبل الموعد المحدد .

المادة الخامسة عشرة تقديم شهادة المنشأ

تقدم شهادة المنشأ للسلطات المختصة للدولة المستوردة وفقا لإجراءات التي تطبقها كل دولة ، محررة باللغة العربية ، وفقا للنمودج المعمول به في إطار الجامعة العربية ، وأن يرفق معهسا صورة من البيان الجمركي المقدم للسلع مشمول ببيان شهادة المنشأ.

المادة السادسة عشرة حفظ المستندات

- 1 يحتفظ المصدر المتقدم بالطلب لإصدار شهادة المنشأ بالمستندات لمدة ثلاث سنوات علسى. الأقل.
- تحتفظ السلطات المختصة للدولة المصدرة والتي أصدرت شهادة المنشأ بإستمارة الطلب
 وباقي المستندات لمدة 3 سنوات على الأقل .
- 3 تحتفظ السلطات المختصة للدولة المستوردة بشهادة المنشأ وبيان الفاتورة المقدمة إليها لمدة
 3 سنوات على الأقل .

المادة السابعة عشرة الإختلافات والأخطاء الشكلية

ان اكتشاف إختلافات بسيطة بين البيانات المدرجة في شهادة المنشأ والمستندات المقدمة لكتب الجمارك بقصد إستيفاء إجراءات إستيراد البضائع لاتؤدى تلقائيا إلى عدم صلاحية الشهادة إذا ثبت أنها مطابقة للبضائع الواردة (المستوردة) .



ألمادة الثانية والعشرون

تطبق السلطات المختصة، طبقا للقوانين السارية في كل منهما ، عقوبات على كل شخص الجز أو أمر بإنجاز وثيقة متضمنة لمعطيات غير صحيحة بهدف منح المنتجات المعاملة التفضيلية .

المادة الثالثة والعشرون تسوية المنازعات

في حالة وجود خلافات أو نزاعات تتعلق بالمراقبة اللاحقة لأدلة المنشأ المنصوص عليها في هذا البروتوكول والتي لا يمكن تسويتها بين السلطات المختصة تحال همله الخلافات على اللجنة التجارية المشتركة الدائمة للراستها واقتراح الإجراءات اللازمة لمواجهتها وعدم تكرارها بما في ذلك حظر التعامل مع المصدر الذي يثبت إخلاله المتعمد بقواعد المنشا وذلك مع عدم الإخلال بالقوانين واللوائح السارية في كلا البلدين؛ على أن يتم إخطار الجانب الآخر بهذه الإجراءات في حينه وفي كل الحالات فإن تسوية النزاعات بسين المستورد والسلطات الجمركية المختصة بالدولة المستوردة تبقى خاضعة للتشريع الوطني فلده الدولة .

المادة الرابعة والعشرون لجنة التعاون الإدارى

- السكل لجنة للتعاون الإدارى ويعهد اليها بمتابعة التطبيق الصحيح والموحمد لهمدا
 البروتوكول وكذا إنجاز كل مهمة أخرى في مجال المنشأ التي يمكن تكليفها بها .
 - 2 تشكل اللجنة من خبراء مختصين من كلا البلدين.

المادة الخامسة والعشرون

يجوز للجنة التجارية المشتركة اتخاذ قرار بالتعديل في بنود هذا البروتوكول.

- 5 في حالة إتخاذ السلطات المختصة للدولة المستوردة قـــرار بوقــف المعاملــة التفضيليــة للمنتجات المعنية أثناء فترة إنتظار المراجعة ، يعرض على المستورد الإفراج عن البضـــائع مع عدم الإخلال بالإجراءات التحفظية التي تراها مناسبة، طبقا للقوالــــين والإنظمــة المعمول بها في كلا البلدين .
- 4 يتم إخطار السلطات المختصة التي طلبت المراجعة بنتائجها في أقرب فرصة ممكنة وفي أجل أقصاه 3 أشهر قابلة للتمديد لفترة مماثلة عند الإقتضاء؛ ويجب أن توضح هذه النتائج مدى صحة المستندات وماإذا كانت المنتجات المعنية منتجات ذات منشأ مغربيي أو أردني ومستوفاة لكافة متطلبات هذا البروتوكول.
- في حالة وجود شك معقول وعدم وجود رد خلال المدة المذكورة أعلاه من تاريخ طلب المراجعة أو في حالة عدم تضمن الرد لمعلومات كافية عن مدى صحة المستند أو المنشا الحقيقي للمنتجات ، تقوم السلطات الجمركية المختصة برفض منح المعاملة التفضيلية لهذه المنتجات إلا في حالات إستثنائية .

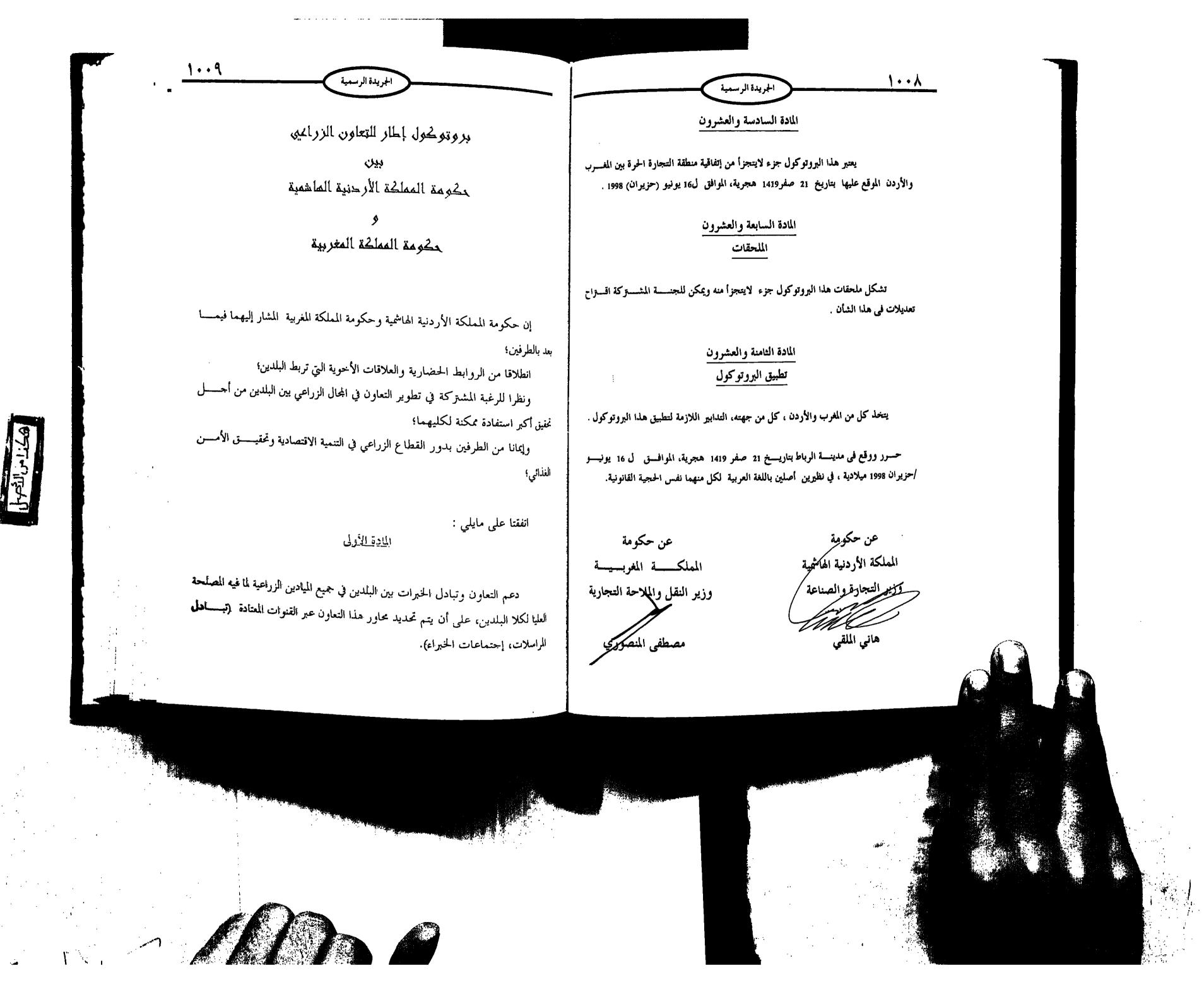
المادة العشرون المناطق الحرة

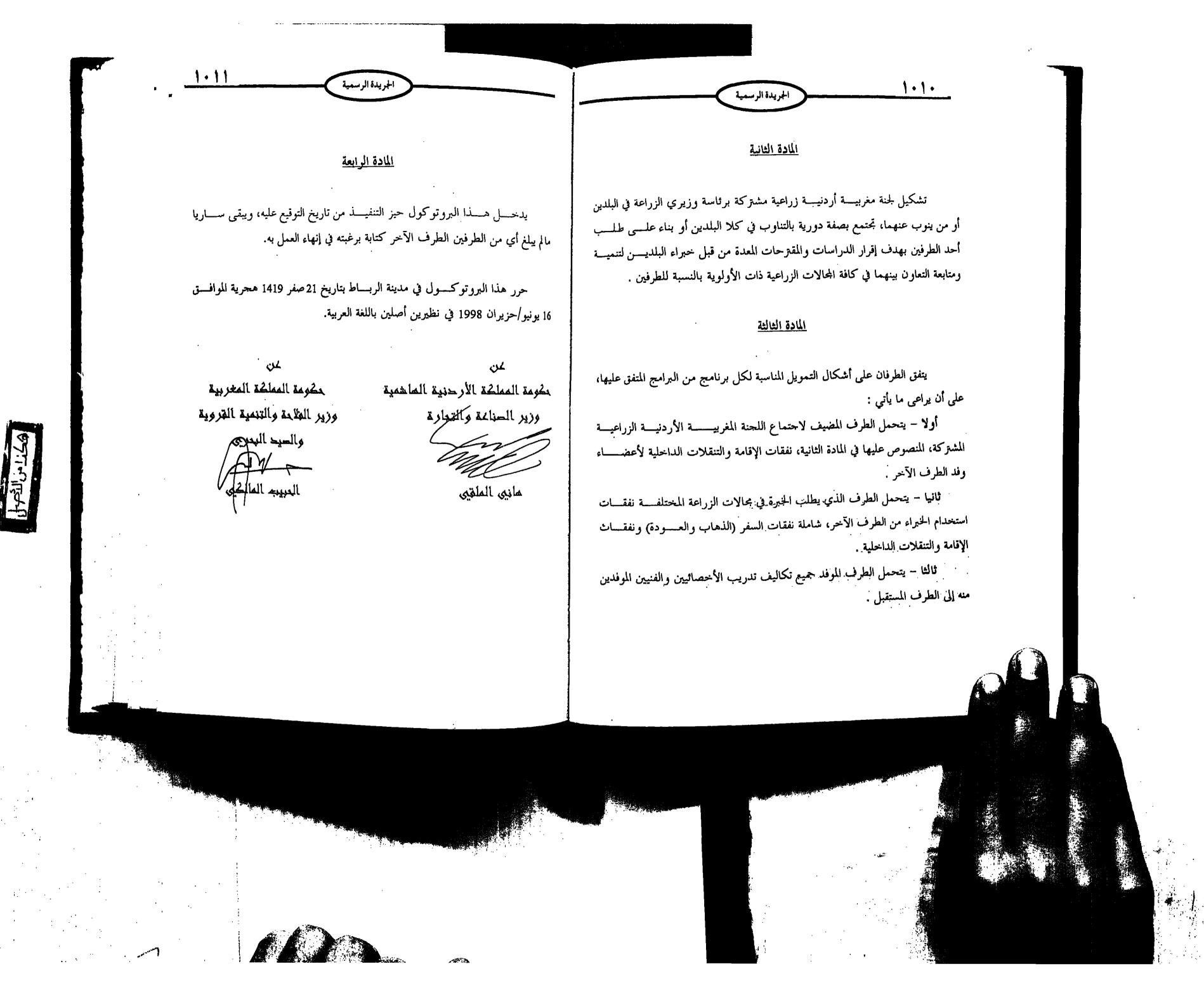
يتخذ الطرفان جميع الإجراءات الضرورية لضمان عدم إستبدال المنتجات المتبادلة والمغطاة بشهادة منشأ والتي تمر خلال عملية نقلها داخل منطقة حرة متواجدة باقليم احد الطرفين بمنتجات أخرى ولا يتم إخضاعها لعمليات خلاف العمليات العادية التي تقوم بالحفساظ عليها بشكلها الطبيعي ، وعلى المستورد أن يتقدم بشهادة تثبت ذلك .

المادة الحادية والعشرون التشاور

تعظيماً لإستفادة الطرفين يراعى أن يتم التشاور بينهما مستقبلاً لموائمة قواعد المنشأ مــع ماسوف يتم الإتفاق عليه بين كل منهما وأى من التجمعات الاقتصاديـــة الدوليــة والاقليميــة وذلك بما لايخل بالتزامات أى منهما تجاهها .







تبادل الخبرات والزيارات

أ - يعمل الطرفان على تبادل الخبراء والمستشارين ، حسب الحاحــــة ، علــــى أن ومدتها . كما يتم تحديد المواصفات الواحب توفرها فيهم قبل ثلاثة أشهر على الأقل من التاريخ الذي يحدده الطرف الراغب في الخبرة .

ب - يتفق الطرفان على ترتيبات تكاليف سفر وإقامـــة وتعويضــات الخـــبراء والمستشارين الذين يستعان بهم ، وكذا تسهيل إجراءات سفر من يقع عليه الإحتيار .

ج - يعمل الطرفان على تبادل التشريعات الإدارية المتعلقة بالوظيفة العموميـــة وشؤون الموظفين ونظم التنظيم الإداري وغيرها من التشريعات الإدارية . كما يتبــــادلان الإصدارات ذات الصلة بالإدارة العامة والعلوم الإدارية مثل الحقائب التدريبية والكتـــب والمحلات المتخصصة والأبحاث التطبيقية والنشرات والكتيبات وأدلة العمل والإحصاءات والجرائد الرسمية .

د- يقوم الطرفان بتنظيم زيارات ميدانية منتظمـــة ومتبادلة للمسؤولين المحتصين في بحال التنمية الإدارية والوظيفة العمومية بهدف التعرف على تجربة البلدين الشــــــقيقين والإطلاع على خبرتهما في التنمية الادارية والوظيفة العمومية والإصلاح الإداري. 1.17

بروتوكول التعاون في الميدان الإداري حكومة المملكة الأردنية الهاشميــة حكومة المملكة المغربية

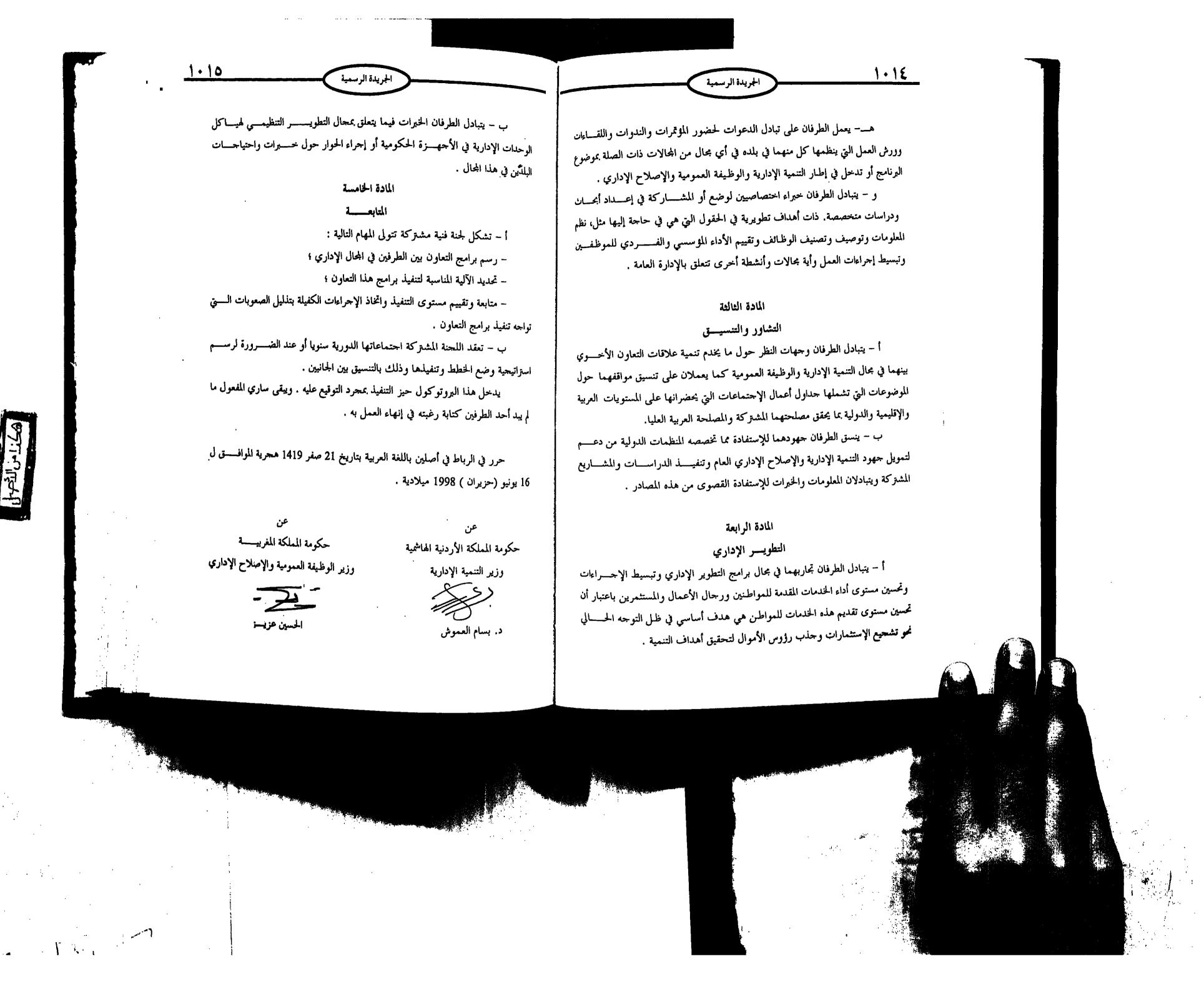
إن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة المملكة المغربية المشار إليهما فيما بعد

انطلاقًا من الروابط الأخوية القائمة بين البلدين الشقيقين، ورغبة منهمًا في توطيد آفاق التعاون الثنائي في الجحالات الإدارية والتنمية الإداريــــة ؛ اتفقتا على ما يلى :

المادة الأولى تدريب وتأهيل الموظفين

أ – يعمل الطرفان على تحقيق أوجه الاستفادة المكنة بين البلدين في محال تنمية الموارد البشرية وتدريبها وتأهيلها ، وذلك من خلال تعميم وتنفيذ دورات تدريبية حسب مقتضيات الحاجة بحيث يتم تحديد موضوعاتها وكافة التفاصيل والترتيبات المتعلقة بتنفيذها ضمن خطط سنوية للتدريب .





<u>المادة الحادية عشرة</u>

يتم حل كل خلاف ينشأ عن تطبيق أو تفسير هذا البروتوكول بالطرق

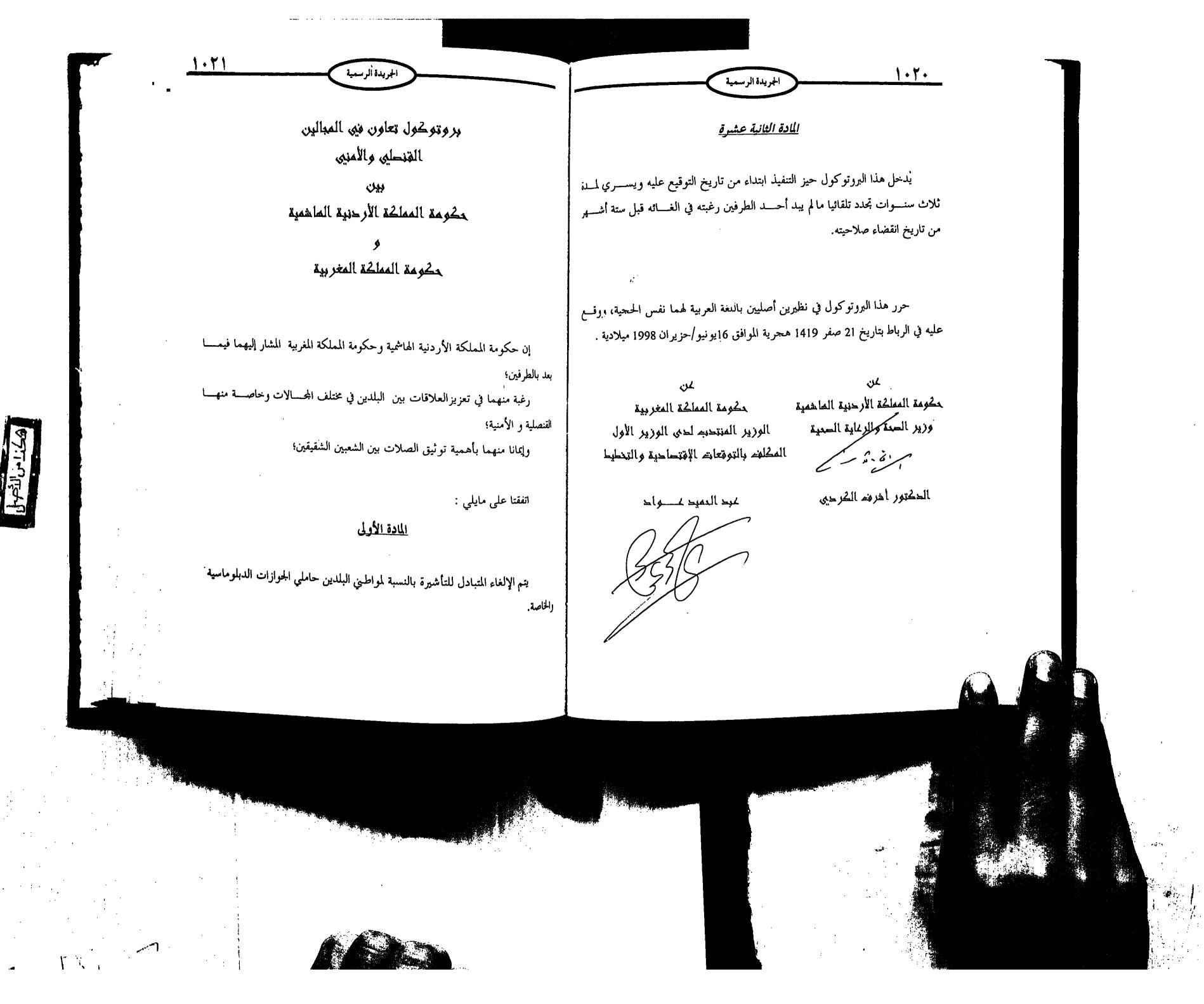
تبادل المعلومات و الخبرات حول القوانين والأنظمة والتشريعات الصحيـــة، وفي رمودان التأمين الصحي والإدارة الصحية ونظم المعلومات والاقتصاد الصحي .

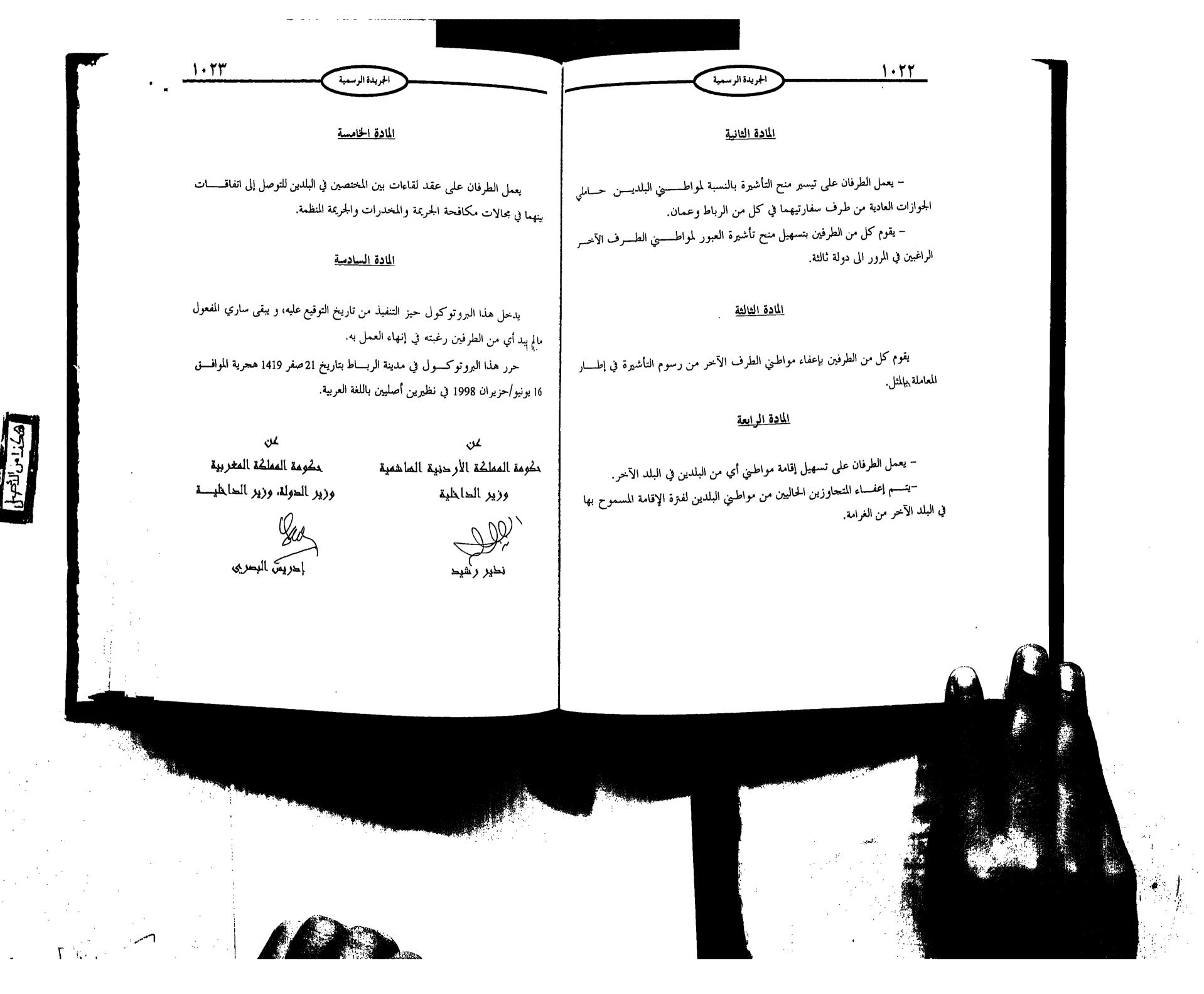
المادة السابعة

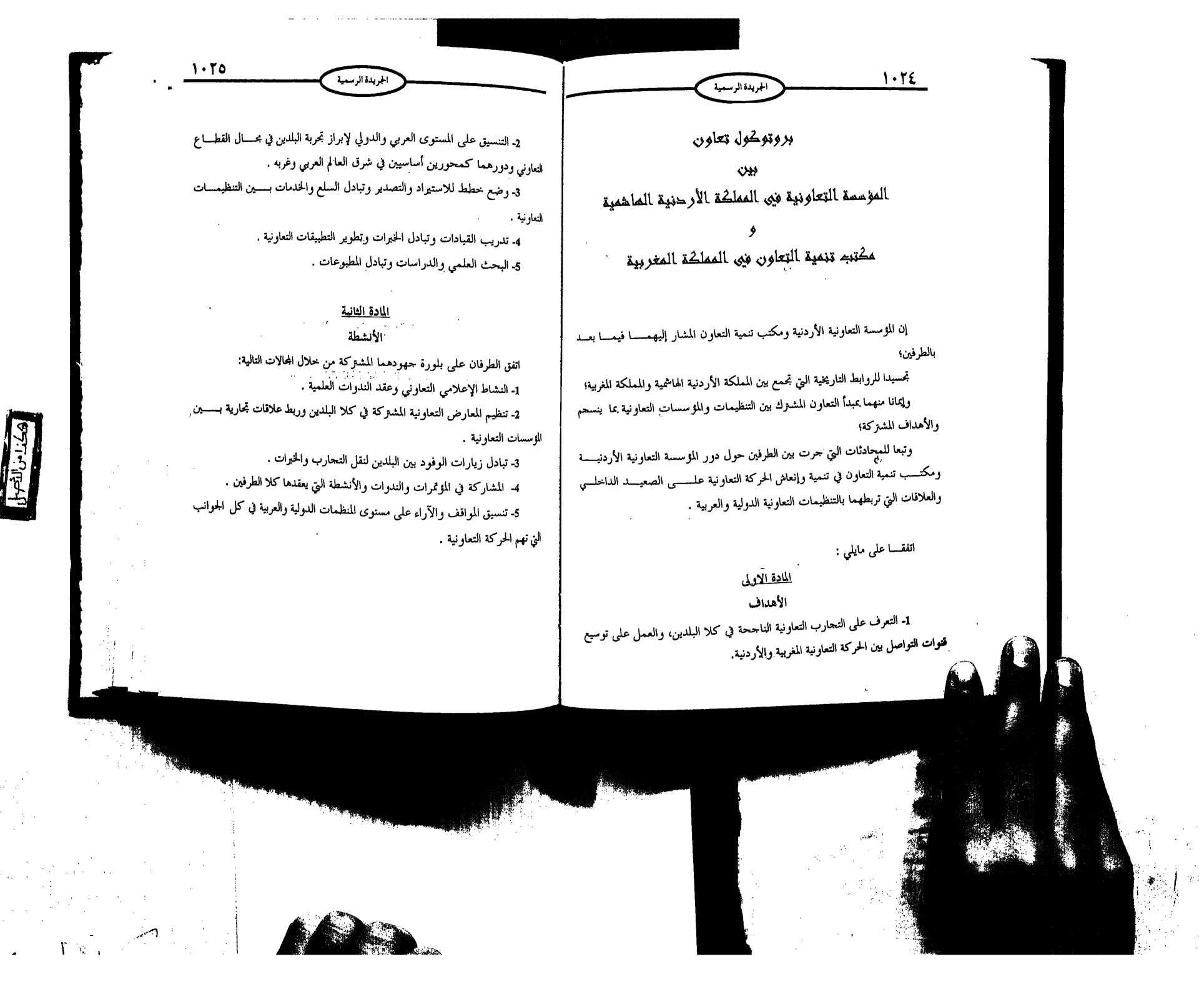
<u>المادة الخامسة</u>

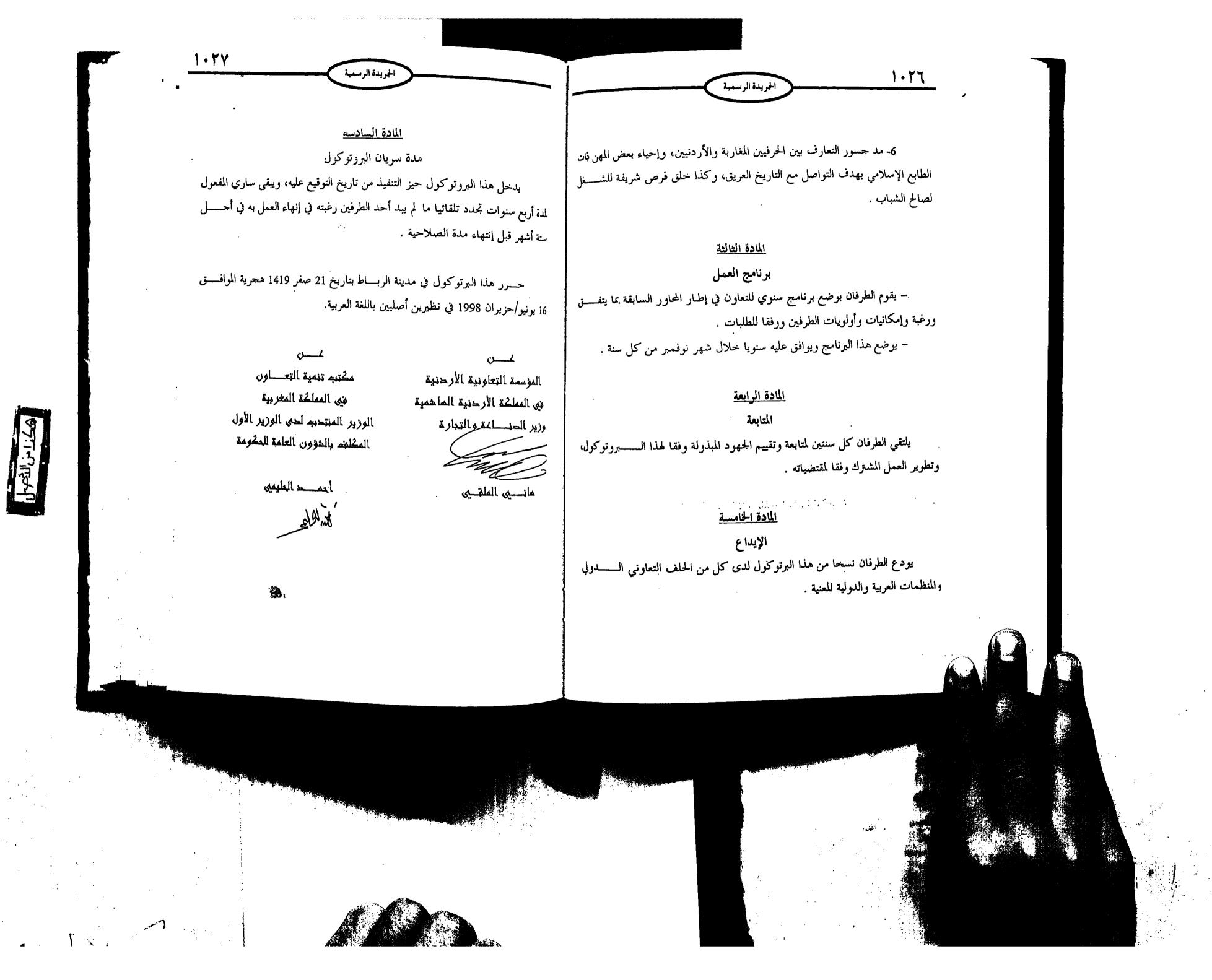
الما<u>دة السيا</u>دسة

1.14









اتفاقية إنشاء اللجنة العليا المشتركة المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة المغربية

إن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

وحكومة المملكة المغربية ،

إدراكا منهما للروابط التاريخية والحضارية الوثيقة التي تجمع بين أبناء الشعبين الشقيقين الأردني والمغربي ،

ورغبة منهما في تعزيز العلاقات الثنائية والتعاون بينهما في كافة المجالات والتشاور حول القضايا العربية والدولية ،

وبناء على توجيهات قائدي البلدين صاحب الجلالة الملك الحسين بن طلال وصاحب الجلالة الملك الحسن الثاني ،

اتفقتا على ما يلي :

المادة الأولى

إنشاء لجنة عليا مشتركة للتعاون الثنائي تعهد إليها حكومتا الدولتين بالمهام

1- التشاور والتنسيق السياسي في القضايا الثنائية والعربية والإقليمية

تشكل اللجنة العليا المشتركة برئاسة رئيس الوزراء في حكومة المملكة الأردنية الهاشمية والوزير الأول في حكومة المملكة المغربية أو من ينوب عنهما .

2- دراسة وإعداد مختلف مجالات التعان بينهما وبصفة خاصة التعاون

3- متابعة تنفيذ الإتفاقيات والمعاهدات وبرامج التعاون الموقعة بين البلدين.

المادة الثانية

الإقتصادي والإجتماعي والمالي والتجاري والثقافي والفني والإعلامي والعلمي

والسباحي والقنصلي والقضائي والإجتماعي واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

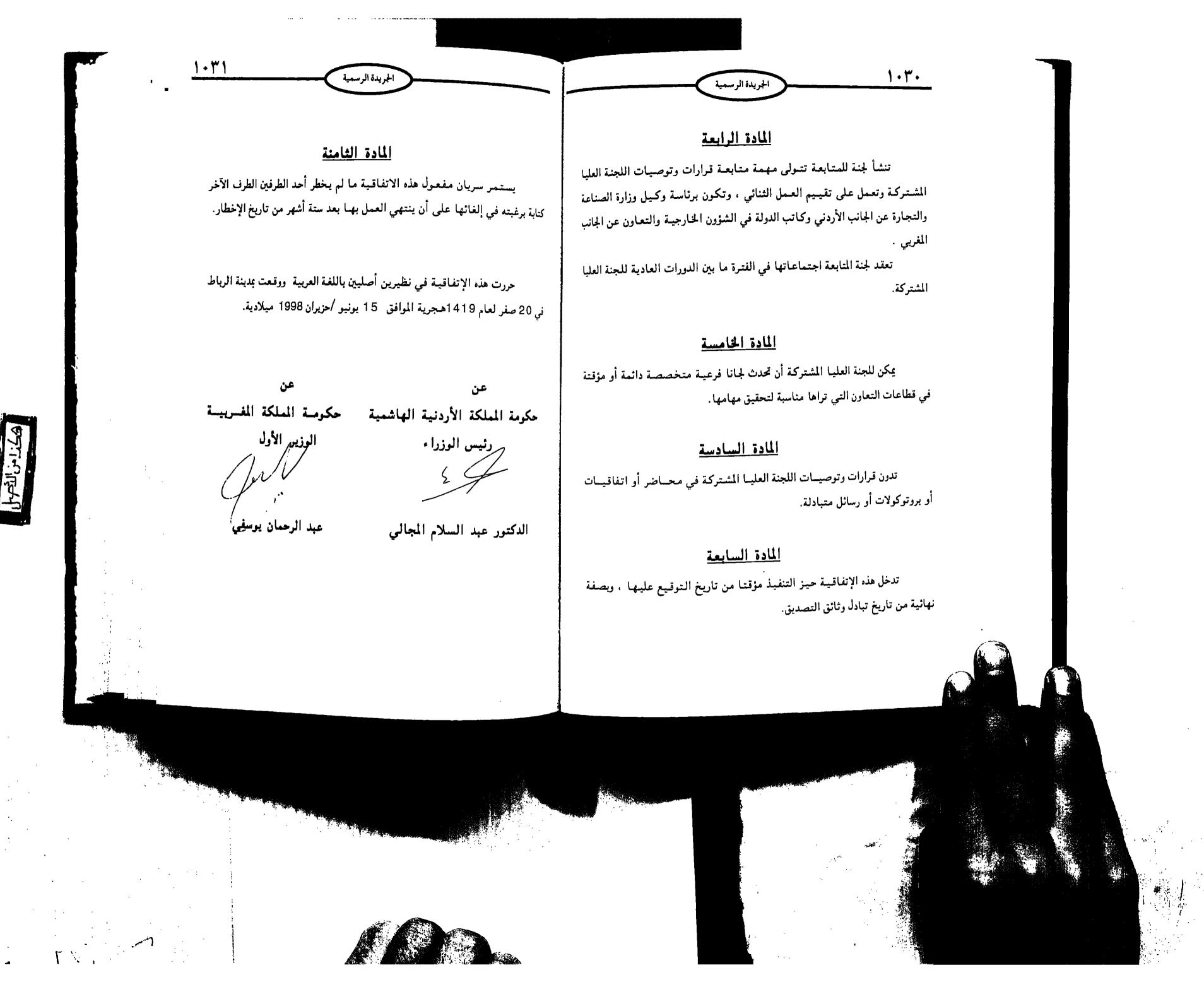
المادة الثالثة

تعقد اللجنية العليا المشتركة دوراتها مرة واحدة في السنة وبصفة دورية ني عاصمة كل من الدولتين بالتناوب . كما يمكنها عقد دورات استثنائية باتفاق بين الطرفين .

يتفق الجانبان بالطرق الدبلوماسية وفي وقت مناسب على تاريخ انعقاد كل دررة وعلى جدول أعمالها .







الرسوم الجمركية أو رسوم الإستيراد والرسوم والضرائب الأخرى ذات الأثر الممسائل، وفقسا للقوانين والأنظمة المعمول بها في كلا البلدين.

المادة السادسة

ترفق بالمنتجات ذات المنشأ والمصدر المحليين، المصدرة من بلد أحـــد الطرفــين إلى بلــد الطرف الآخر ، شهادة منشأ تصدر عن السلطات المختصة في البلد المصــدر وتؤشر وتراقب من طرف السلطات المختصة في نفس البلد ، وفقا لبروتوكول قواعد المنشأ الملحق بهذه الإتفاقية .

المادة السابعة

تحرر السلع المتبادلة بين البلدين من كافة القيود غير الجمركية المفروضة على الإسستيراد في كلا البلدين ، ولا يجسوز فرض أى قيود جديدة بعد دخول الإتفاقية حيز التنفيد، مع مراعساة ما ورد في المادة الحادية عشرة .

المادة الثامنة

ا -يقصد بالرسوم الجمركية أو رسوم الإستيراد والرسوم والضرائــــب الأخـــرى ذات الأثر المماثل ، تلك المطبقة في كلا البلدين على السلع المستوردة في 1998/1/1 .

ب- ويقصد بالرسموم و الضرائب الأخرى ذات الأثر الحممائل المتعصمطبقة فـــى البلديـــن بتاريخ 1/1/1998 ما يلى :

*بالنسبة للمغرب، تشمل:

- -الاقتطاع الجبائي على الاستيراد بنسبة عادية 15 % من قيمة البضائع لدى الجمارك
 - -الضريبة شبه الجبائية بنسبة 0.25 % من قيمة البضائع لدى الجمارك .

*وبالنسبة للأردن، تشمل:

- 2 في الألف مقابل خدمات إدارة الجمارك من قيمة البضائع للأغراض الجمركية .

ج- تقوم اللجنة التجارية المشتركة بين البلدين بعد خمس سنوات من دخول الاتفاقيـــة حيز التنفيذ بوضع البرنامج الزمنى لتحرير نسبة ال25 % المتبقية من الرسوم الجمركيه والرسوم والضرائب الأخرى ذات الاثر المماثل ، على أن يكون حده الاقصى سبع سنوات تبدأ من السنة السادسة لدخول الاتفاقية حيز التنفيل .

3-تحدد القائمتان الواردتان في المرفقين رقم (4) و(5) البنود السلعية المؤجل تحريرها من الجانبين ؛ على أن تعاد دراسة المرتبات المطبقة على تلك البنود من طرف اللجنـــة التجاريــة المشـــركة سنويا بغرض العمل على تحريرهــــا.

المادة العالعة

تستثنى من أحكام المادة الثانية ، السلع الزراعية الواردة ببنود التعريفــــة المنســقة فـــى الفصول من 1 إلى 24 ما عدا السلع المعفاة فوريا والواردة في المرفق رقم(1) – على أن يتم لاحقا دراسة أسلوب تجارة هذه السلع.

المادة الرابعة

تعامل السلع ذات المنشأ والمصدر المغربي والأردني، المتبادلة بين البلدين معاملة السلم الوطنية فيما يخص الضرائب الداخلية المفروضة في البلد المستورد على المنتجات المحلية المماثلـــة فـــــا.

المادة الخامسة

يتم تحديد وعاء (قاعدة) الضريبة على القيمة المضافة بالمغرب وضريبة المبيعات الأردنية بالنسبة للمنتجات التي تستفيد من الإعفاءات الجمركية عند إستيرادها من حيست إحتساب



يوفر الطرفان الحماية الكافية والفعالة وغير التمييزية وتطبيقها فيما يتعلق بحقوق الملكيـــة الفكرية والتجارية والصناعية بما في ذلك تسجيل الإختراعات والعلامات التجاريسة والتصميسم الصناعى وكذلك حماية الأعمال الأدبية والفنية والبرمجيات طبقاً للقوانين والأنظمة المطبقة لديهما وفي إطار إلتزامات الطرفين مع منظمة التجارة العالمية .

المادة الخامسة عشرة

يحق لكل من الطرفين تطبيق إجراءات الوقاية المنصوص عليها في إتفاقية إنشاء منظمة التجارة العالمية وإتفاقية الوقاية التى أسفرت عنها جولة أورجواى طبقاً للأحكام التـــى أوردتهــــا وبما أن المملكة المغربية لا تستوفي مقابل خدمات جمركية على السلع الأردنيسة المستوردة في إطار هذه الاتفاقية ، يتعهد الطرف الأردني بعدم استيفاء أي مقابل خدمات جمركية على السلع المغربية المستوردة في إطار هذه الاتفاقية.

ج - إذا تم أى تخفيض في الرسوم الجمركية أو رسوم الإستيراد والرسوم والضرائب المُخرى ذات الأثر المماثل عند أو بعد دخول هذه الإتفــــاقية حيز التنفيذ ، فــــان الرســوم الجمه، كية أو رسوم الإستيراد والرسوم والضرائب الأخرى ذات الأثر المماثل المخفضة تحل محــــل تلك المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة.

لا يجوز فرنس أى رسم جمركي أو رسم استيراد أو رسوم أو ضرائب أحسرى ذات ألسر ماثل جديدة على السلع المتبادلة بين البلدين بعد دخول هذه الإتفاقية حيز التنفيذ .

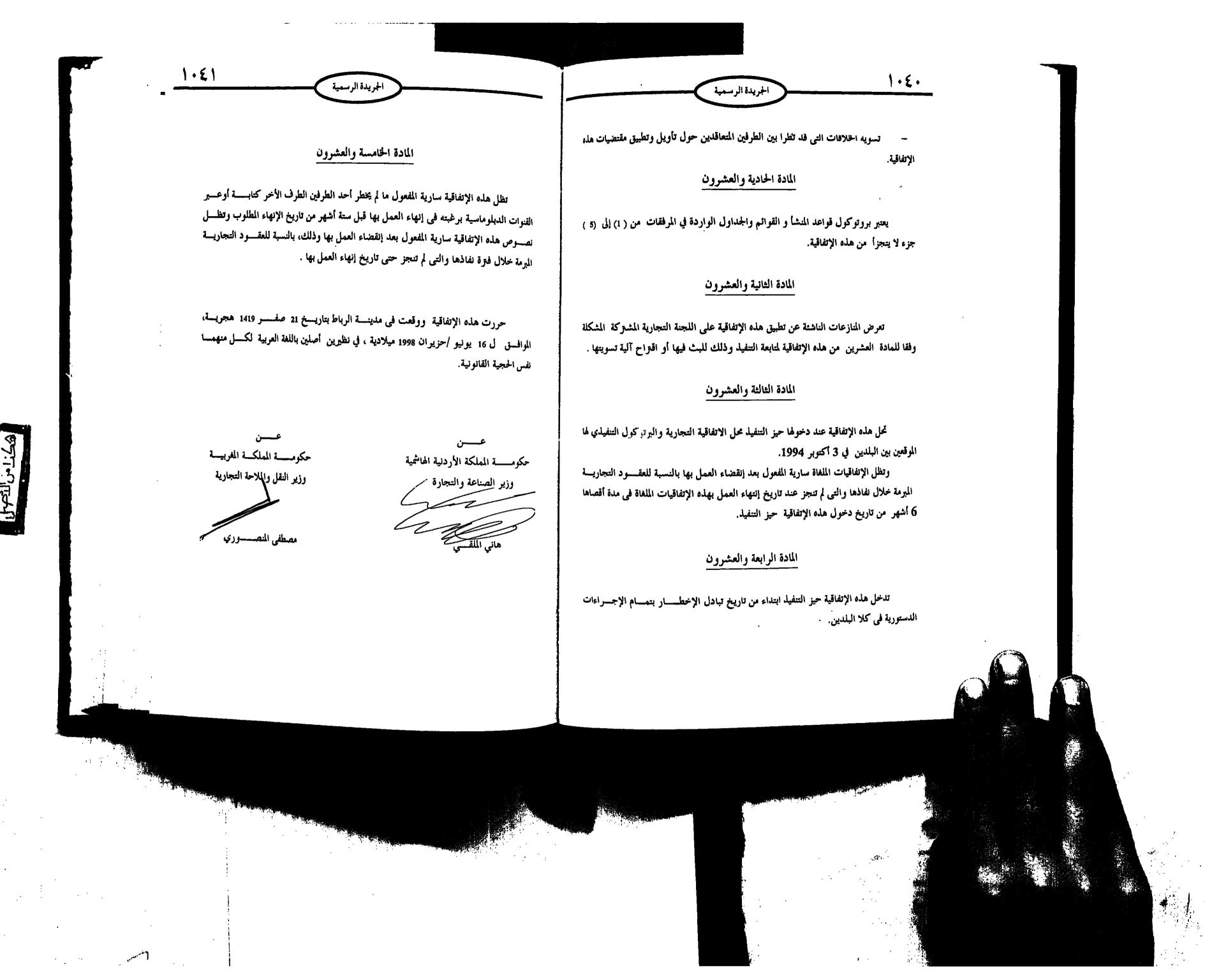
لاتسرى الإعفاءات المنصوص عليها في هذه الإتفاقية على السلع المنتجة داخل المنساطق الحرة في أي من البلدين والمصدرة مباشرة إلى الطرف الآخر أو المستوردة من بلد آخر .

المادة الحادية عشرة

لاتسرى أحكام هذه الإتفاقية على المنتجات أو المواد المحظــــور إدخالهــــا أو تداولهـــا أو إسمتخدامها في أي من البلديسن السباب دينية أو صحية أو امنية أو بيئيسة، وفقا للقوانين والأنظمة المعمول بها في كلا البلدين .

كما لايجب أن تستخدم هذه الضوابط والقيود كإجراء يؤثر بشكل غير مباشـــــر علمــى التجارة بين الطرفين .





				13 - كون لوء مون ترارة الرسم	
	5608.11	19- شباك من مواد نسيحية	من البند 8532.30	13- مكثفات متغيرة او قابلة للتعديل	
	5608.19	أو اصطناعية أو تركيبية		من الانواع المستخدمة في السيارات	
	من البند 8308.90	20- اغلاق، أطر باغلاق، أبازيم بإغلاق	8531.10	14- احهزة تنبيه ضد السرقة أو	
		واصناف مماثلة من معادن عاديسة	من البند 8531.80	الحريق وأجهزة مماثلىة وأحراس	
		للألبسمة والأحذيمة والحقائم اليدوية		كهر باثية	
		ولــوازم السفــــر ولغـــــــرها مــــن			
		مصنـــوعات الجلـــود والنسيــــج .	5204	15∸ خيوط قطن	
		بطستون ۱۰۰۰ ۱۰۰۰ الصدود و ۱۰۰۰ الصدود	·5205		
•	6406.10	21- وجوه أحدية وأجزاؤها عدا	5206		
	6406.20	المقسيات ونعال وكعوب خارجية	5207		
	من البند 6406.99	من مطاط أو لــــدائن وغــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			
	_	من معبط أو كسيمان و من من أجزاء أحدية ،	5401	16- خيوط الخياطة وخيوط	
		من البراء ١٠ عدي ١	5402	و حيوط مفــردة من شعيرات	
	من البنود 4202.11	22- حقائب أمتعة (حقائب سفر)	5403	تركيبية أو اصطناعيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
	4202.12	المصنوعة من جلد طبيعي أو اصطناعي	5404		
		المسوحة من العدد سبياي و	5405		
	9607.11	23- حابكات مسننة ما عدا الأجزاء	5406		
	9607.19				
, ,	6301	23– بطانيات وأحرمـــــة	5508	17- خيوط من الياف تركيبيـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
			5509	أو اصطناعية غير مستمرة	1
	من البند 6403.59	24– الأحذية التقليدية المصنوع نعلها	5510		
		الخارجي من حلد طبيعي .	5511		
•		المحاربتي من المعد عليها في ا			
	من الفصل 62	25- ألبسة مطرزة من الصناعة التقليدية	5603	18- أقمشة غير منسوجة وأن	
		(دشادیش و آثواب مطرزة)		کانت مشربه او مطلسیه ای کرده	
		ر دسادیس و انواب مطوره) قفاطین حلالیب،نسائیة و رحالیة و أطفال .		أو مكسوة او منضــدة	
		مفاطين جوربيب)سانية ورجونية والمسانية			
				·	
	; }				
	:				
	. }	•			
	i				
	•				

	1		1. EY			1.5	
		1		الجريدة الرسمية		الجريدة الرسمية	
			7005	37- زجاج عـــوم (فلوت) وزجاج بحلـــــو	5203.00	26- قطن مندوف أو ممشط	
				ريد ربدج عسر) رسوس الواحا أو صفائـــحا او مصقول السطـــح الواحا أو صفائـــحا	من البنود 8523.11	27- حوامل غير مسجلة معدة لتسجيل	
				و إن كانت ذات طبقة ماصة أو عاكسة	8523.12	الصوت أو الصوت والصورة	
				للضوء، ولكن غير مشغولة بطريقة أخرى .	8523.13	عدا الاصناف المذكورة في الفصل37	
			7007.19 7007.29	38- زجاج مأمون يكون من زجاج مقسى (مسقى) أو منضد (باستثناء الأشكال	من البند 7616.90	28– سلالم من المنيوم	
				والمقاسات المناسبــــة لتركيبهـــا للسيارات أو للطائرات أو لمراكب الفضاء أو للبواحر	8715.00	29- عربات نقل أطفال وأحزاؤها	
				او لغبرها من معدات النقل)	من البند 7321.81	30- مدافئ تعمل بالغاز	
			7009.91	39- مرايا من زجاج بدون أطر	8708.31	31– موقفات (فرامل) وموقفات مساعدة (فرامل سيرفر) وأجزاؤها .	
			9608.10	40- أقلام حبر جاف	8708.39	ر فراس شیر فر) و اجتراؤها .	
ł l		·		۳۵. کور ۱۳۵۰	8537	32- لوحات(بما في ذلك لوحات التحكم الرقمية]	
	Q		من البند 9608.39	41- أقلام حبر سائل	0337	طاولة، مناضد، خزائنالخ	
	المن المن يازيا من المن		من البنود 9609.10 9609.20	42- أقلام رصاص أقلام تلوين رصاص ورصاص اقلام اسود أو ملون	من البنود 8302 3925		
-	1-20		من الفصل 31	43- أسمدة سائلة	من البند 8516.79	34- أجهزة حرارية كهربائية لتسخين الأقراص القاتلة للناموس .	
			من البند 8424.81	44- أنظمة الري بالتنقيط			
		;		(أنابيب ومنقطات وفلاتر)	من البند 3304	35– محضرات أملاح البحر الميت (ماعدا ملح الطعام)	
			9001.30	45- عدسات لاصقة			
			9001.40	. 46- عدسات للنظارات من زحاج	2523.21	36- اسمنت أبيض وإن تم تلوينه اصطناعيا	
						ً 'الْمُ تُوبِ ب	

				<i>;</i>			:

هكنامالكمل

أو أحمدات شبيهة أخرى في إقليم الطرف المتعاقد الآخر يجمسب أن يمنحهم

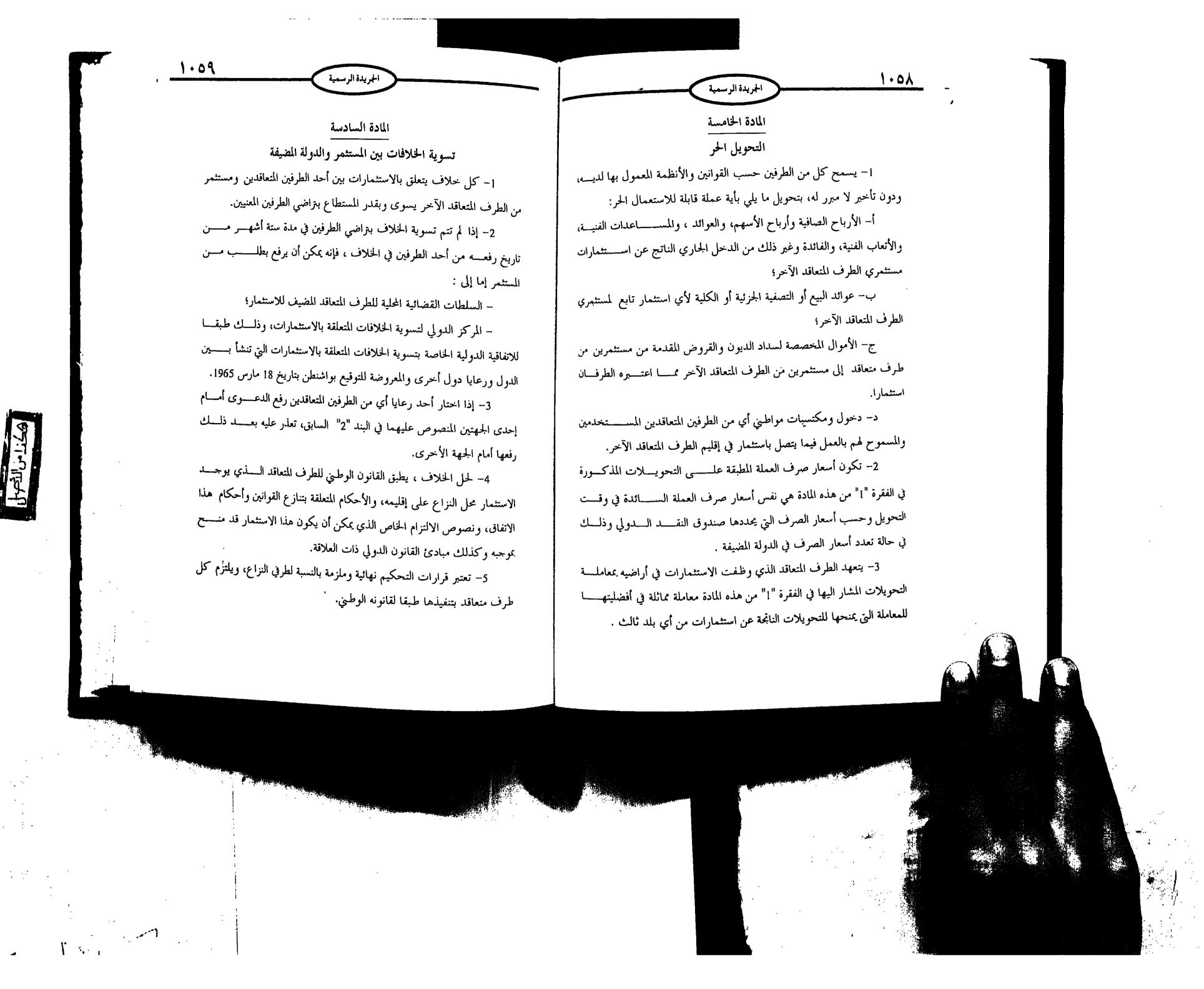
الطرف المتعاقد الآخر فيما يختص بإعادة الأوضاع إلى ما كانت عليـــه، أو رد

الخسائـــر أو التعويض أو أية تسوية أخرى ، معاملة لا تقل في رعايتهـــــا عـــن

المعاملة التي يمنحها ذلك الطرف المتعاقد للمستثمرين التابعي له أو للمســـتثمرين

التابعين لأية دولة ثالثة أيهما أكثر رعاية وتكون المدفوعات الناتجة حرة التحويل.

3- أن تكون هذه الإجراءات مقرونة بمخصصات لدفع تعويض عاجل وفعال، على أن تكون قيمة التعويض مساوية لقيمة الاستثمارات السائدة في السوق وقت الإبلاغ عن اتخاذ قرار نزع الملكية وعلى أن نكون التعويضات قابلة للتحويل بحرية وبعملة قابلة للاستعمال الحر لدى الطرف المتعاقذ، وأي تأخير في دفع التعويض تحسب له فائدة بسعر السوق السائد في المعاملات التحارية عند تاريخ أداء التعويض.



لا تسري على الخلافات التي تكون قد نشأت قبل سريان مفعولها..

4- تصدر هيئة التحكيم قراراتها على أساس احترام القانون وأحكام هذه

5- تحدد هيئة التحكيم بنفسها الإحراءات الخاصة بهـا وتتخـذ الهيئـة

المادة السابعة

تسوية الخلافات بين الطرفين المتعاقدين

 ال نشوء أي خلاف يتعلق بتفسير أو تطبيق هذه الاتفاقية تحاول حكومتا الطرفين المتعاقدين تسوية الخلاف بالطرق الدبلوماسية.

2- إذا تعذر تسوية الخلاف وفقا للبند "1" أعلاه خلال ستة أشهر مـــن تاريخ بدء المفاوضات يتم عرض الخلاف بناء على طلب أحمد الطرفين المتعاقدين على هيئة تحكيم خاصة .

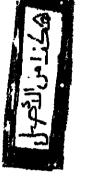
3- تتكون هيئة التحكيم لكل حالة خاصة بالطريقة التالية:

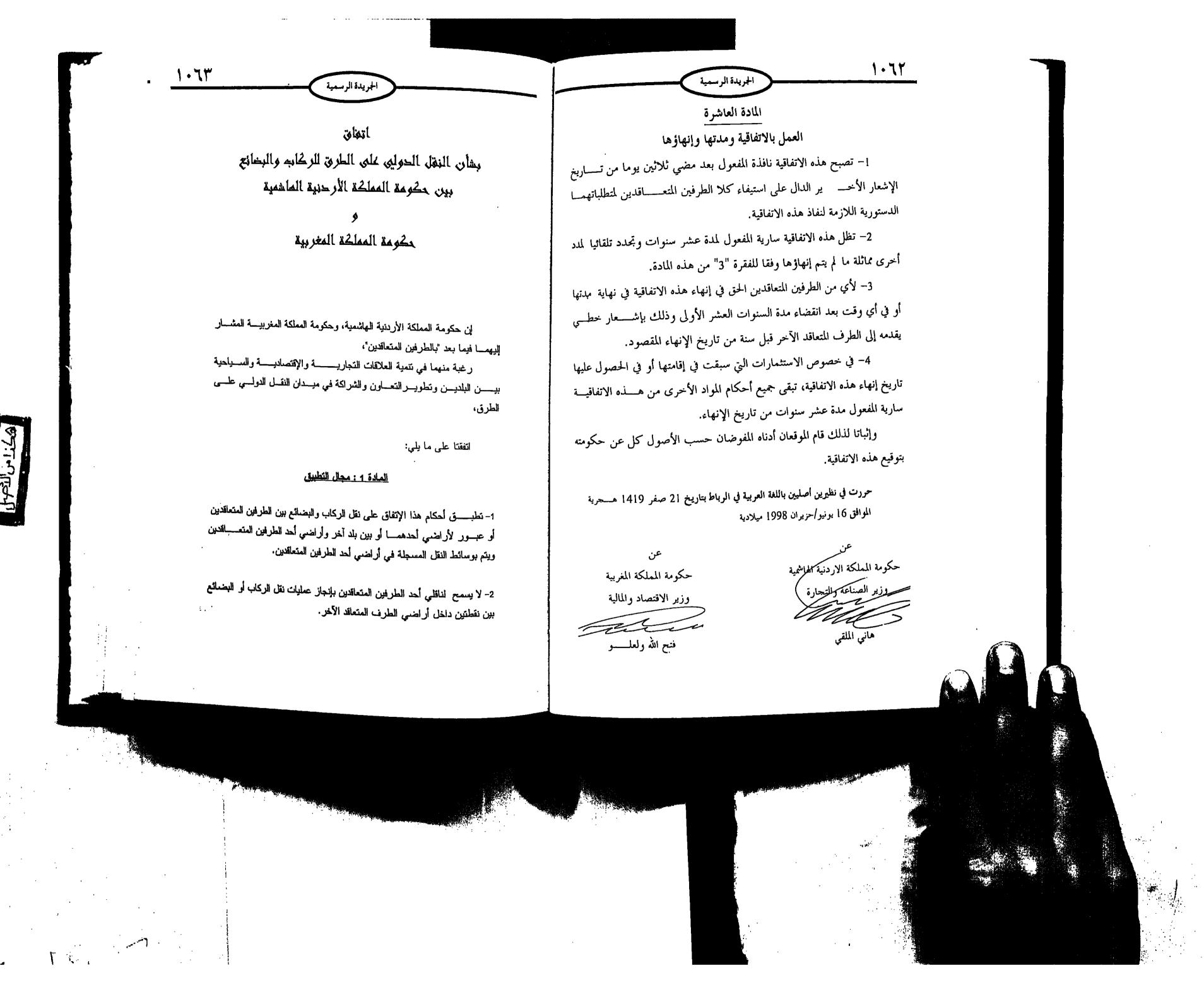
- يقوم كل طرف متعاقد بتعيين حكم واحد ويختار الحكمان أحد رعايا دولة ثالثة رئيسًا لهيئة التحكيم. ويتم تعيين الحكمين خلال ثلاثة أشهر والرئيس في مدة أقصاها خمسة أشهر ابتداء من تاريخ استلام إعلان التحكيم.

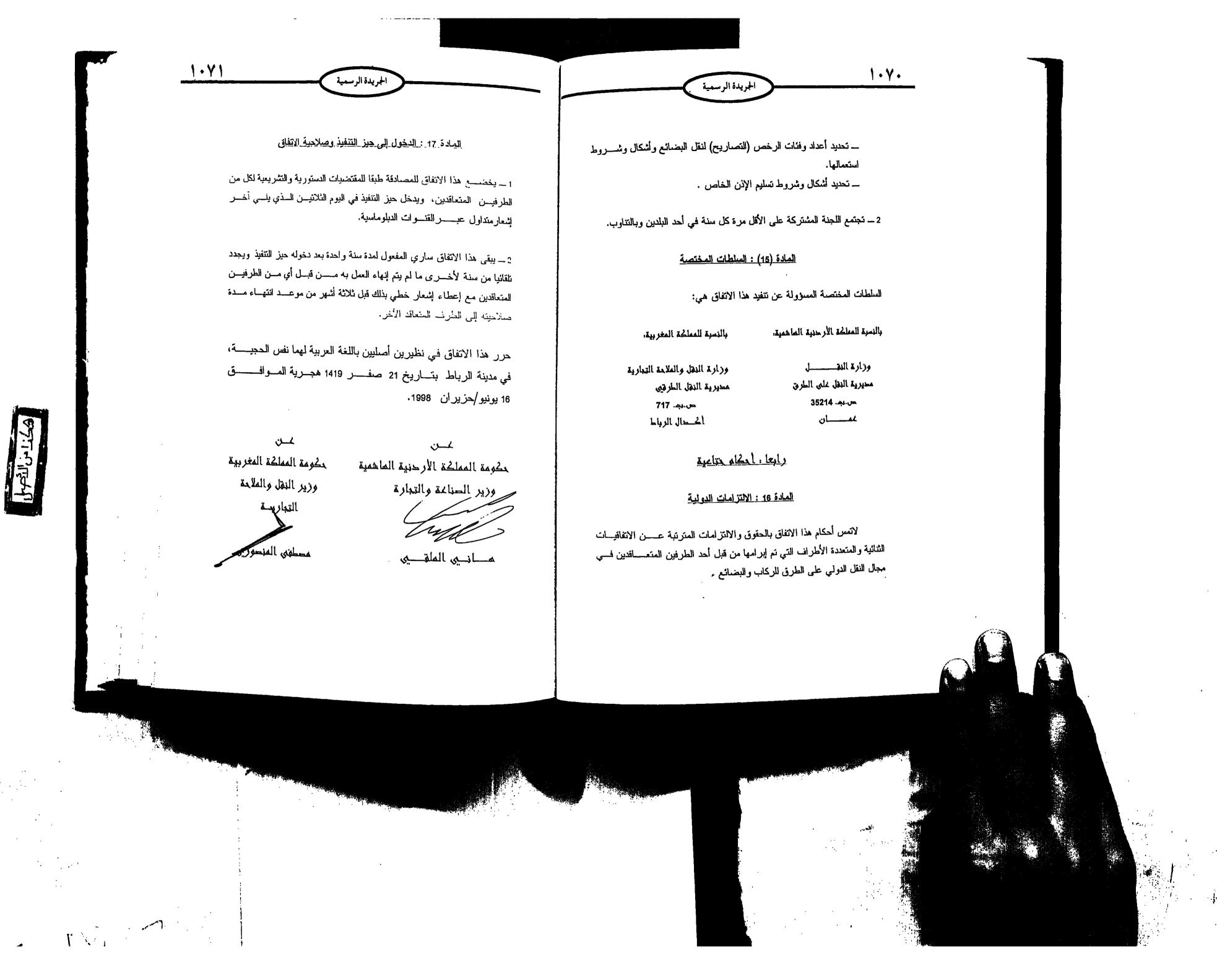
عليها، وفي غياب أي اتفاق آخــر، يمكن لأي من الطرفين المتعـــاقدين دعــوة رئيس محكمة العدل الدولية للقيام بالتعيينات اللازمة ، إلا إذا كان حاملا لجنسية أحد الطرفين المتعاقدين ، أو تعذر عليه القيام بهذه المهمة لأي سيبب آحر، فيمكن لنائبه الأقدم في الوظيفة والذي لا يحمل جنسية أحد الطرفين المتعــاقدين أن يقوم بالتعيينات اللازمة .

الاتفاقية وكذلك مبادئ القانون الدولي.

قراراتها بأغلبية الاصوات وتكون هذه القرارات نهائية وملزمة للطرفين.







تشجيع السياحة العلاجية والطبية لتمكين مواطني كل بلد من الاستفادة من الخدمات والرافق السياحية العسلاجية والمستشفيات والمراكز الطبية المتوفرة في البلد الآخر.

المادة الثالثة

تشجيع وكلاء السياحة والسفر في البلدين على تنظيم رحلات سياحية لمواطنيهما لزيارة البلد الآخر، وتنظيم براميج مشتركة للأفواج السياحية الوافدة من بلدان ثالثة لزيارة كلا البلدين.

المادة الرابعة

تبادل الخبرات في مجالات التكوين والتأهيل السياحي والفندقي وتبادل مناهج وأساليب التعليم والتدريب في المعاهد والمراكسز المتخصصة في البلديسن بالإضافة إلى منح الدراسة والتدريب السياحي والفندقي في مؤسسات البلدين.

المادة الخامسة

تبادل الخبرات والمعلومات المتوفرة في بحالات التخطيط والترويج والتسويق السياحي.

اتفاق التعاون فني الميدان السياحيي

حكومة المملكة الأرحنية الماشمية

حكومة المملكة المغربية

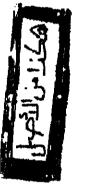
إن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة المملكة المغربية؛ تدعيما للروابط الوثيقة القائمة بينهما؛ وإرساء للسدور الذي تلعبه السياحة في التقارب والتفاهم بين الشعوب؛ ورغبة منهما في تعزيز علاقات الأخوة بين البلدين وخاصـــة في الميــدان السياحي؛

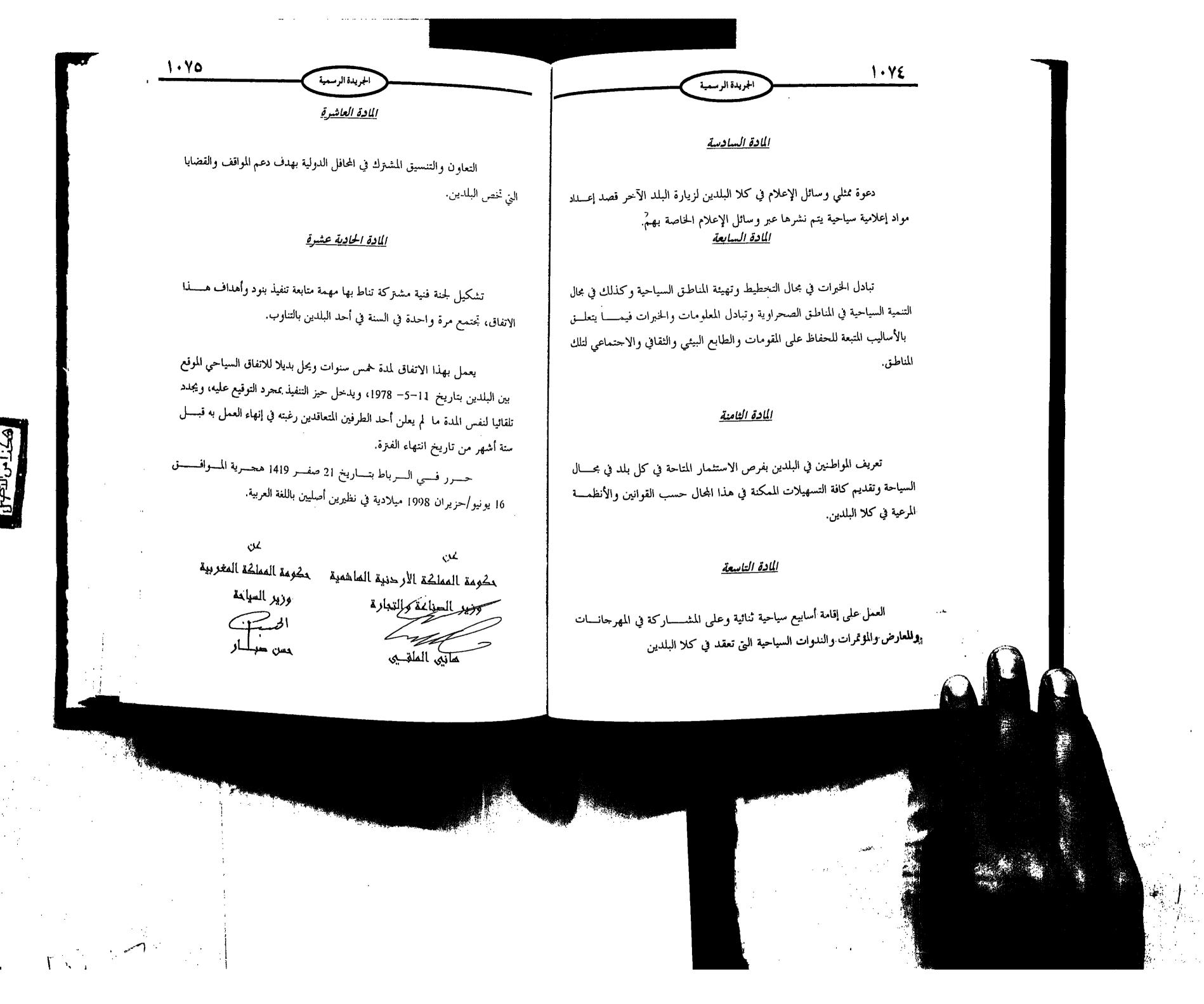
اتفقتا على ما يلي:

1.44

<u>المادة الأولى</u>

اتخاذ الجانبين كافة الإحراءات اللازمة لتشجيع التبادل السياحي بين المملكة المغربية والمملكة الأردنية الهاشمية وذلك بتقديم التسهيلات اللازمة لمواطنيهما الراغبين في زيارة أحد البلدين.





والتعريفات الجمركية والترتيبات الجبائية والمصرفية السارية المفعول وقنوات التوزيع

المادة الرابعة

يقوم الطرفان بتقديم التسهيلات اللازمة لوفود رجال الأعمال الأردنيين

والمغاربة التي تقوم بزيارة لكلا البلدين ، وبذل التسهيلات المكنة عند إقامة

التظاهرات التجارية الخاصة بأحد الطرفين في بلد الطرف الآخر.

1.77

الشقيقين ،

القانونية المخولة لهما.

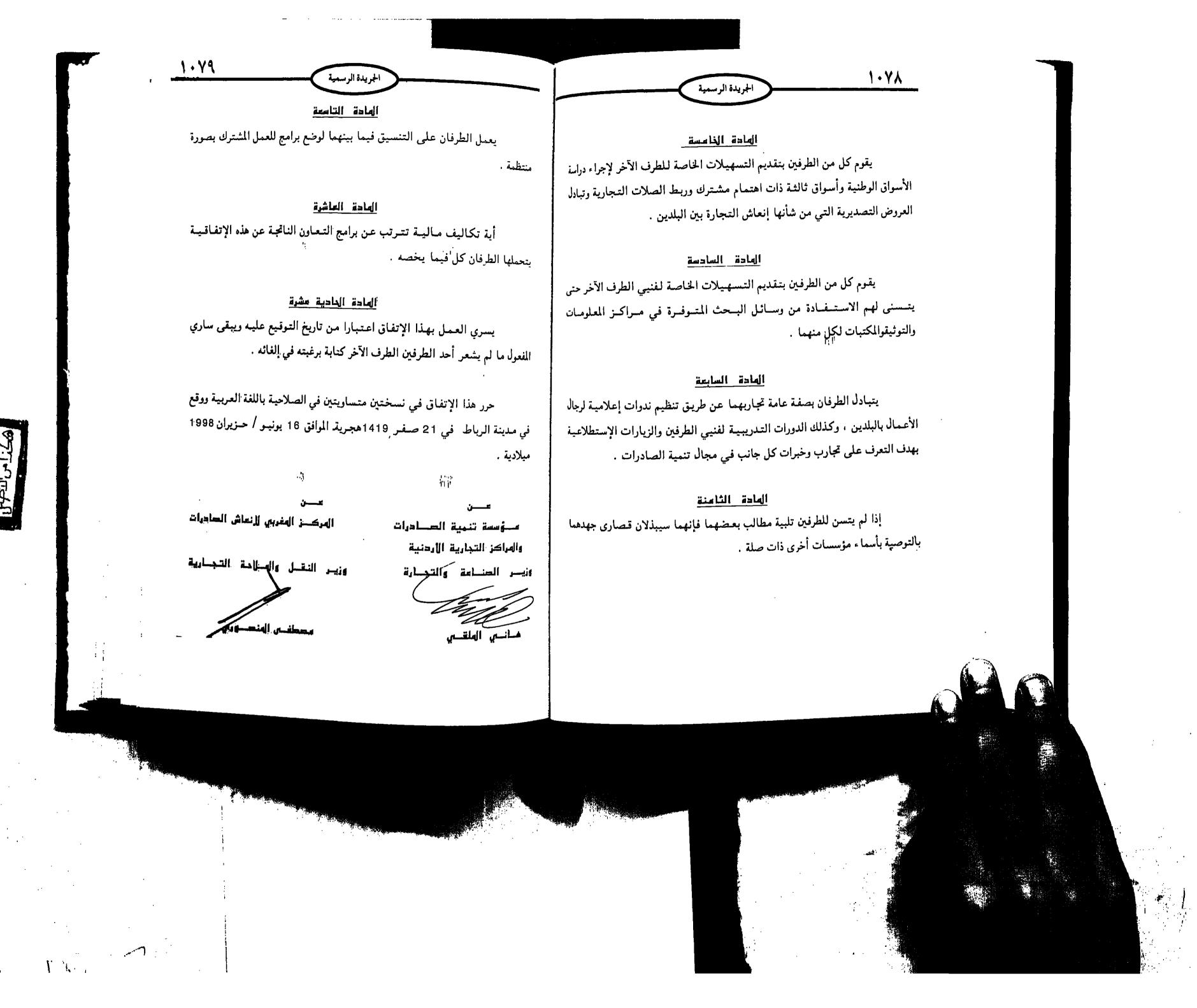
الأودنية الهاشمية والمملكة المغربية.

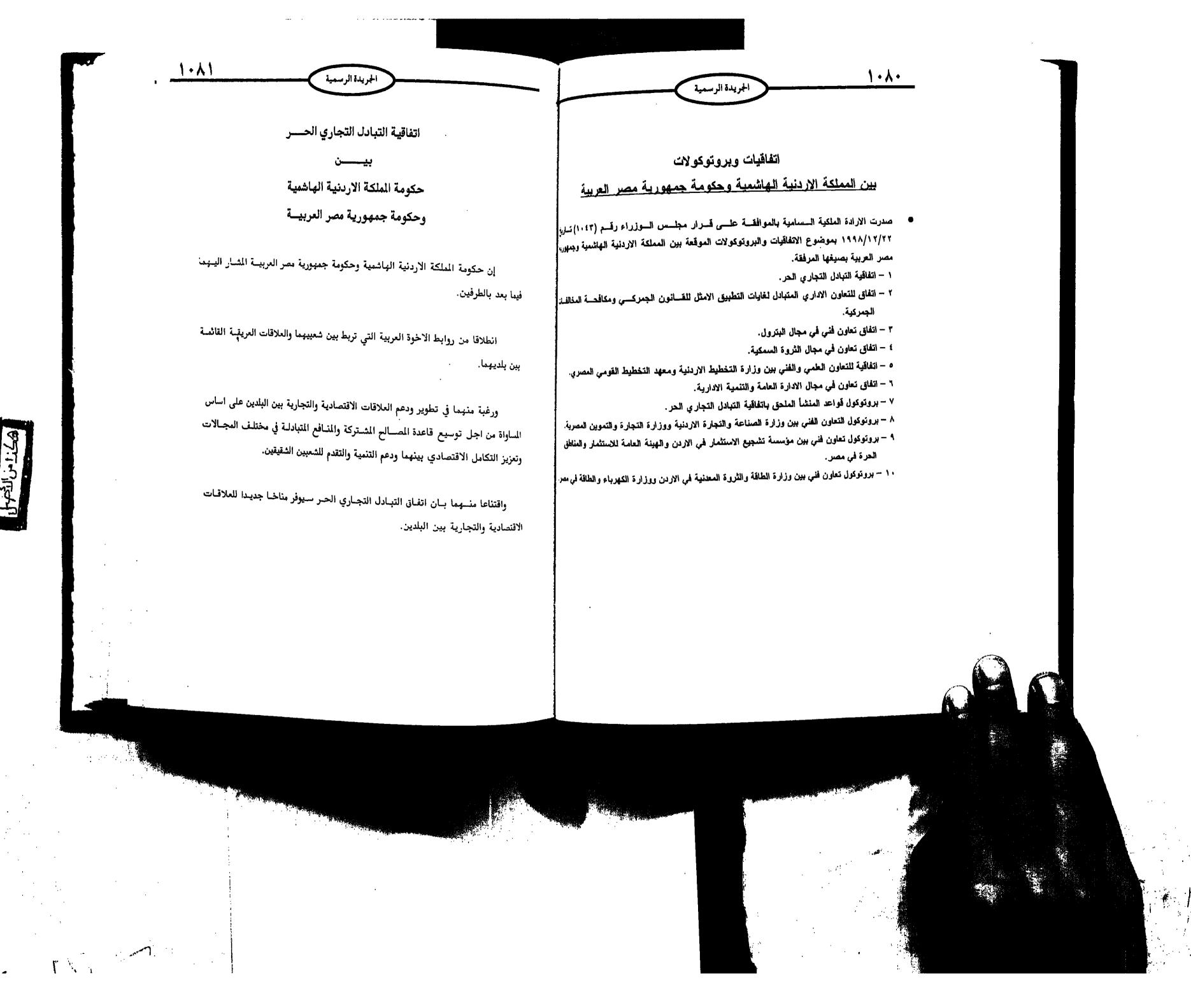
تم الإتفاق على مايلي:

ورغبة في التعاون الصادق بينهما وذلك في إطار الصلاحيات

يبذل الطرفان كل الجهود اللازمة لتنمية المبادلات التجارية بين المملكة

المادة الأولى





اتفقتا على ما يلي: --

الفصل الاول

تحرير التبادل التجاري

المادة الأولى

يقوم الطرفان تدريجيا بإقامة منطقة للتبادل التجاري الحر بينهما خلال فترة انتقالية مدتها لا تتجاوز أول يناير (كانون ثاني) عام ٢٠٠٥ ابتداء من تاريخ دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ طبقا لنصوص هذه الاتفاقية، ووفقا لنصوص الاتفاقية العامة للتعريفات الجعركية والتجارة لسنة ١٩٩٤ (الجات) والاتفاقيات الاخرى الملحقة باتفاق انشاء منظمة التجارة العالمية (WTO).

<u>المادة الثانية</u>

أ- يتم تخفيض الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الأخبرى ذات الأثر المباثل على السلع ذات المنشأ والمصدر الأردني والمصري المتبادلة بين البلدين حسب نسب التخفيض المبينة أدناه:

البرنامج الزمني نسبة التخفيض الجمركي العام الأول اعتباراً من ١٩٩٩/١/١ 7.40 العام الثاني اعتباراً من ٢/٠٠/١/١ 7.8 .. العام الثالث اعتباراً من ٢٠٠١/١/١ 7.00 العام الرابع اعتباراً من ٢٠٠٢/١/١ 7.٧٠ العام الخامس اعتباراً من ٢٠٠٣/١/١ 7.4 • العام السادس اعتباراً من ٢٠٠٤/١/١ 7.4. العام السابع اعتباراً من ١/١/٥٠٢١ 7. . . .

ب- يستثنى من أحكام الفقرة (أ) أعلاه السلع والمنتجسات التي لا تخضع بصفة مؤقتة لنزعفاءات المتدرجة بسن الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الأخرى ذات الأثر المماثل من كل من الطرفين المدرجة بالجدول الملحق (مرفق رقم ١).

<u>للادة الثالثة</u>

تخضع السلع الزراعية المتبادلة بين البلدين للروزنامة الزراعية المطبقة وفقا للبرنامج التنفيذي لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري في اطار جامعة الدول العربية لاقامة منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى.

المادة الرابعة

أ- ينعد بالرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الاخرى ذات الاثر الماثل. تلك المطبقة
 في البنديين على السلع المستوردة في ١٩٩٨/١/١. ضمن النظام المنسق للتعريفة
 الجمركية (H.S).



أ- لا تسري احكام هذه الاتفاقية على المنتجات او المواد المحظور ادخالها او تداولها او استخدامها في اي من البلدين لاسباب دينية او صحية او امنية او بيئية وفقا للقوانين والانظمة المعمول بها في كل من البلدين.

المادة الثامنة

ب- لا يجوز بعد دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ، فـرض ايـة رسـوم جمرك رسوم وضرائب اخرى ذات اثر مماثل على السلع والمنتجات المتبا وفقاً لأحكام هذه الاتفاقية.

1.48

جـ- اذا تم اي تخفيض في الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الاخرى ذات الاثر الماثل عند او بعد دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ، فأن الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الاخرى ذات الاثر الماثل المخفضة تحسل محسل تلسك المنصوص عليسها في الفقرة (أ) من هذه المادة.

د- يتبع الطرفان جدول التعريفة الجمركية وفق النظام المنسق (H.S.) في تصنيف السلع المتبادلة في التجارة بينهما.

هـ يقوم الطرفان عند التوقيع على هذه الاتفاقية بتبادل المستندات الخاصة بتحديد الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الاخرى ذات الاثر المماثل المطبقة لديهما فعلا في ١٩٩٨/١/١ وفقا لجداول التعريفة الواردة بالفقرة (د) من هذه المادة.

<u>المادة الخامسة</u>

أ- تعامل السلع ذات المنشأ والمصدر الاردني او المصري المتبادلة بين البلديين معاملة السلع الوطنية فيما يخص الضرائب الداخلية المفروضة في البلد المستورد على المنتجات المحلية الماثلة لها.

ب- يطبق الجانبان اجراءات وقوانين الحجر الزراعي والبيطري على السلع الخاضعة لها
 وذلك وفقا للقوانين والإجراءات المعمول بها والسارية في كل من البلدين.

جــ لا يجوز ان تستخدم هذه الضوابط والقيود والاجراءات كحواجز او قيود غير مباشرة على على على على على على على التجارة بين الطرفين.

المادة التاسعة

لا تسري الاعفاءات المنصوص عليها في هذه الاتفاقية على السلع المنتجة داخل المناطق الحرة في اي من البلدين والمصدرة مباشرة الى الطرف الاخر او المستوردة من بلد آخر.

المادة العاشرة

ب- ويعقد الطرفان اتفاقات حول الاعتراف المتبادل بتقييم المطابقة.

المادة الحادية عشرة

يستح الجانبان بحرية وتسهيل عبور شاحنات وبضائع كلا البلدين عبر أراضي البلد الآخر، بما في ذلك المتجهة إلى طرف ثالث.

ويُلتزم الجانبان بتذليل كافية العقبات والعوائق التي تحسيوا دون بسرور هساه الشاحنات.

المادة الثالثة عشرة

المادة الثانية عشرة

النابلة للتحويل طبقاً لأحكام هذه الاتفاقية والقوانين والقرارات والأنظمة واللوائح المعمول بها

في هذا الصدد بكل منهما.

تجري تسوية المعاملات المالية المتعلقة بالمبادلات التجاريسة بين البلدين بالعملات

- يعمل الطرفان على تشجيع التبادل الاقتصادي والتجاري بينهما في إطار القوانين
 والقواعد والاجراءات المعمول بها في كل منهما بوسائل من ضمنها:
- أ- تسهيل تبادل البيانات والمعلومات اللازمة للتعرف على مسار التبادل التجاري سواء بينهما أو بين كل منهما والدول الأخرى.
 - ب- المساعدة وتسهيل زيارات رجال الأعمال إلى كل من البلدين.
- ج- تشجيع وترويج الأنشطة الهادفة إلى تسهيل التجارة بينهما بما في ذلك إقامة والإشتراك في المعارض التجارية العامة والمتخصصة وأيضاً إقامة معارض مؤقتة لمنتجات كل بلد في البلد الآخر وكذلك المؤتمارات والدعاية والاعلان والخدمات الاستشارية والخدمات الأخرى وذلك في إطار القوانين والأنظمة المعمول بها في كل من البلدين.

المادة الرابعة عشرة

يحق لكل من الطرفين تطبيق إجبرا الت الوقاية المنصوص عليها في إتفاقية إنشاء منظمة التجارة العالمية وإتفاقية الوقاية التي أسفرت عنها جولة أورجواي طبقاً للأحكام التي



1.44

المادة الخامسة عشرة

إذا واجهت جمهورية مصر العربية أو المملكة الأردنية الهاشمية حالة دعم أو إغراق في وارداتها من الطرف الآخر فإنه يمكن إتخاذ الإجراءات الملائمة لمواجهة مثـل هـنه الحالات وفقا لأحكام إتفاقيتي الدعم والرسوم التعويضية وإجبراءات مكافحة الإغبراق الملحقتان بإتفاقية إنشاء منظمة التجارة العالمية وذلك طبقا للقوانسين والتشـريعات المطبقة في كل من البلدين. مع أخطار الطرف الآخر بها.

المادة السادسة عشرة

إذا واجه أحد الطرفين مخاطر أو مشاكل أو خلل في ميزان المدفوعيات أو ما يهدد بحدوث ذلك، يحق له إتخاذ الإجراءات المناسبة وذلك وفقا لأحكام اتفاقية منظمة التجارة العالمية. ويخطر الطرف المتضرر الطرف الآخر في الحين بهذه الإجـراءات وعليـه أن يحـدد الجدول الزمني لإلغائها.

المادة السابعة عشرة

- أ- يوفر الطرفان الحماية الكافية والفعالة وغير التمييزية وتطبيقها فيما يتعلق بحقوق الملكية الفكرية والتجارية والصناعيـة بما في ذلك تسجيل الاختراعـات والعلامـات التجارية والتصميم الصناعي وكذلك حماية الأعمال الأدبية والفنية والبرمجيات طبقاً للقوانين والأنظمة المطبقة لديهما وفي إطار التزام الطرفين مع منظمة التجارة العالمية.
- ب- يقوم الطرفان بمراجعة هذه المادة بصفة دورية، ويجب في حالة تأثير المشكلات المتعلقة بالملكية الفكرية والصناعية والتجارية على ظروف التجارة أن يتم - بناءًا على طلب أي من الطرفين - إجراء محادثات عاجلة وذلك بهدف الوصول إلى الحلول التي ترضي الطرفين.

للارة الثامنة عشرة

لا تتعارف هذه الاتفاقية مع الاتفاقيات السارية وتلك التي يتم ابراسها لاقاسة مناطق للتجارة الحرة أو اتحادات جمركيـة أو إنخـاذ ترتيبـات بخصـوص تجـارة الحـدود. وذلك وفقاً للمادة الرابعة والعشرين من الفصل الرابع من الإتفاقية العامة للتعريفات الجمركية والنجارة (الجات) والإلتزامات الناشئة عنها.

المادة التاسعة عشرة

يتعبد الطرفان بمراجعة هذه الاتفاقية طبقاً لتطور إقتصاديات البلدين ولمتطلبات المتغيرات المستقبلية للعلاقات الإقتصادية الدولية، خاصة في إطار منظمة التجارة العالمية ، والبحث في هذا الإطار عن إمكانية تنمية وتعميــق التعــاون بينــهما ليشــمل الجوانب الني لم يتم التطرق إليها بموجب هذه الاتفاقية. بما في ذلك اعادة النظر بقائمة السلع المؤجل تحريرها الملحقة بهذه الاتفاقية (مرفق رقم ١).



يعتبر بروتوكول قواعد المنشأ والمرفق رقم (١) الملحق جزءًا لا يتجزأ من هذه

المادة الثانية والعشرون

- تحل هذه الاتفاقية عند دخولها حيز النفاذ محل إتفاق منطقة التجارة الحسرة الموقع بين البلدين بتاريخ ٨ أيار (مايو) عام ١٩٩٦.

الجريدة الرم

ب- يعهد إلى اللجنة التجارية المشتركة المشار إليها في المادة العشرون بالنظر في إمكانية
 تقديم توصيات بهذا الخصوص وذلك بهدف إجراء مفاوضات في هذا الشأن.

ج- تخضع الاتفاقيات الناتجة عن هدنه المفاوضات للتصديق عليها وفقاً للإجراءات المعمول بها في كل من البلدين وتصبح سارية المفعول مدن تاريخ تبادل الاخطارات بإتمام اجراءات المصادقة عليها:

الفصل الثاني

<u>الإشراف على التنفيذ</u>

المادة العشرون

أ- لأغراض متابعة تنفيذ أحكام هـذه الاتفاقيـة ومعالجـة المشاكل الـتي قد تثار أثنا، التنفيذ. تنشأ لجنة تجارية مشتركة برئاسة الوزيرين المختصين بالتجـارة الخارجية في البلدين أو من ينوب عنهما، تضم في عضويتها ممثلي الوزارات والجهات المعنية.

ب- تجتمع اللجنة التجارية على الأقل مرة واحدة سنوياً بالتناوب في البلدين. كما يحـ ق
 لكل طرف طلب عقد إجتماع اللجنة المذكورة كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

ج- تتولى هذه اللجنة بصفة خاصة المهام التالية:

-- ضمان إحترام تنفيذ التزامات الطرفين الخاصة بتحرير التبادل التجاري بين البلدين من الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الأخرى ذات الأثر الماثل وفقاً لبنود هذه الاتفاقية





اتفاق للتعاون الإداري المتبادل لغايات التطبيق الأمثل

للقانون الجمركي ومكافحة المخالفات الجمركية

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصر العربية

إن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصر العربية والمشار اليهما فيمــــا بعد بالطرفين المتعاقدين،

إدراكا منهما بأن مخالفات التشريعات الجمركية تضر بالمصالح الاقتصاديــــة والتجاريــة والمالية والاجتماعية والثقافية للبلدين الشقيقين،

وإقرارا منهما بأهمية الاحتساب الدقيق للرسوم الجمركية والرسوم والضرائــــب الأخـــرى ﴿ المتحصل عليها عند الاستيراد أو عند التصدير والتأكد من التطبيــق الأمثـــل لإجـــراءات المنع والتقييد والحظر والرقابة،

واعترافا منهما بضرورة التعاون فيما يخص المسائل المتعلقة بتطبيق النشريع الجمرك ___ي على المستوى الدولي،

وإذ تعتبران الاتجار غير المشروع في المخدرات والمؤثرات العقلية يشكل خطـــرا علـــى الصحة العامة وعلى المجتمع،

وإيمانا منهما بأن مكافحة المخالفات الجمركية تكون أكثر فعالية بفضل التعاون الوثيق بين إدارتيهما الجمركية والمرتكز على أحكام قانونية محددة،

ومع مراعاة الاتفاقيات الدولية المتضمنة اجراءات حظر وتقييد وتدابير خاصة بالمراقبـــة بالنسبة لبعض البضائع،

فقد اتفقتا على ما يلي:

الفصل الأول

تعريفات

المادة الأولى

لأغراض تطبيق هذا الإتفاق يقصد بالمصطلحات والكلمـــات التاليــة ، المدلــول المبين قرين كل منها:

١ - الإدارة الجمركية : بالنسبة للمملكة الأردنية الهاشمية دائرة الجمارك العامة، وبالنسبة لجمهورية مصر العربية مصلحة الجمارك ،،

٢ – القانون الجمركي : قواعد القوانين الجمركية وجميع القوانين واللوائح المرتبطة بها .

٣ - المخالفة الجمركية : أي خرق أو شروع في خرق للقانون الجمركي .

٤ - الشخص : الشخص الطبيعى أو الإعتبارى .

٥ - تمعلومات شخصية : معلومات تخص شخص طبيعي معروف أو يمكن تعريفه .

٧ - استخبارات : المعلومات التي تمت معالجتها أو تحليلها للدلالة على وقـــوع مخالفــة جمركية أو الشروع فيها .

٨ - الإدارة الطالبة : الإدارة الجمركية التى تطلب المساعدة .

٩ - الإدارة المطالبة: الإدارة الجمركية التي تتلقى طلب المساعدة .



المادة الخامسة

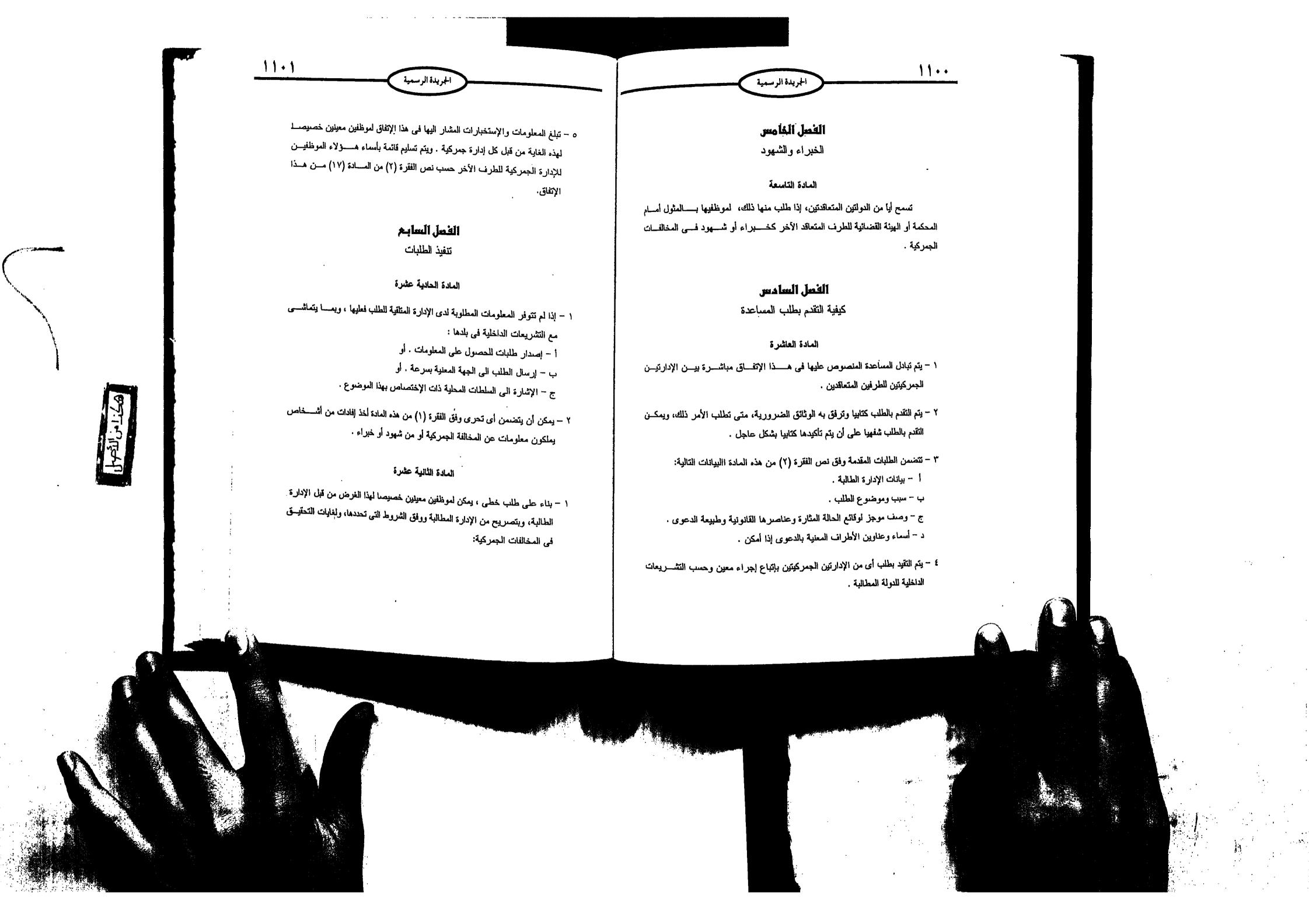
تقوم الإدارة الجمركية لأي من الطرفين المتعاقدين – إذا ما طلب منها – بــنزويد الإدارة الجمركية للطرف المتعاقد الآخر بالمعلومات التالية بصفة خاصة:

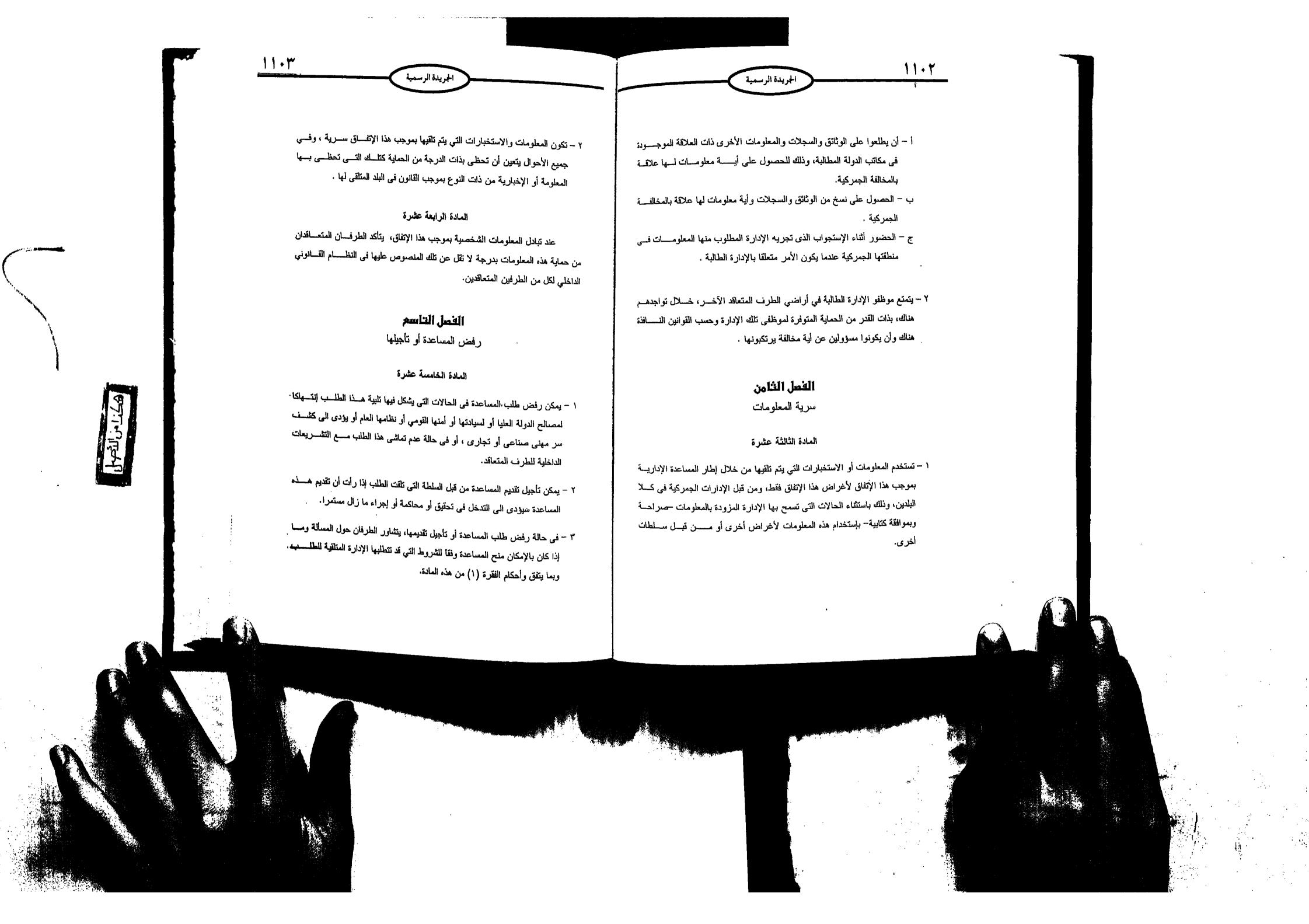
- ١ ما إذا كانت البضائع المصدرة ، التي تم إستيرادها الى الأراضى الجمركيــة للدولــة الطالبة، قد تم تصديرها بشكل قانوني من الأراضى الجمركية للدولة المطالبة .
- ٢ ما إذا كانت البضائع التى تم تصديرها من الأراضى الجمركية للدولة الطالبة، قد تـم إستيرادها بشكل قانونى للأراضى الجمركية للدولة المطالبة، وعن الإجراء الجمركى المتخذ بشأن البضاعة إذا تم إتخاذ أى إجراء جمركى بشأنها .

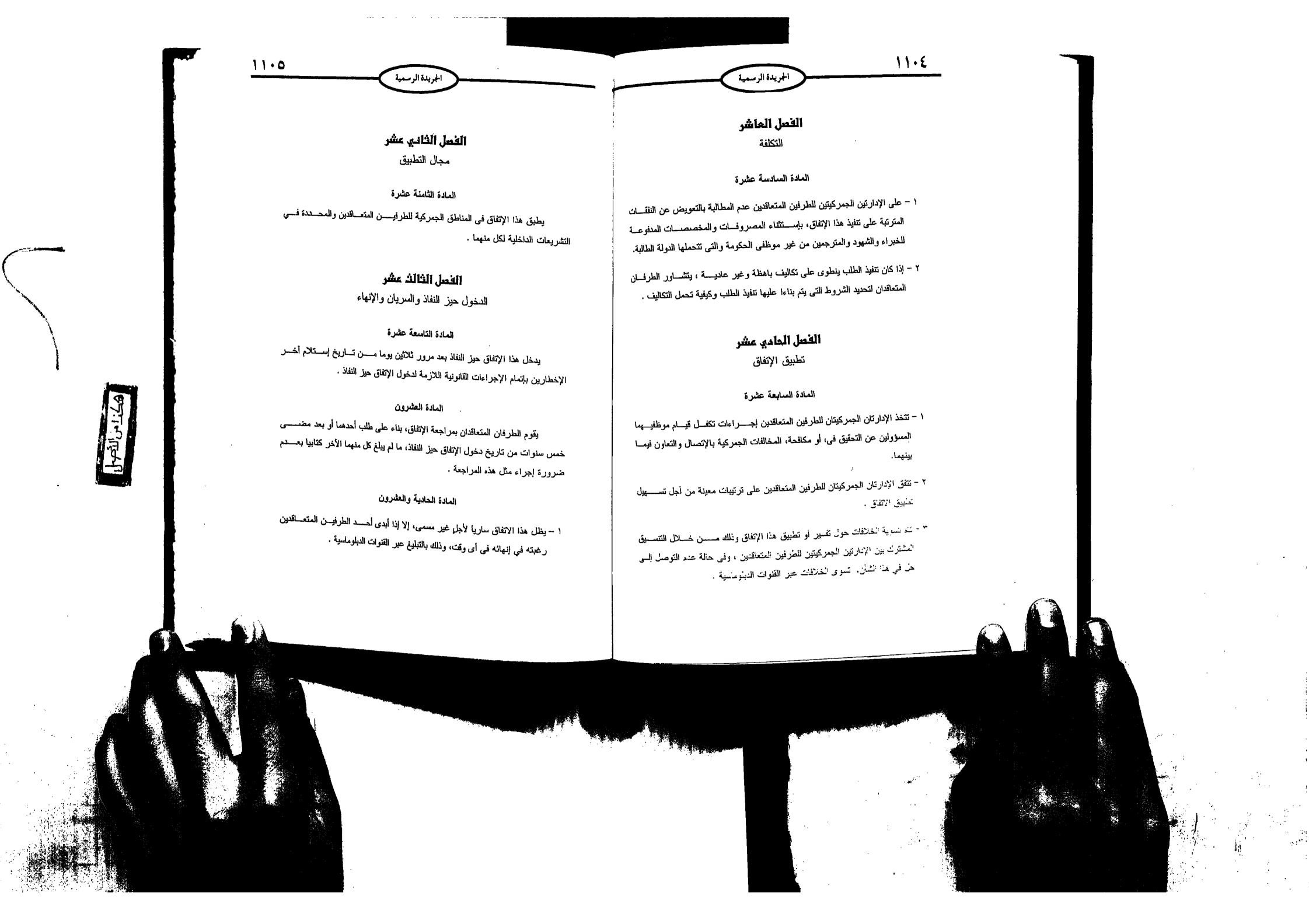
المادة السادسة

تقوم الإدارة الجمركية لأى من الطرفين المتعاقدين -إذا ما طلـــب منــها - أن توفر كافة المعلومات والإستخبارات وكذا الاحتفاظ بمراقبة خاصة لــ:

- اولئك الأشخاص المعروفين لدى الإدارة الطالبة بارتكابـــهم مخالفــات جمركيــة أو
 الإشتباه بذلك وخاصة أولئك الذين يتتقلون من والـــى الأراضــــى الجمركيــة للدولــة
 المطالبة .
- ٢ البضائع المحمولة أو المخزنة والتي تشتبه الإدارة الطالبة بأنها عرضة للنقل بطــرق غير مشروعة بإتجاه الأراضي الجمركية للدولة الطالبة .
- ٣ وسائل النقل التي تشتبه الإدارة الطالبة بإستخدامها في إرتكاب مخالفات جمركية فـــى
 الأراضي الجمركية لأى من الطرفين المتعاقدين .
- أدارة الأماكن التي تشتبه الإدارة الطالبة بإستخدامها لإرتكاب مخالفات جمركية في الأراضى الجمركية لأى من الطرفين المتعاقدين.









إتفاق تعاون في مجال الثروة السمكيـ

حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصر العربية

ان حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصـــر العربيـة ويشار اليها فيما بعد بالطرفين .

رغبة منهما في التعاون الفني في مجال الثروة السمكية وتنميتــها، وإســتمرار وتوثيق العلاقات الاخوية والتعاون المشترك بينهما، فقد إتفقتا على ما يلي:-

المادة (١)

يتعاون الطرفان في مجال الثروة السمكية من خلال تبادل الخبرات الفنية والدر اســـات والبحوث والنشرات والمعلومات المتعلقة بالثروة السمكية وعقد دورات تدريبية للكوارد الاردنية في مجال الصيد وتربية الاسماك بالمركز الدولي المصري للزراعة وتنظيم الجولات الاستطلاعية المتبادلة بين الطرفين لتعريفهم بالطرق والوسائل المتبعة في هذا

يتعاون الطرفان في إجراء الدراسات والبحوث العلمية التطبيقية فسمى مجال المثروة السمكية وخاصة في مجال تقدير المخزون السمكي والمحافظة على الحياة البحرية في خليج العقبة و المياه الداخلية.

بعمل الطرفان، ما امكن، على توفير التمويل السلازم لتنفيذ المشماريع والدر اسمات المشتركة والدورات التدريبية من خلال المنظمات والهيئات الدولية والاقليمية والعربية.

تشكل لجنة مشتركة من الطرفين لمتابعة تنفيذ هذا الاتفاق وتطويره، وتجتمع عند الضرورة او مرة في كل سنه وفي كلا البلدين بالتبادل وترفع تقريرها الـــى وزارة الزراعة في المملكة الاردنية الهاشمية ووزارة الزراعة واستصلاح الاراضى في جمهورية مصر العربية (الهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية) . ويتحمـــل البلـــد المضيف تكاليف الاجتماعات ، وتعتبر توصيات هذه اللجنة مكملة لهذا الاتفاق متى اتفق عليها من الطرفين.

المادة (٥)

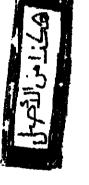
- الاشعار بــاقراره
 الاشعار بــاقراره حسب التشريعات المعمول بها في كلا البلدين ولمدة ثلاث سنوات قابلة للتمديد لفترات منتالية ، إلا إذا طلب أحد الطرفين إنهاء العمل بــــه وذلــك قبل ستة أشهر على الاقل من تاريخ الانهاء.
- ٢- يجوز تعديل هذا الاتفاق بموافقة الطرفين ووفقا لذات الاجراءات المنصوص عليها من الفقرة (١) من هذه المادة. وقع في عمان بتاريخ ٢١/ شسعبان / الموافق ١٩٨/١٢/١ مسن

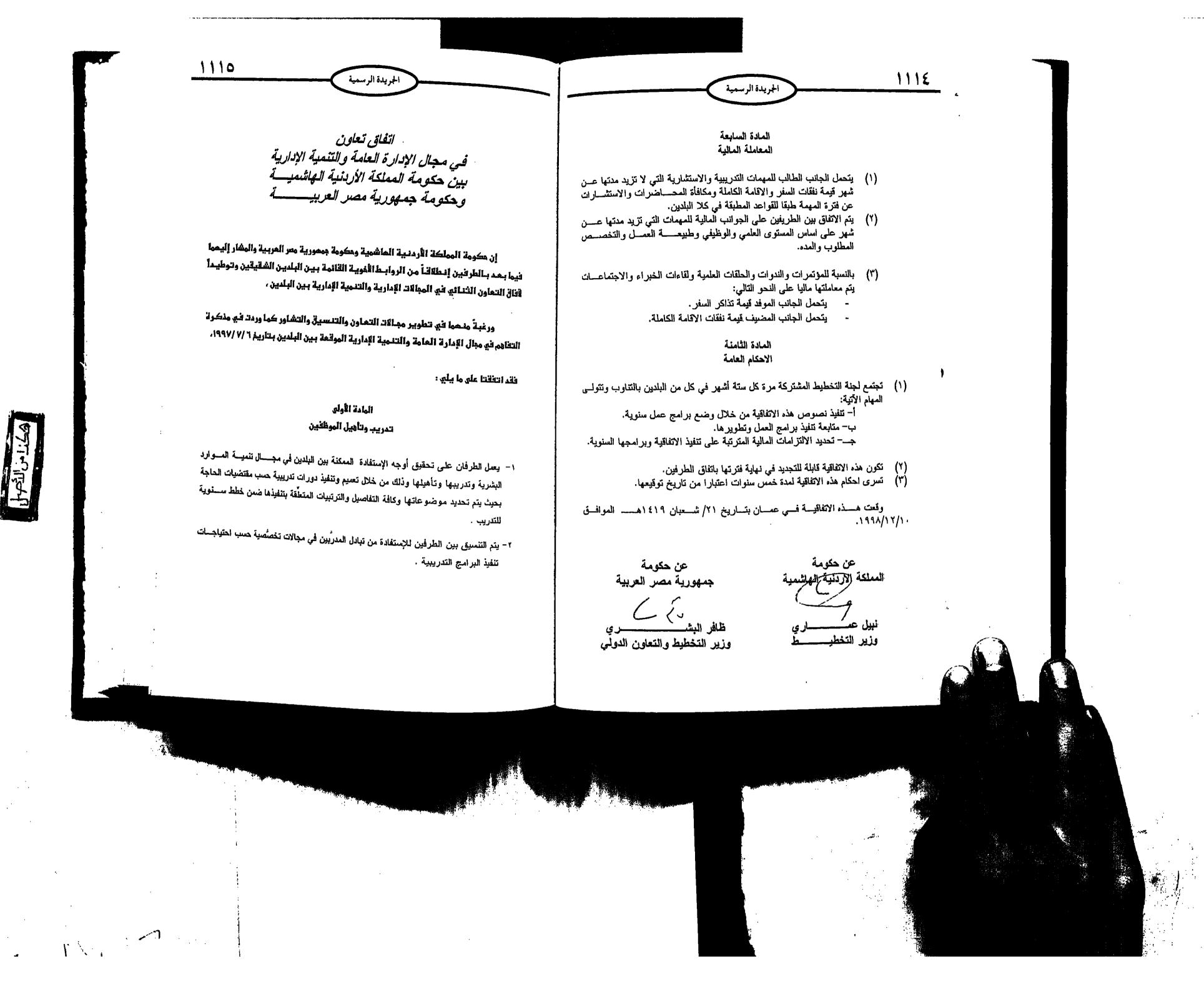
نسختين اصليتين باللغة العربية ولكل منهما ذات الحجيه،

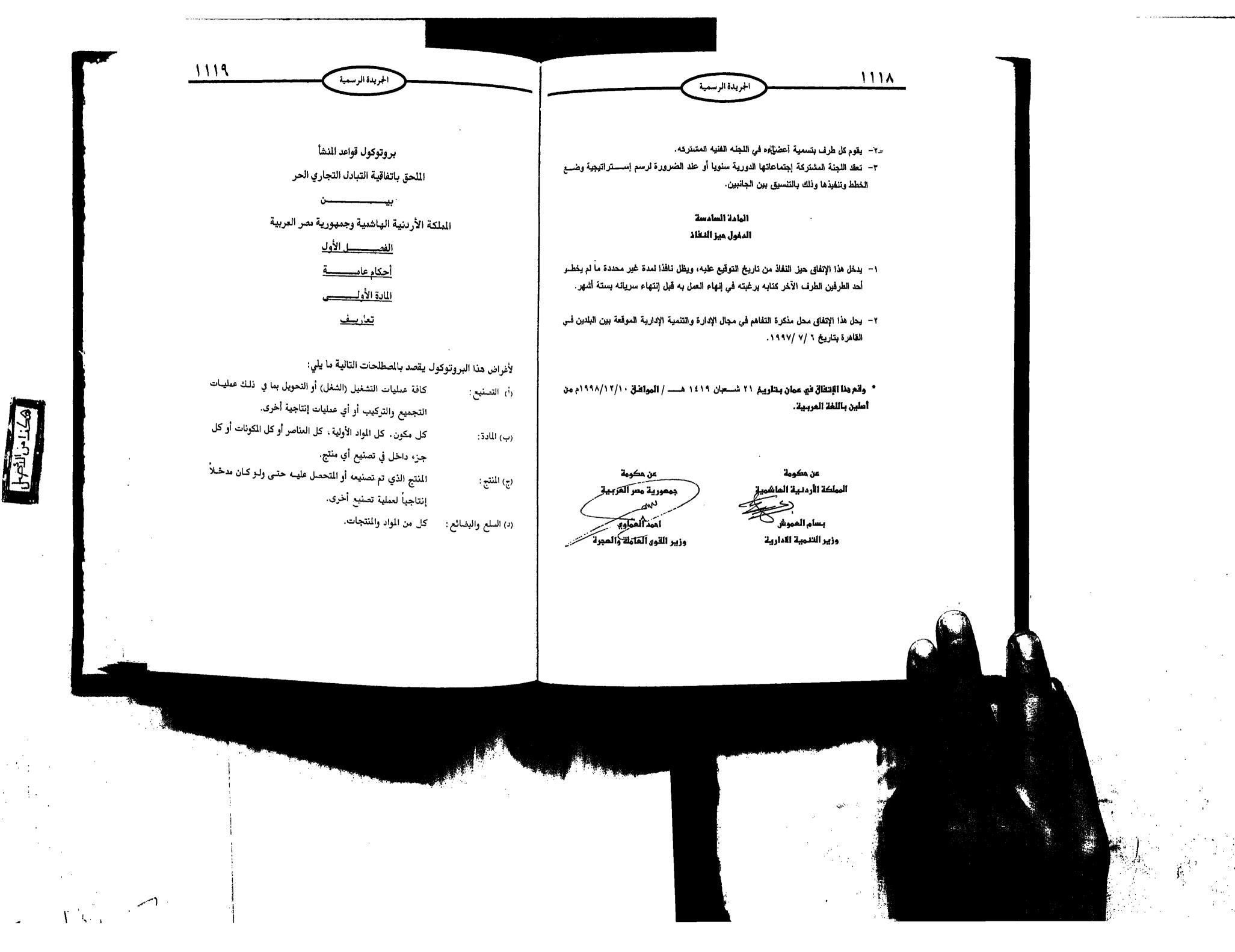
حكومة جمهورية مصر العربية المهندس/سليمان رضيسيا

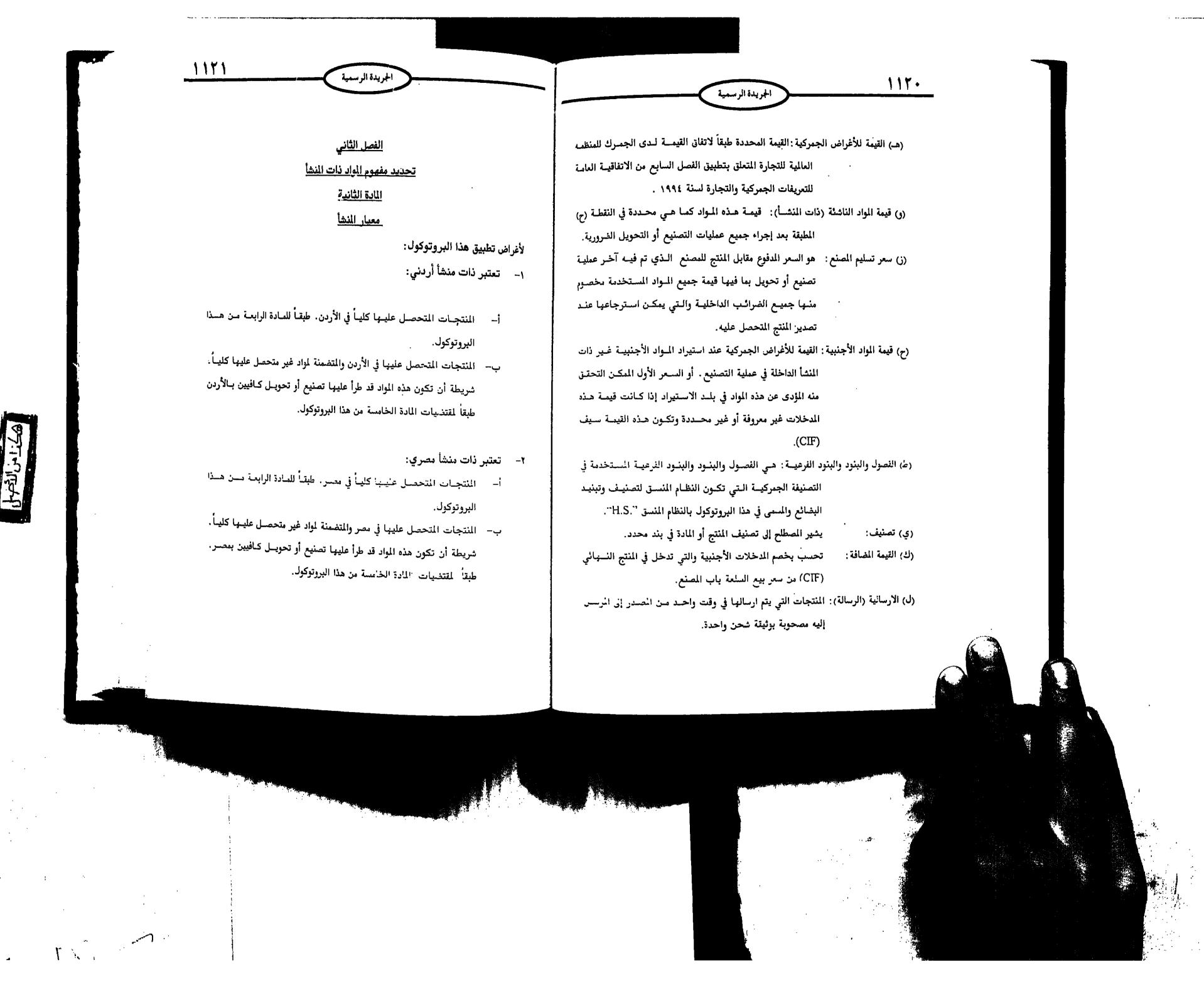
وزير الصناعة والثروة المعنية

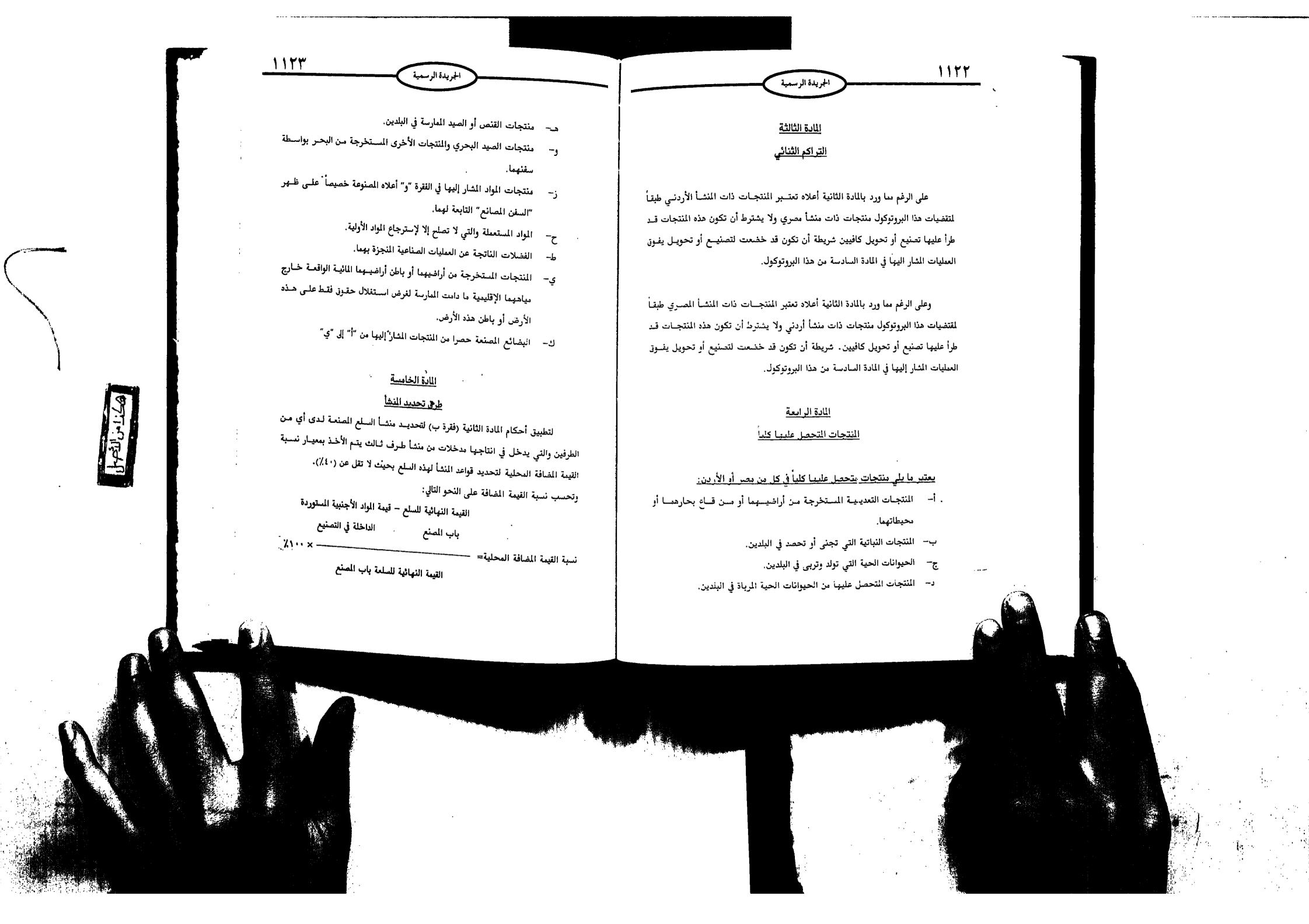
حكومة المملكة الأردنية الهاشمية مجتم الخريشه Aller.

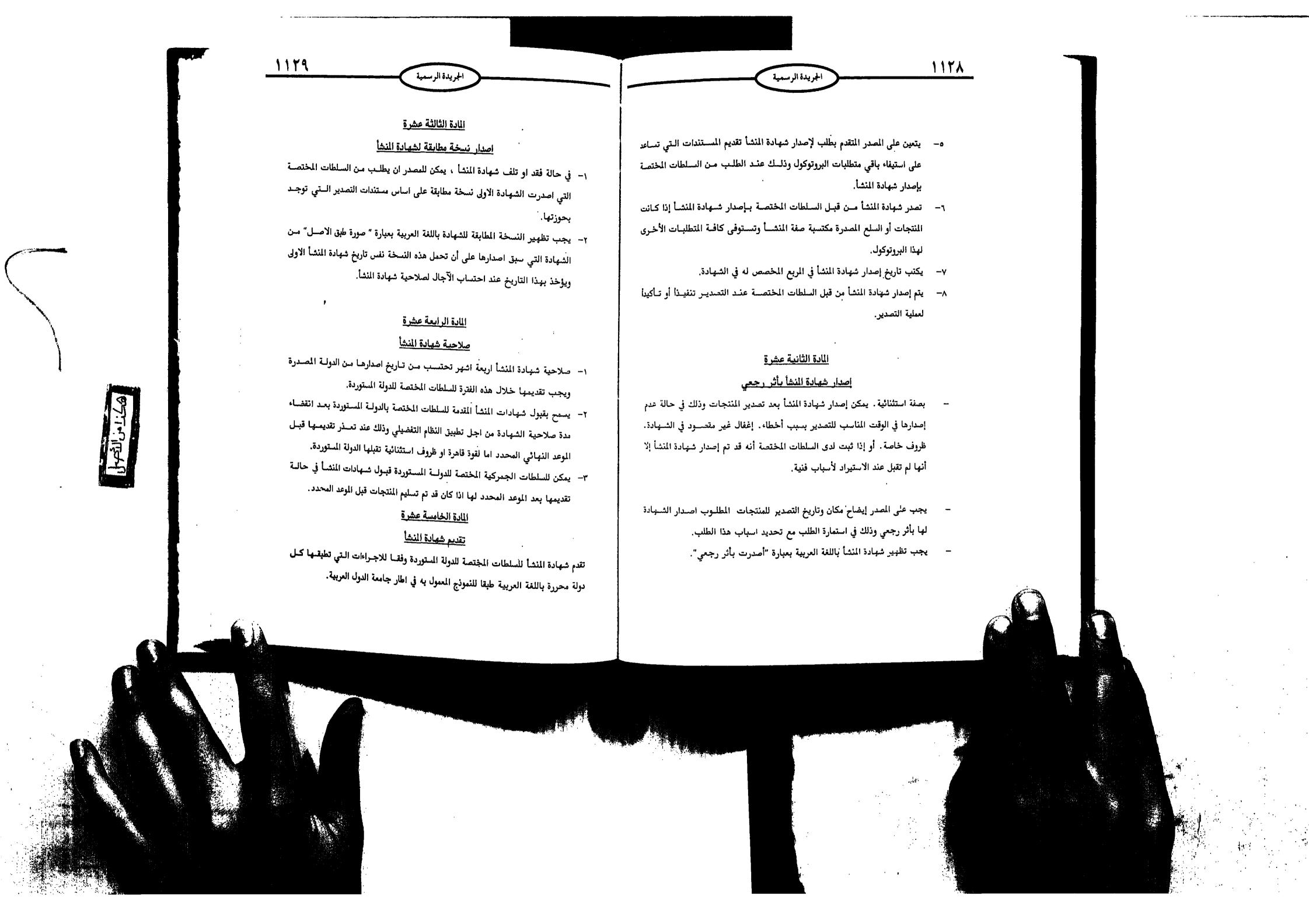


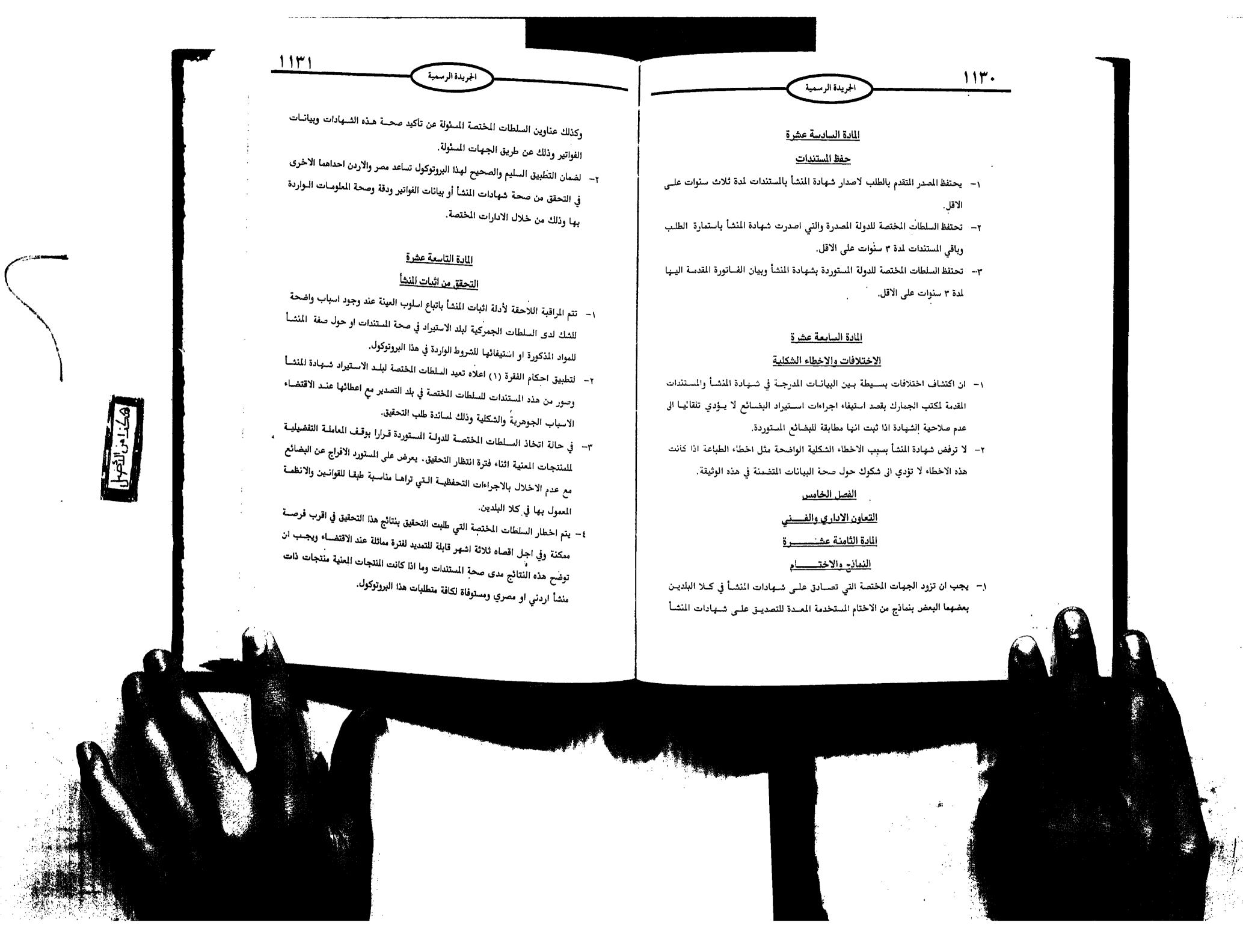


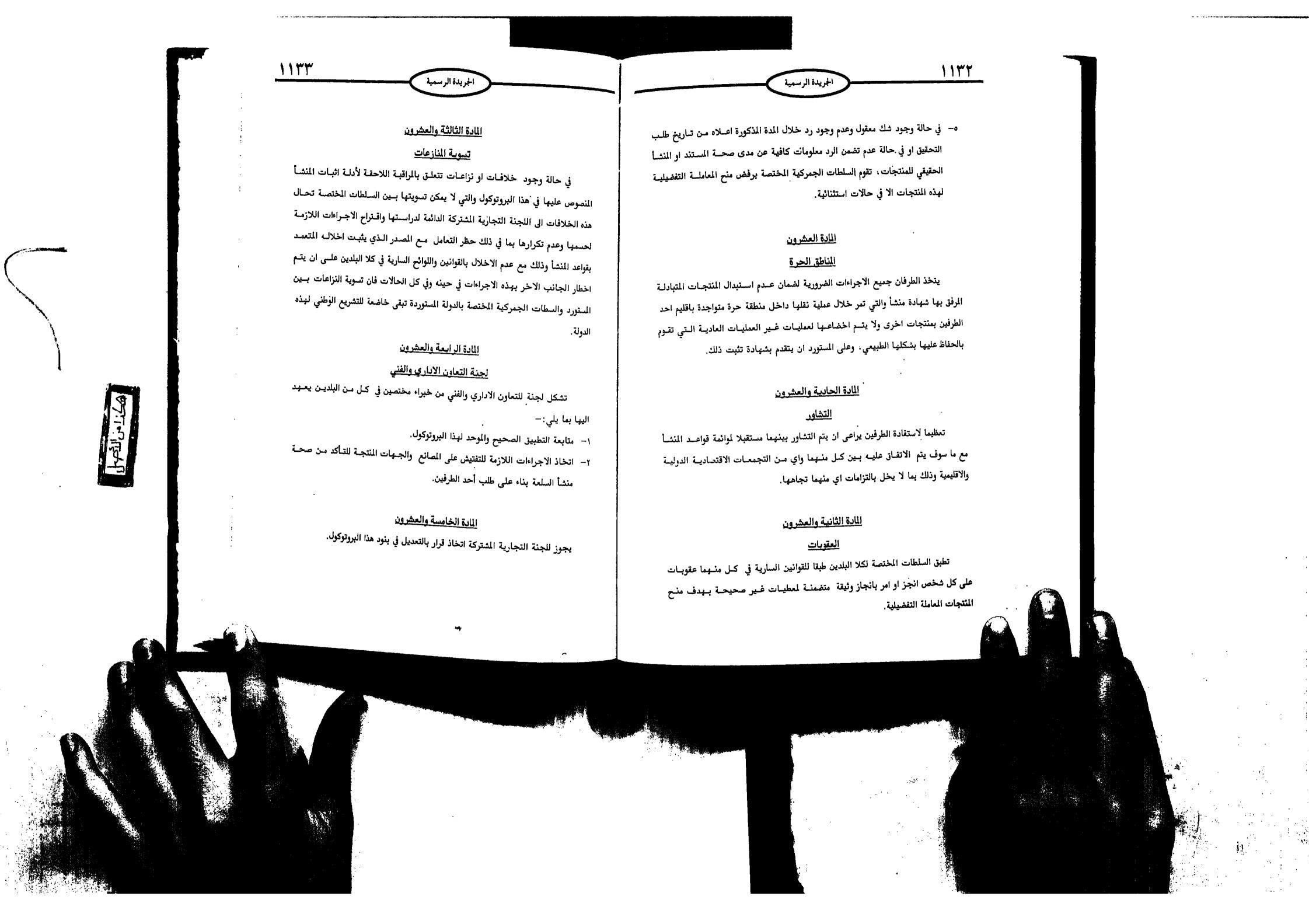


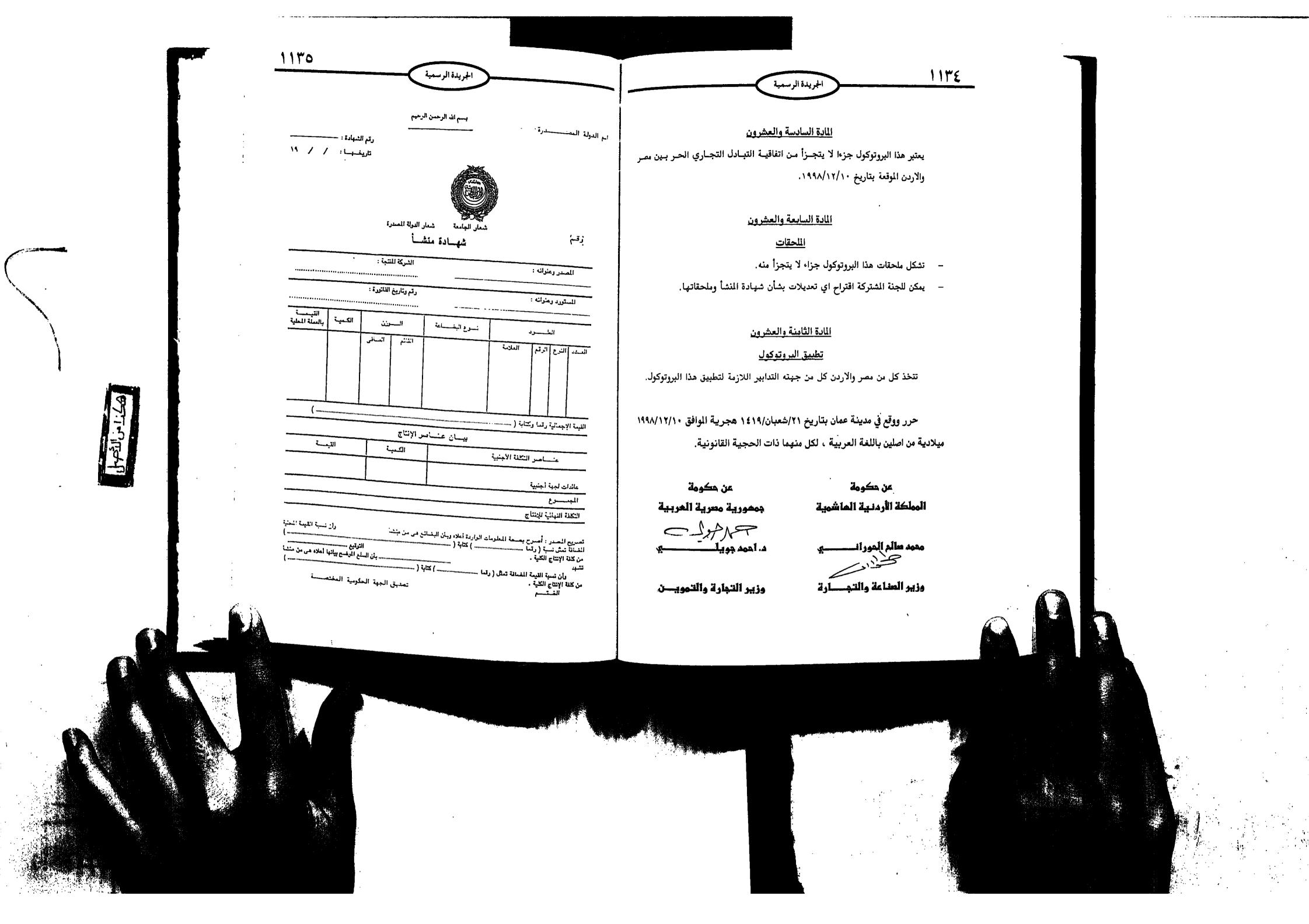




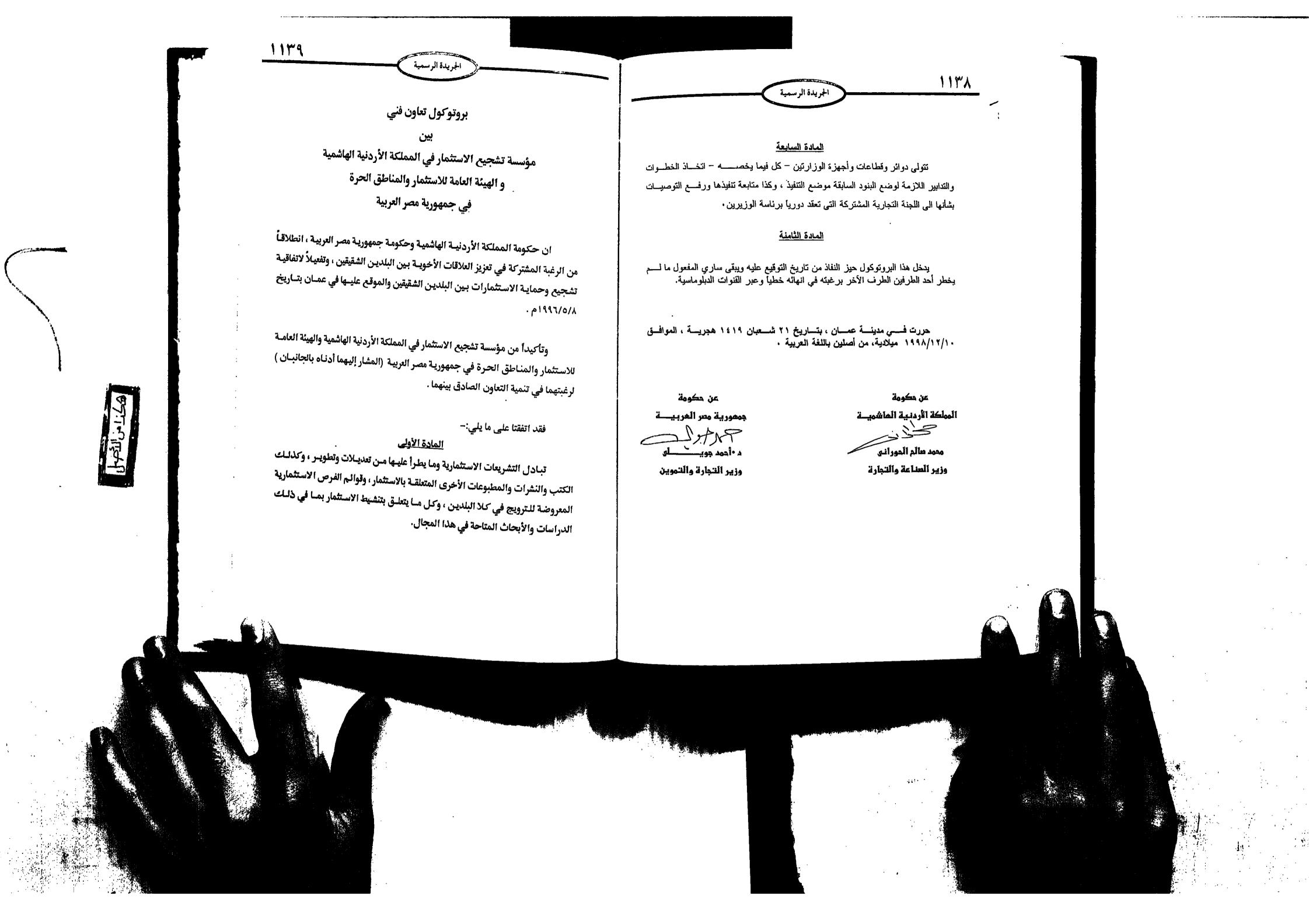


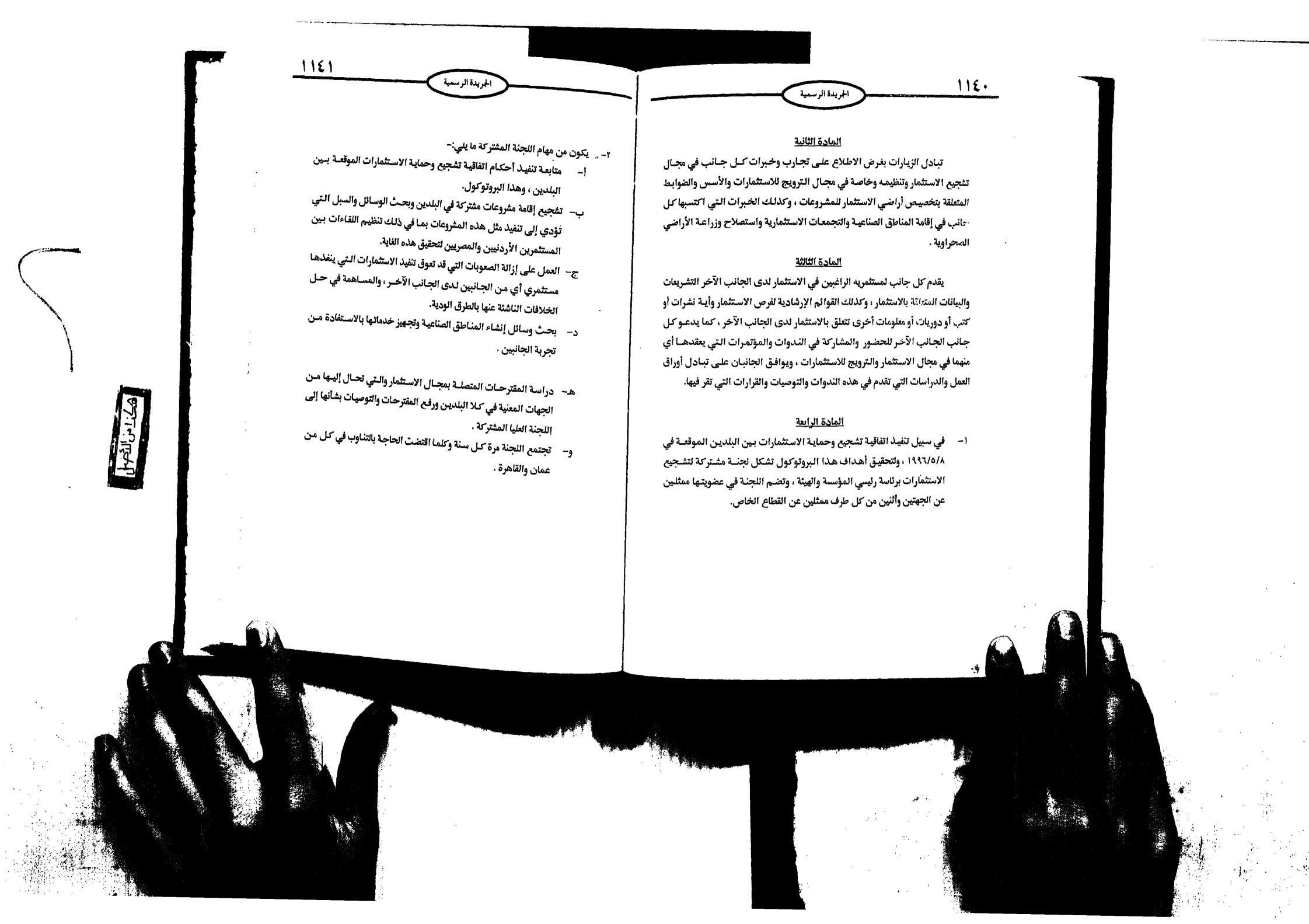


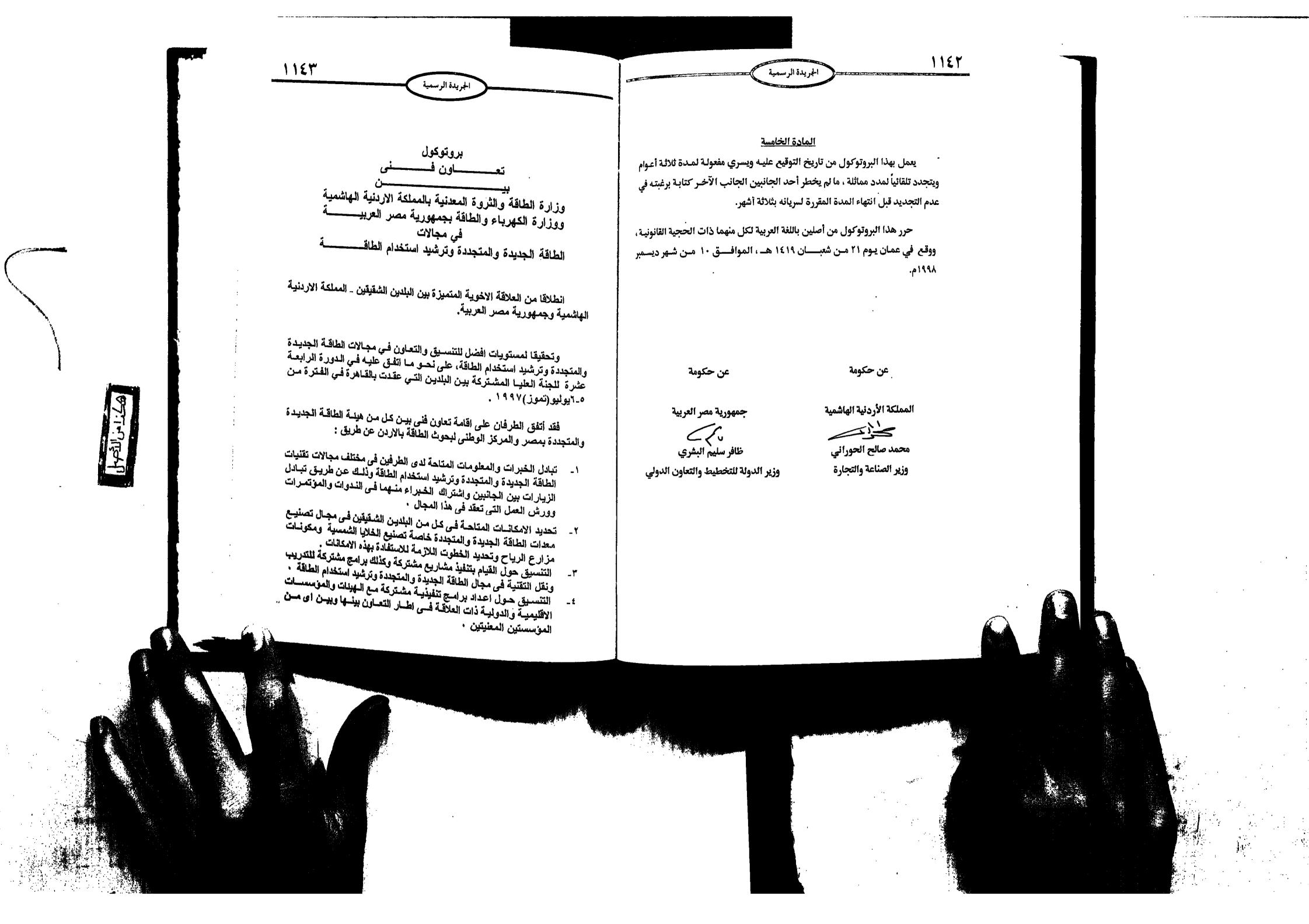


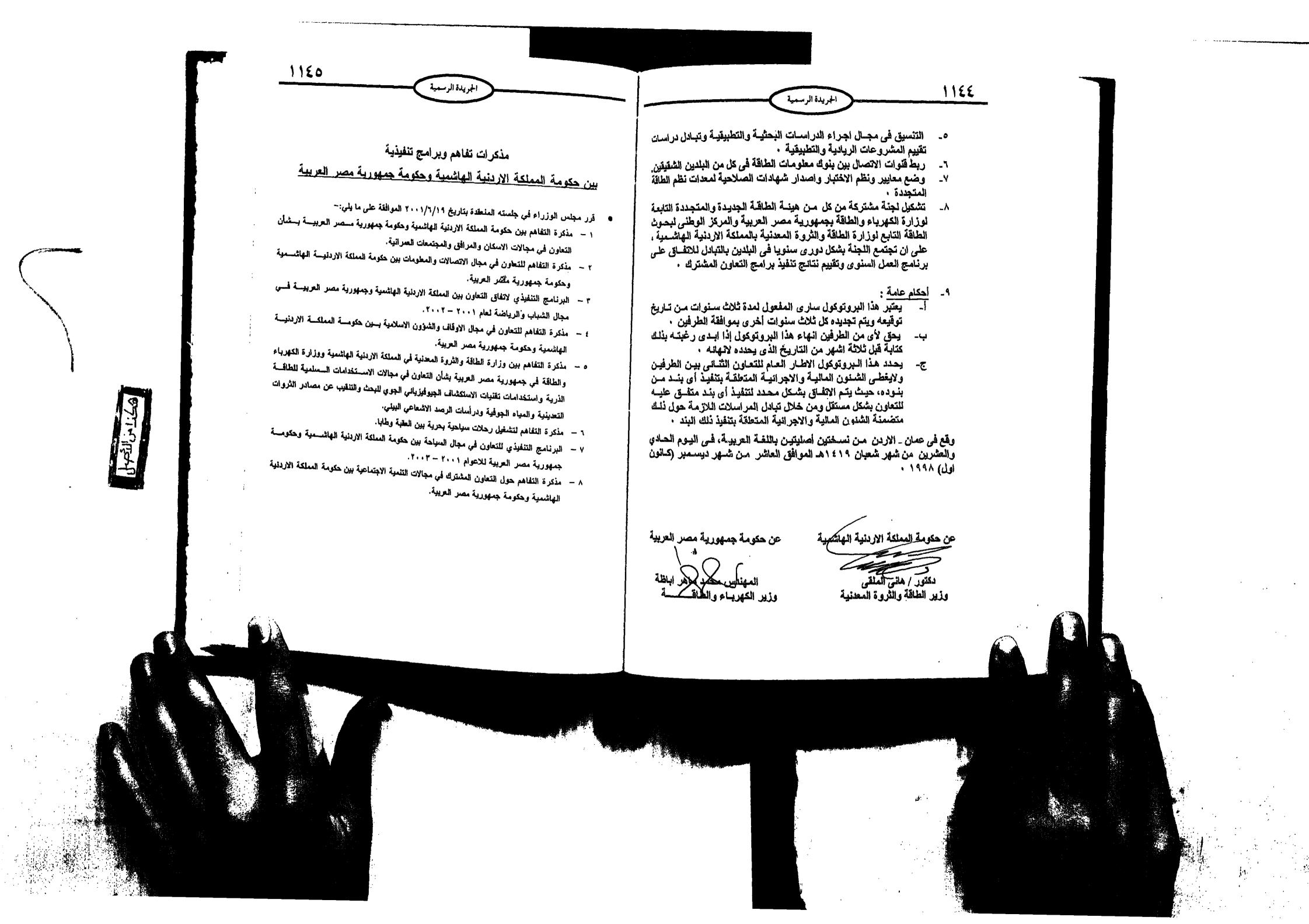


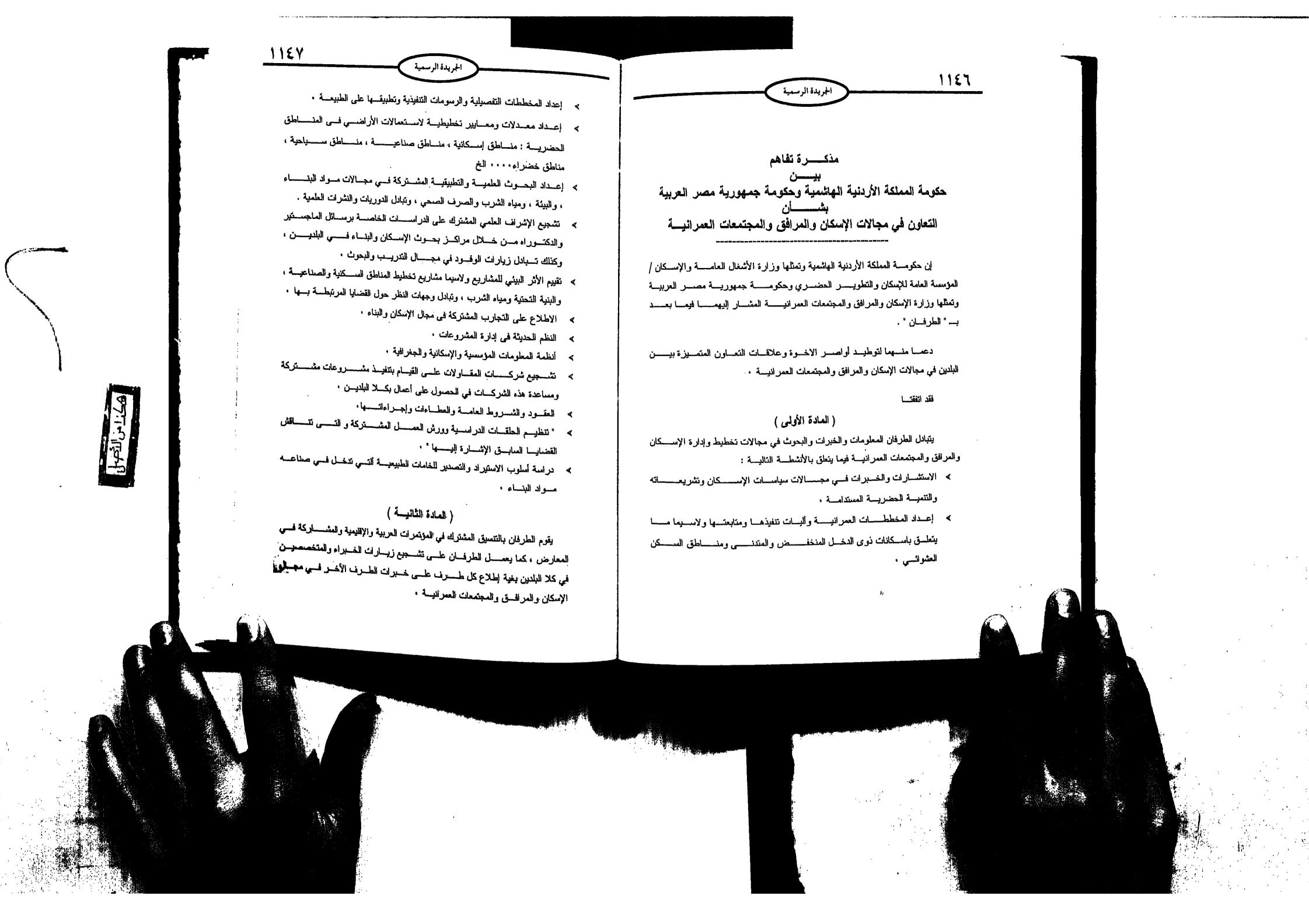


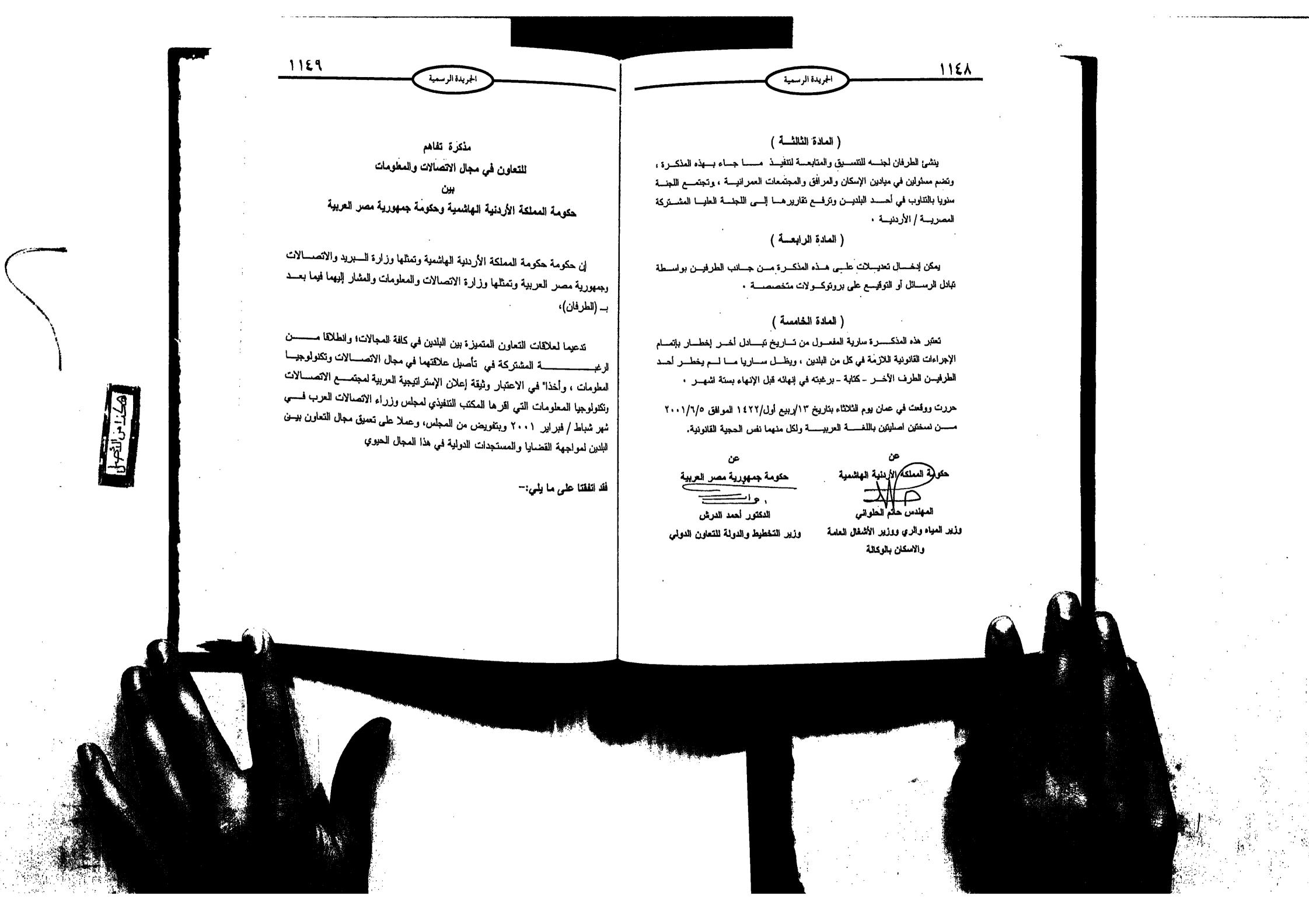


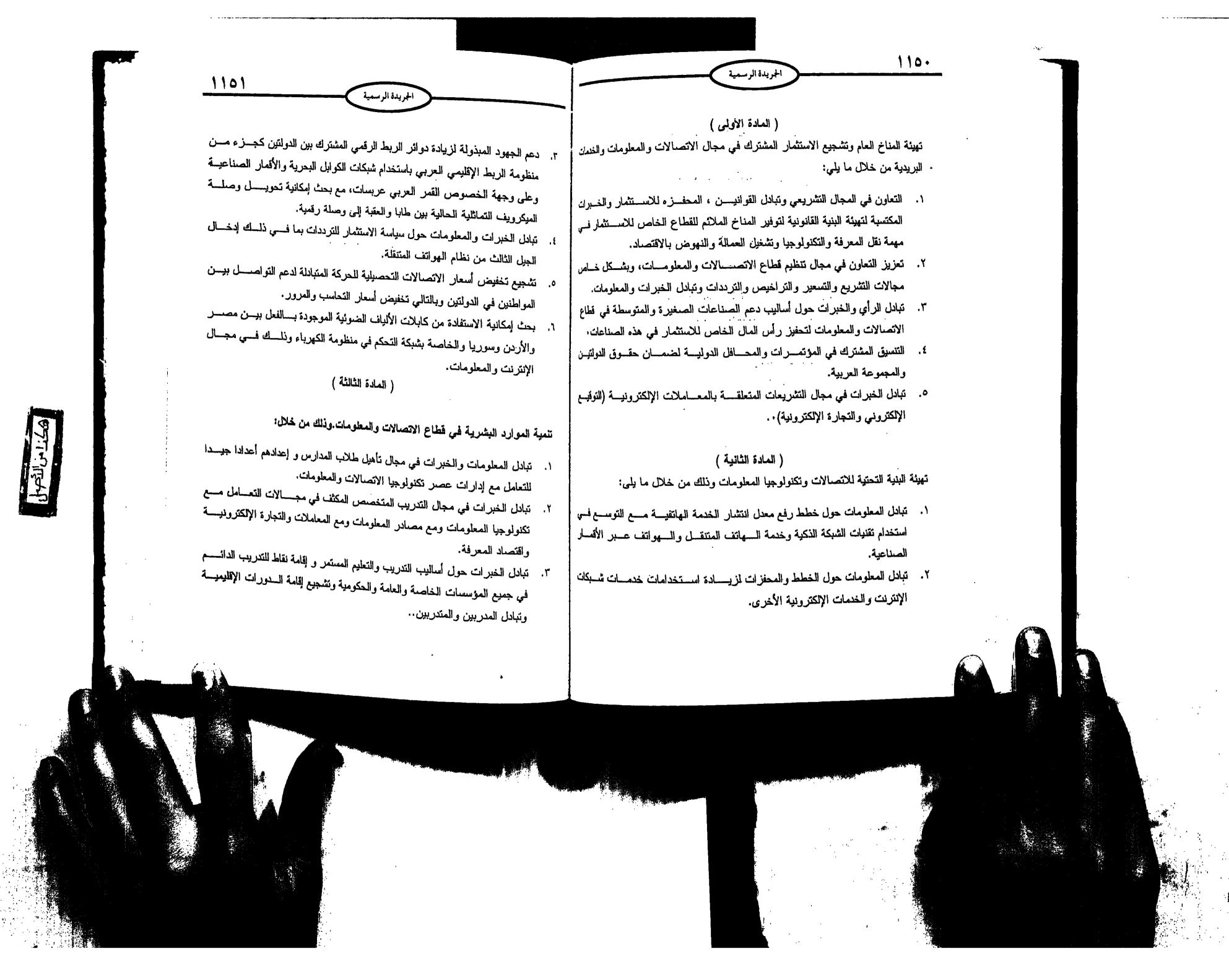


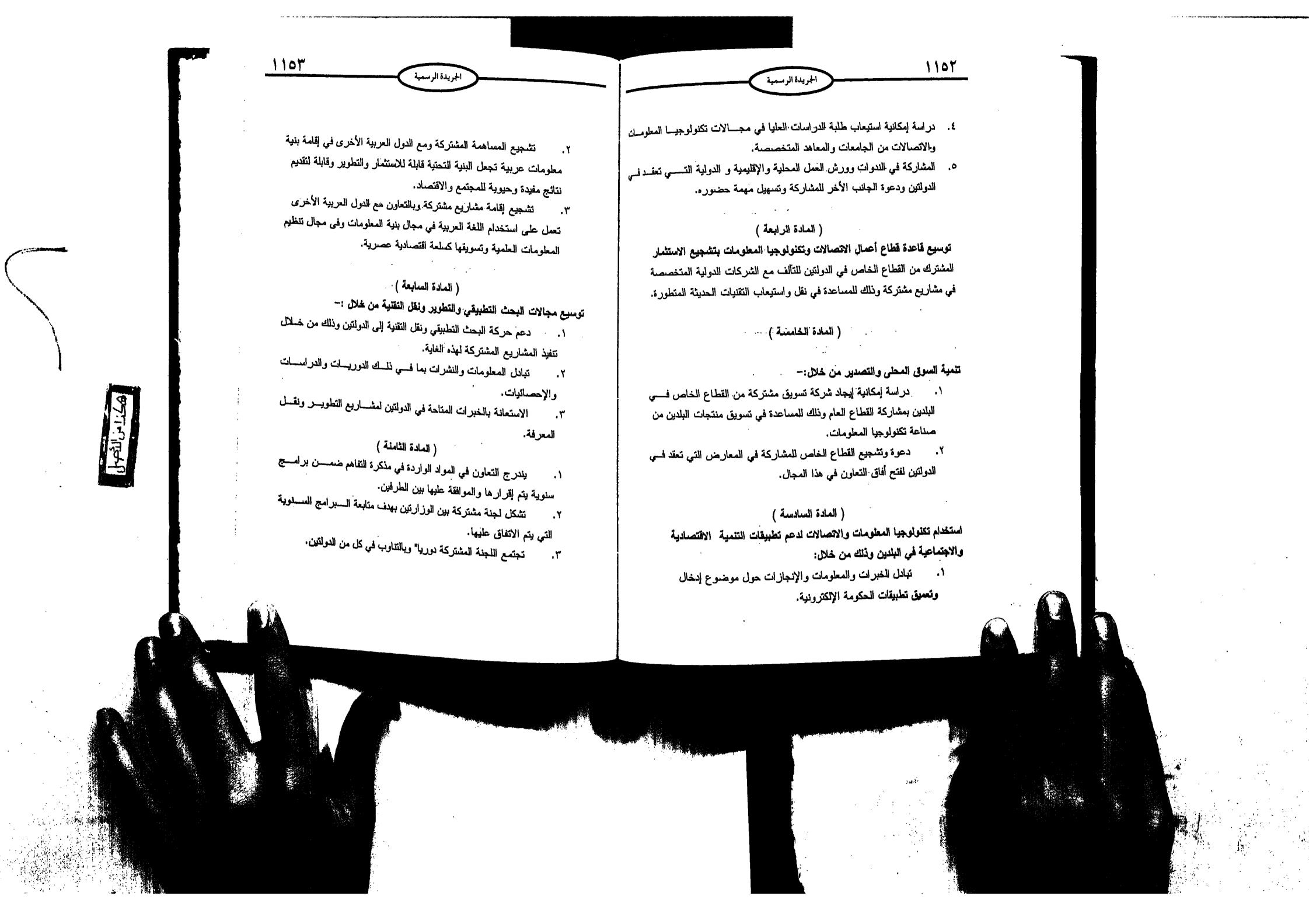


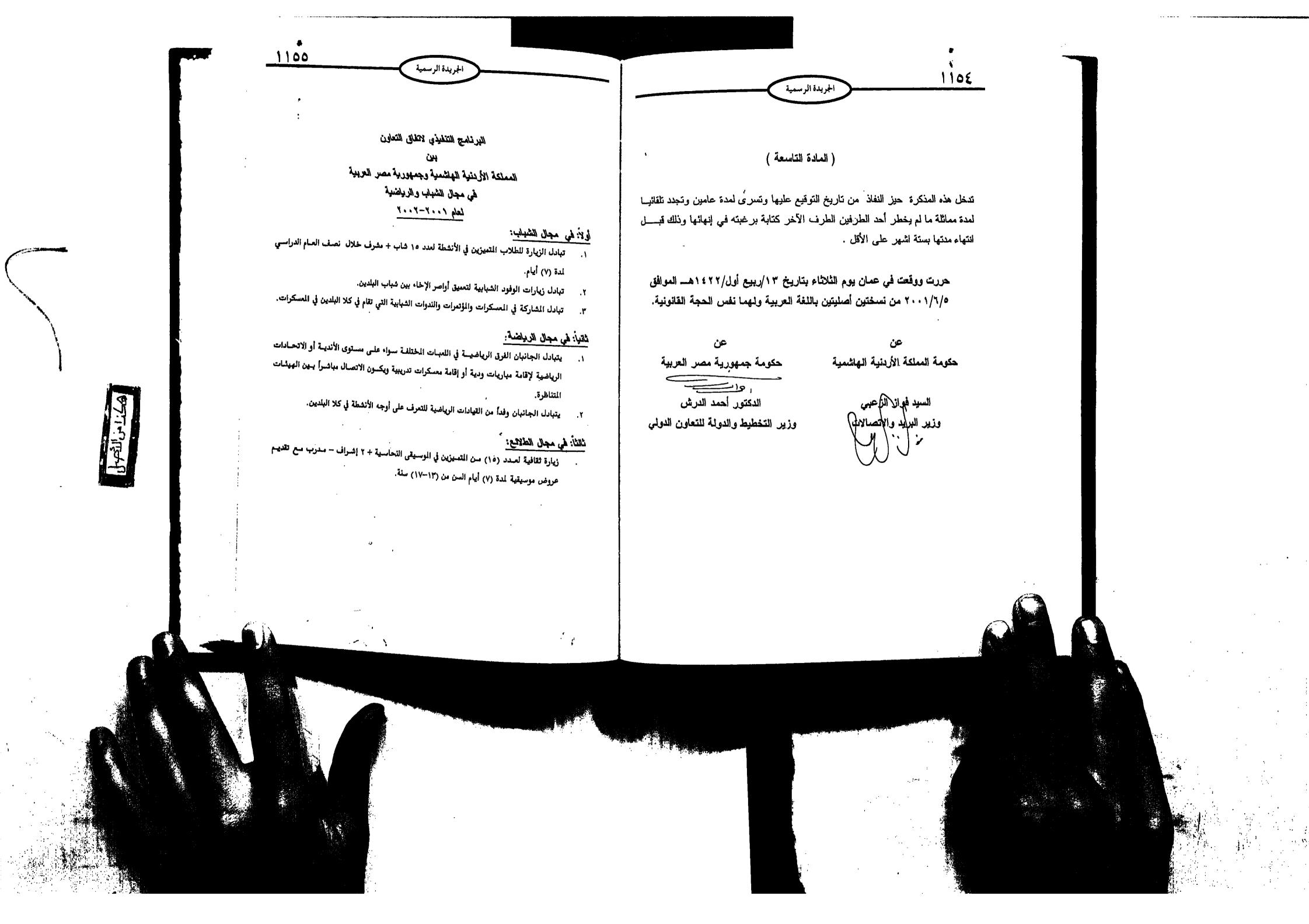


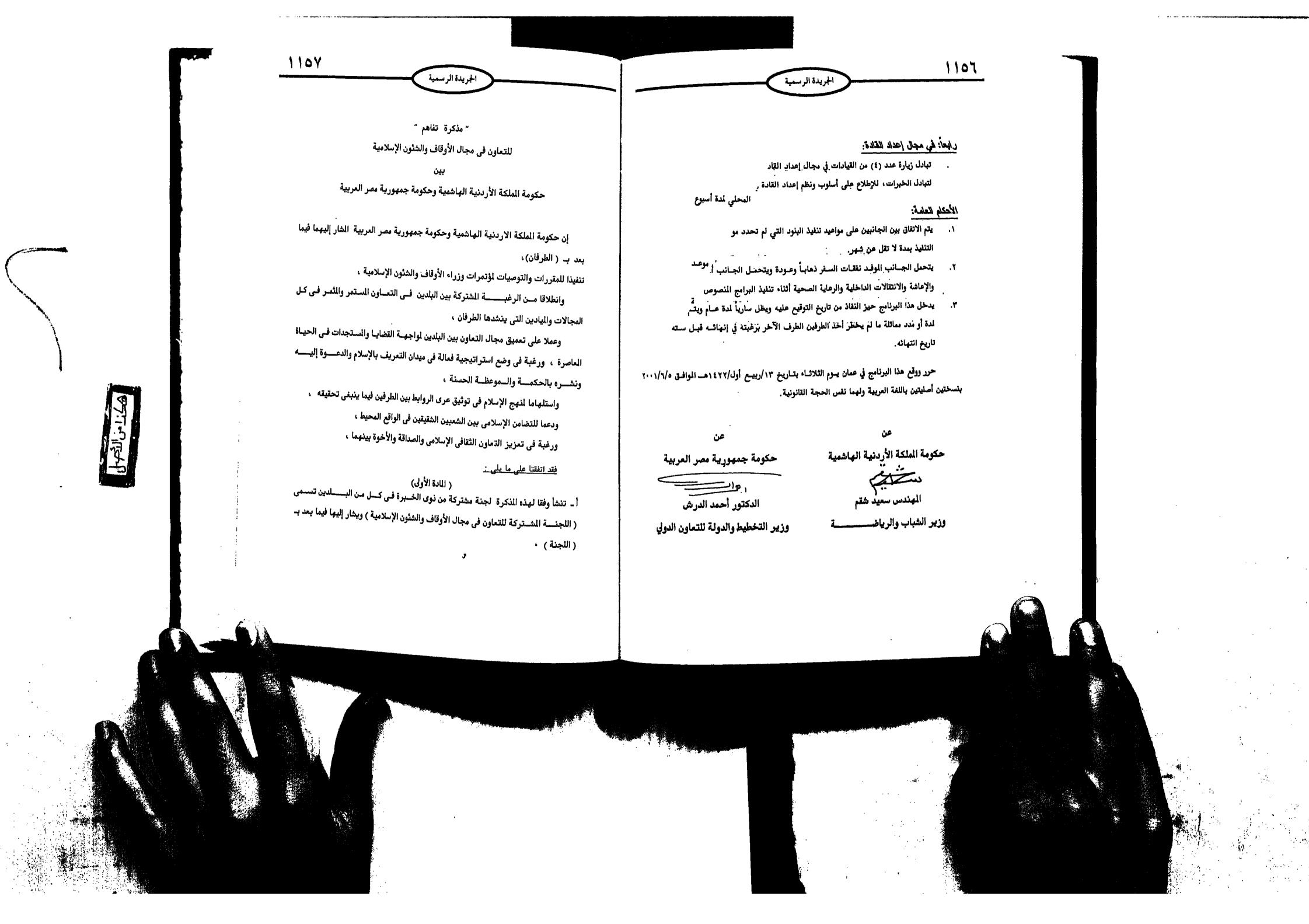


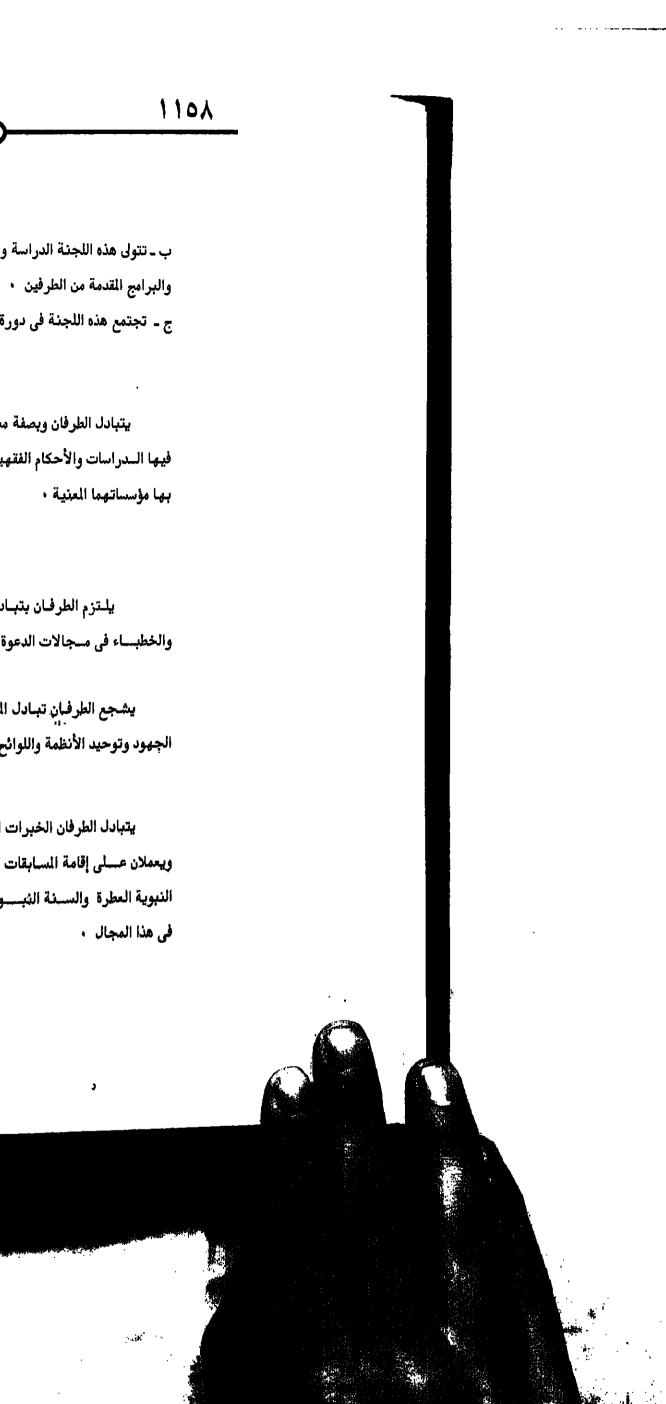












1109

(المادة السادسة)

يتعاون الطرفان فى مجال البحوث والدراسات المتعلقة بحفظ الــتراث الإســـلامى وإحيــائـــه وتحقيقــه ونشره ١٠ كما يعمل الجانبان على تنظيم لقاءات دوريـــة بين العلمـــاء والباحثين في العــلوم الإســلامية في البلدين لمواجهة مختلف القضايا والسـتجدات فـي ضـوء الأصالة والمعاصرة •

(المادة السابعة)

يعمل الطرفان على تبادل الإحصائيات عن الدعاة والعلماء ؛ ووضع خطط العمــل المشــّــرك ورسم أمثـــل السياسات لاختيار أفضل العناصر ، لضمان توظيـف الكفـاءات المتــازة للعمــل في مجال الدعوة •

(المادة الثامنة)

يعمـل الطرفـان علـى وضـع خطـة شـاملة للتعريـف بالإسـلام بـالطرق المختلفـة ، وإصـدار الرسائل في هــــذا الصدد ٠٠ وإعـداد الـبرامج ، وعقـد النـدوات ، وإلقـاء المحـاضرات ، مـع تبادل المعلومات والخبرات والزيارات المحققة لهذا الهدف •

(المادة التاسعة)

يشجع الطرفان التعاون في مجال تبادل الطلاب للدراسة في مجالات العلوم الإسلاميسية بين البسلدين والاستفادة مين تبيادل المنبح الدراسية سنويا بالمعاهد والمؤسسات الإسلامية التابعة لهما •

﴿ المَادَةُ الْعَاشِرَةُ ﴾

يعمل الطرفان على وضع مشروعات التوأمة بين الساجد في البلدين وتبادل البرامج واللوائح والتعليمات ونظم متابعة العمل فى ميدان الدعوة والدعاة والهيا كبل الوظيفيـة والتقسيمات الإدارية في هذا الصدد

ب ـ تتولى هذه اللجنة الدراسة والتسجيل ومتابعة التنفيذ لكــل المقترحــات والمواقـف المــتركة

ج _ تجتمع هذه اللجنة في دورة عادية مرة في السنة على الأقل في أحد البلدين بالتناوب ،

(المادة الثانية)

يتبادل الطرفان وبصفة منتظمة المطبوعات والبحوث الإسلامية والمجللات التي تنشر فيها البدراسات والأحكام الفقهية وغيرها ، كذلك محاضر النبدوات والمؤتمرات التي تضطلع

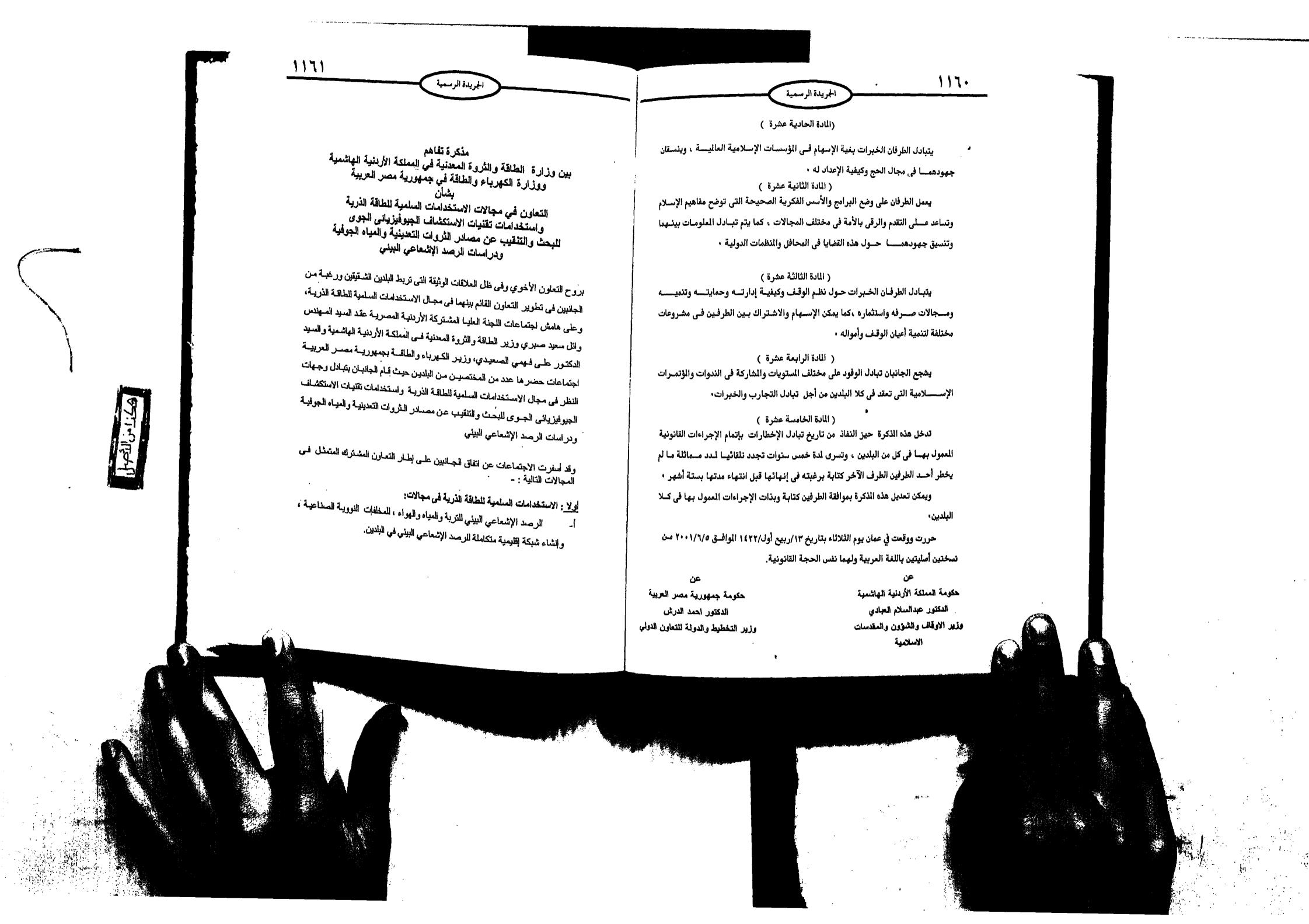
(المادة الثالثة)

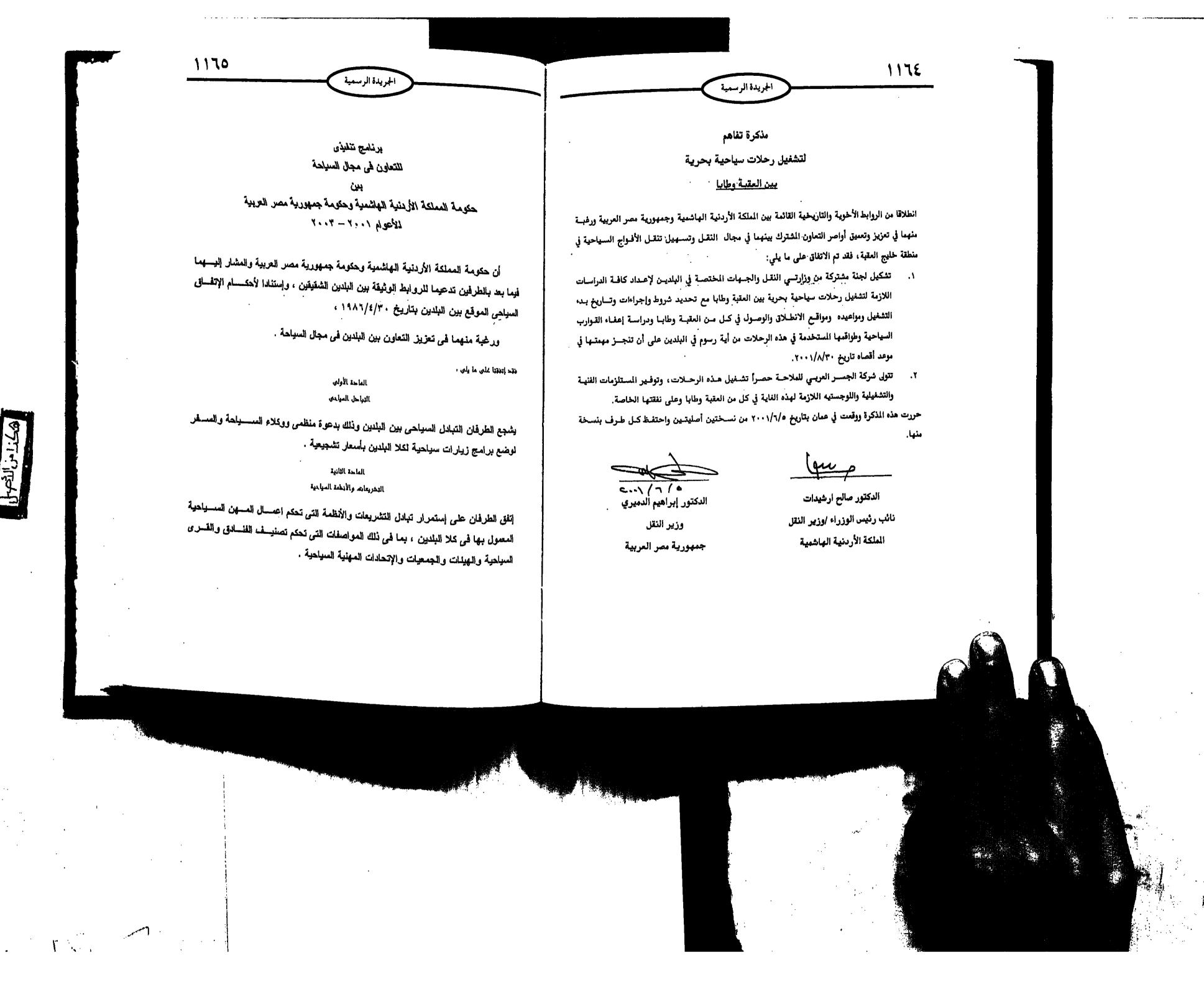
يلتزم الطرفان بتبادل الخبرات والبرامج لإعداد السدورات التدريبيسة للأئمسة والخطبــاء في مـجالات الدعوة والثقافة الإسلامية (المادة الرابعة)

يشجع الطرفان تبادل الملومات التعلقة بتنظيم الأوقاف وعمارة المساجد وتنسيق الجهود وتوحيد الأنظمة واللوائح المتعلقة بها

(المادة الخامسة)

يتبادل الطرفان الخبرات المتعلقة بالحفاظ على القرآن الكريم وطباعته ونشره وتوزيعه ويعملان عسلى إقامة المسابقات المشتركة في حفظه وتجويده وتفسيره ؛ وكذا في السيرة النبوية العطرة والسنة الثبسوية المطهرة والمشاركة في إعداد الاختبارات التي يتم تنظيمها





الماحة الثالثة التسويق والترويج السياحي

اتفق الطرفان غلى ،

- ١- دعم الجهود المبذولة لتسويق البلدين كوحدة سياحية واحدة من خسسلال إعسداد برامسج سياحية لكلا البندين والترويج لها في دول الطرف الثالث.
- ٢- تحديث النشرات السياحية المشتركة التي تبرز أهم المعالم السياحية في كلا البندين باللغة العربية والإنجليزية
- ٣- تشجيع استمرار المؤسسات السياحية في المعارض والمناسبات المقامة في كلا البندين.
- ٤- إقامة أسبوع سياجى فى كلا البلدين ليبرز من خلاله أهبم المعالم السسياحية وعسرض الفلكلور والصناعات والحرف التقليدية .

الماحة الرابعة التنطيط والإستثمار السياحي

إنفق الطرفان على تشجيع تبادل الخبرات في مجال التخطيط وتطوير المناطق الساحلية في ي كلا البلدين وخاصة الدور الذي تقوم به " هيئة التنمية السياحية " في مصر ، والإطلاع على تجارب البلدين في مجال تمويل الإستثمارات السياحية وتوفير الخدمات السياحية المتكاملة والبنية الأساسية في مناطق التنمية السياحية .

الماحة النامصة التحريبم والتأميل السياحى

إتفق الطرفان على تشجيع تبادل الخبرات فى مجالات التدريب والتأهيل الفندقسسى والسسياحى ومناهج وأساليب التعليم والتدريب فى المعاهد والمراكز المختصة وتبادل المنسح الدراسسية والتدريب السياحى والفندقى فى كلا البلدين .

الماحة الساحسة مدليما بالدلا

 ١ - يعمل الطرفان على تبادل الخبرات فى مجال الإعلام السياحى المخصص بما فى ذلك كيفية معلّجة الأحداث المستجدة التى تؤثر على الحركة السياحية وإستمرارية تدفقها .

t to the second of the second

٢- بشجع الطرفان تبادل الوقود الإعلامية لإطلاع مواطنى البلدين على المقومات السياحة
 وتغطية مراحل تطور السياحة في كلا البلدين .

لمادة السابعة الإحصاء السياحي

يشجع الجانبان إستمرار تبادل الإحصاءات والبيانات المتعلقة بقطاع السياحة في البلدين.

المادة الثامنة المدادة المادة التقايدية

١- يعمل الطرفان على تكثيف تبادل المعلومات والخبرات في مجال تطوير الحرف والصناعات التقليدية والتشريعات والأنظمة التي تحكم أعمال هذا القطاعات البلديين ، وتشهيع المشاركة في المعارض والمناسبات المتعلقة بالصناعات التقليدية المقامة في البلدين .

٢- بشجع الطرفان تبادل الخبراء والحرفيين للإطلاع على تجارب البلايان وإقامة دورات تدريبية لتطوير وتنويع منتجات الحرف والصناعات التقليدية .

ادة التاسعة

يدخل هذا البرنامج حسيز النفاذ من تاريسخ التوقيسع عليه ويظل للفترة من ٢٠٠١ - ٢٠٠٣ ويظل ساريا إلى أن يتم توقيع برنامج تنفيذى جديد للتعساون في مجال السياحة بين البلدين .

وقع هذا البرنامج في مدينة عمان يوم الثلاثاء بتاريخ ١٢/ربيع أول/١٤٢ الموافق ٥٥/١/١٠ وقع هذا البرنامج في مدينة عمان يوم الثلاثاء بتاريخ ٢٠٠١/٢/٠ من نسختين أصليتين باتلغة العربية ولهما نفس الحجة القانونية.

عن حكومة جمهورية مصر العربية الدكتور ممدوح البلتاجي وزير السياحة

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية عقل بلتاجي وزير السياحة



مذكرة تقاهم

حول التعاون المشترك في مجالات التنمية الاجتماعية حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصر العربية

إن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية مصر العربية ﴿ ويشـــــار إليهما فيما بعد بالطرفين المتعاقدين

وانطلاقًا من العلاقات الأخوية التي تربط بين البلدين وتأكيدا للروابـــط بــين الشعبين الشقيقين وإيمانا بأهمية تطويرها بما يحقق المصالح المشتركة .

وإدراكا منهما لأهمية تبادل الخبرات والدراسات والمعلومات المتعلقة بالتنميسة الاجتماعية وذلك لدورها الفاعل في تحقيق التقدم الاجتماعي ، وسعيا منهما للاستفادة من تجربتهما وخبرالهما في مجالات التنمية الاجتماعية .

ورغبة منهما في إبرام اتفاقية تستهدف تنظيم سبل التعاون المشترك في المجللات المشار اليها وذلك طبقا للقوانين والأنظمة المرعية في كل من البلدين ،

ونزولا على الاعتبارات المتقدمة وتحقيقا للأهداف والغايات المذكورة فقـــدتم الاتفاق على ما يلي:

اتفق الطرفان المتعاقدان من اجل تحقيق التعاون الأمشــل في مجــالات التنميــة الاجتماعية على العمل بما يلي:

المادة – ١ –

١. تبادل الدراسات والمعلومات والخبرات المتعلقـــة بتنشـــئة الطفولـــة وحمايتـــها والخدمات المقترحة للاسرة •

٢. تبادل البحوث والدراسات الخاصة بمشروعات وبرامج النهوض بالمرأة وتبـــادل للمرأة على الصعيدين الريفي والحضري والمشاركة في المعارض التي تقسام بسين البلدين بمنتجات المرأة .

٣. تبادل الخبرات في مجال مشروعات الأسر المنتجة والتكوين المهني بما يساعد على تطويرها وتفعيل دورها وتسويق منتجاتما من خلال إقامة معارض مشتركة بـــين البلدين وخلق فرص العمل لابناء هذه الاسر وعلى وجه الخصوص المشسروعات والبرامج التنموية التي تستهدف مكافحة تأليث الفقر.

 ٤. تبادل الخبرات في مجال برامج وجهود رعاية المسنين وتقديم الخدمات المختلف... لهم وتقوية تفاعلهم مع محيطهم الاجتماعي وإدماجهم في مجتمعهم وتكيفهم مسع

 تبادل الخبرات والمعلومات في مجال إدماج المعاقين في المجتمع ورعايتهم وتدريبهم وتأهيلهم بما في ذلك تبادل الزيارات بين المسؤولين والمختصين في البلدين وعقــد الدورات التدريبية والندوات وورش العمل بمدف تطويسر الخدمسات المقدمسة للمعاقين في البلدين وتفعيل مساهمتهم في مجتمعاتمم . وكذلك تشجيع وتحفــــيز الرياضيين من المعاقين على المشاركة في البطولات الرياضية على الصعيد العربي.



وتضع اللجنة باتفاق الطرفين المتعاقدين لائحة لتنظيم أعمالهـــــا واختصاصالهــــا ومواعيد اجتماعاتها ، وغيرها من الامور اللازمة لضمان فاعلية عمل هذه اللجنة .

مــادة - ه -

يعمل بمذكرة التفاهم هذه لمدة ثلاث سنوات ، تبدأ من تاريخ تبادل التصديسة عليها طبقا للأنظمة الدستورية المعمول بها في كلا البلدين ، ويجدد العمل تلقائيا لمسدة مماثلة ما لم يخطر احد الطرفين المتعاقدين كتابة الطرف الآخر برغبته في إلهائها قبل سستة اشهر على الأقل من موعد التهائها .

وقعت مذكرة التفاهم هذه في عمــــان يوم الثلاثاء بتـــاريخ ١٣ ربيـــع الأول ١٤٢٢ هـــ الموافق ٥/ ٦/ ١٠٠١م وحررت من نسختين أصليتـــين باللغة العربية ولهما ذات الحجة القانونية.

عن حكومة جنهورية مصر العربية المحاورية مصر العربية المحاور المحاور المحدد العرش وزير التفطيط و العزالة الشعاون العولي

عن حكومة العملكة الأردنية الهاشمية مسيحة المستحدث المستح

٦. المشاركة في الندوات والملتقيات و المعارض التي تقام في كلا البلدين في مجمللات الإعاقة ورعاية المعاقين والتعريف بمنتجالهم .

٧. التعاون في مجال إجراء البحوث والدراسات الاجتماعية والإرشساد والتوجيسه الاجتماعي والتخطيط للبرامج الوقانية في مجالات التنمية والرعاية الاجتماعية. التعاون في مجال النشاط الأهلي والتطوعي وتنظيم تبسادل الخسيرات وتعميس الصلات بين المسؤولين في البلدين .

مسادة -- ۲

يسعى الطرفان المتعاقدان الى تحقيق اهداف وغايات صور التعاون المشار اليسهما فيما تقدم من خلال الاتفاق على إجراءات تنفيذية بينهما .

-٣-- ادة

مــادة -عـ

تشكل لجنة مشتركة من الطرفين المتعاقدين ، تكون مهمتها متابعــــة وتطويــر التعاون في المجالات المذكورة في هذه المذكرة ، والعمل على تبادل الخــــبرات والآراء حول الوسائل الكفيلة بتنفيذها .

وتجتمع هذه اللجنة بصفة دورية – او كلما دعـــت الضـــرورة لذلـــك – في عاصمة كل من البلدين بالتناوب.



حكومة الملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية السودان

للعامين

Y . . & _ Y . . W

تأكيدا وتعميقا للعلاقات الأخوية القائمة بين الشعبين الشقيقين في كل من المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية السودان ، وتعزيزا للتعاون المشترك بين البلدين في مختلف المجالات، وانطلاقًا من رغبة كل منهما في توثيق روابط الاخوة ودفع التعاون في مجال الصحة، وتحقيقا لما جاء في اتفاقية التعاون في المجال الصحي الموقعة بتاريخ ٢٠٠٠/٣/٢٧ بين الجانبين اتفق الجانبان على البرنامج النتفيذي التالي : --

يستقبل الجانب السوداني باحثا أردنيا كل عام لمدة شهر لجمع المعلومات عن الأمراض المتوطنة (كاللشمانيا والبلهارسيا والملاريا) ، ويحدد الجانب الأردني المجال الذي يمكن لباحث سوداني الحضور فيه الى الأردن القيام بنفس العمل العلمي.

يستقبل الجانب السوداني خبيراً اردنياً كل عام لمدة أسبوع في مجال تدريس المهن الطبية المساعدة للتباحث حول المناهج التعليمية في هذا المجال على أن يحدد الجانب الأردني المجال الذي يطلبه من السودان في هذا الصدد.

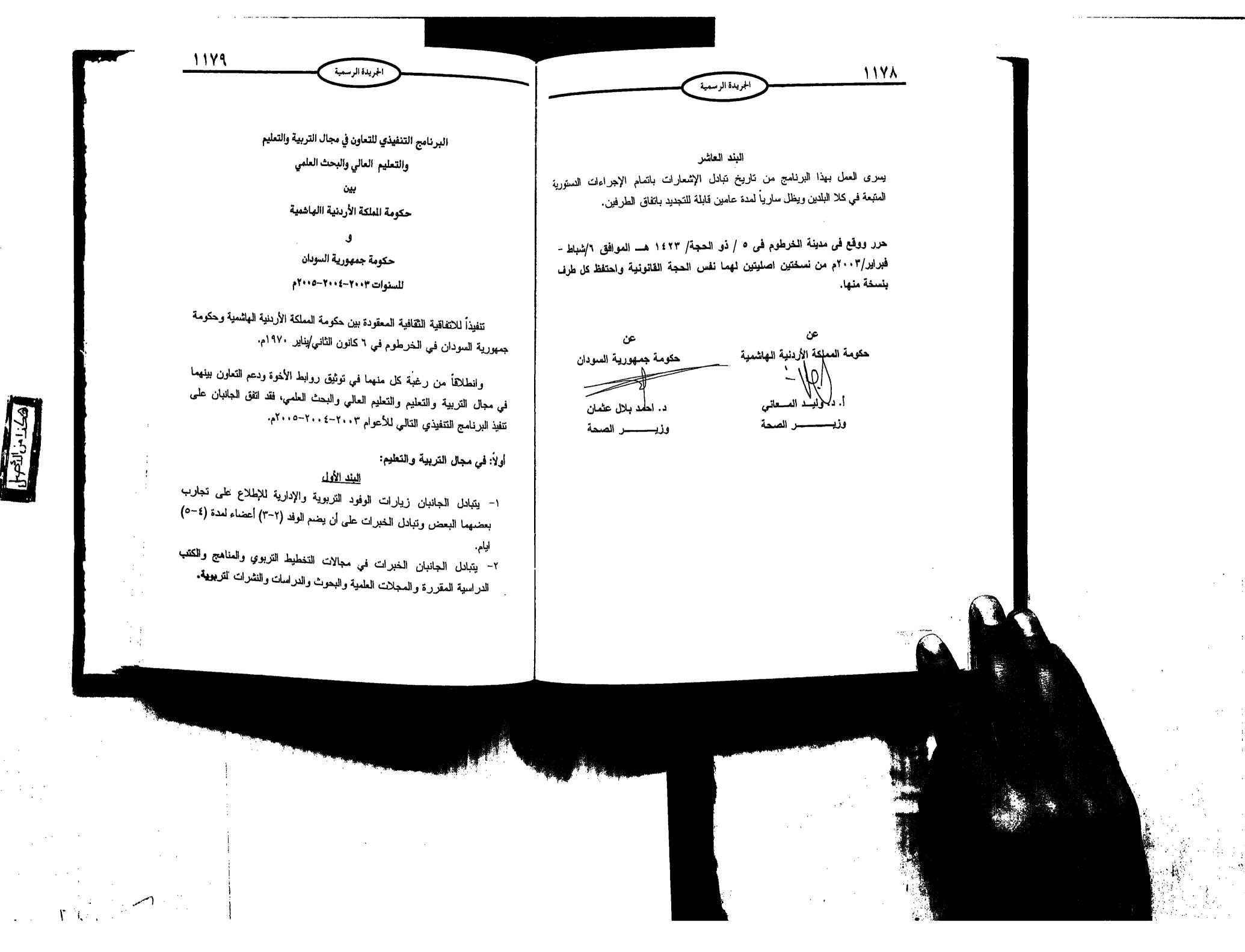
برامج تنفيذية ومذكرات تفاهم واتفاقية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية السودان

- قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٣/٢/١٨ الموافقة على البنود المدرجة تاليا والتي تم التوقيع عليها بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية السودان بصيغها المرفقة.
 - ١ البرنامج التنفيذي لإتفاقية التعاون في المجال الصحي للعامين ٢٠٠٣ ٢٠٠٤.
- ٢ البرنامج التنفيذي للتعاون في مجال التربية والتعليم والتعليم العالى والبحــــ العلمـــ للــسنوان
 - ٣ البرنامج التنفيذي للتعاون القافي الثناني للسنوات ٢٠٠٣ ٢٠٠٥.
 - ٤ البرنامج التنفيذي للتعاون في مجال السياحة للسنوات ٢٠٠٣ ٢٠٠٥.
 - مذكرة تفاهم المتعاون في المجال المصرفي.
 - مذكرة تفاهم للتعاون في مجال الطرق والجسور والعطاءات.
 - ٧ مذكرة تفاهم للتعاون الغني في مجالات المواصفات والمقابيس.
 - ٨ مذكرة تفاهم للتعاون في مجال الإسكان والعمران والبناء.
- ٩ مذكرة تفاهم في مجال إقامة المعارض بين مؤسسة تنمية الصادرات والمراكر التجارية في المملكة الأردنية الهاشمية ووزارة التجارة الخارجية في جمهورية السودان.
 - ١٠ الرزنامة الزراعية الأردنية السودانية المشتركة.
- ١١- اتفاقية إنشاء مجلس مشترك بين اتحاد غرف التجارة وغرف الصناعة الأردنيــة واتحــاد عـام









يعمل الجانبان على

- ١- يوفد كل من الجانبين إلى الجانب الآخر عدد من الإخصائبين في مجال التعليم والتدريب المهني (ميكانيكا السيارات، الكترونيات، هندسة كهربائية) وفي مجال تعليم الكبار ومحو الامية والتعليم الصحي وفي مجال التلفزيون التربوي والوسائل التعليمية.
- ٢- يقدم الجانب الاردني للجانب السوداني عدداً من الفرص التدريبية للمعلمين السودانيين في مجال الحاسب الآلي وفق برامج يتفق عليها.
- ٣- يقدم الجانب الاردني للجانب السوداني عدداً من الفرص التدريبية في مجال التربية الخاصة ورعاية المعوقين لعدد من المعلمين، وفق برامج يتفق عليها.
- ٤- يتبادل الجانبان الخبرات والتدريب في مجال رياض الاطفال ووضع المناهج والصحة المدرسية.
- والخارطة المدرسية.
 - ٦- يتبادل الجانبان الخبرات والتدريب في مجال التدريب النسوي.

البند الرابع

يعمل الجانبان على تعزيز التعاون بين اللجنتين الوطنيتين للتربية والثقافة والعلوم في البلدين.

نُلْياً: في مجال التعليم العالي والبحث العلمي:

البند الخامس

يخصص الجانب السوداني للجانب الاردني عشر منح دراسية سنوياً في مستوى الدرجة الجامعية الاولى بحيث تكون سبع منح منها في التخصصات الطبية والتنين في مجال تكنولوجيا المعلومات وواحدة في مجال العلوم الانسانية.

البند السادس

يخصص الجانب الاردني للجانب السوداني عشر منح دراسية في الجامعات الاردنية للدراسات العليا، وثلاث منح دراسية في كليات المجتمع في التخصصات الطبية والهندسية وثلاث منح دراسية في مستوى الدرجة الجامعية الأولى تحدد تخصصاتها بالطرق الدبلوماسية وفق شروط القبول المعمول بها في الجامعات وكليات المجتمع الاردنية.

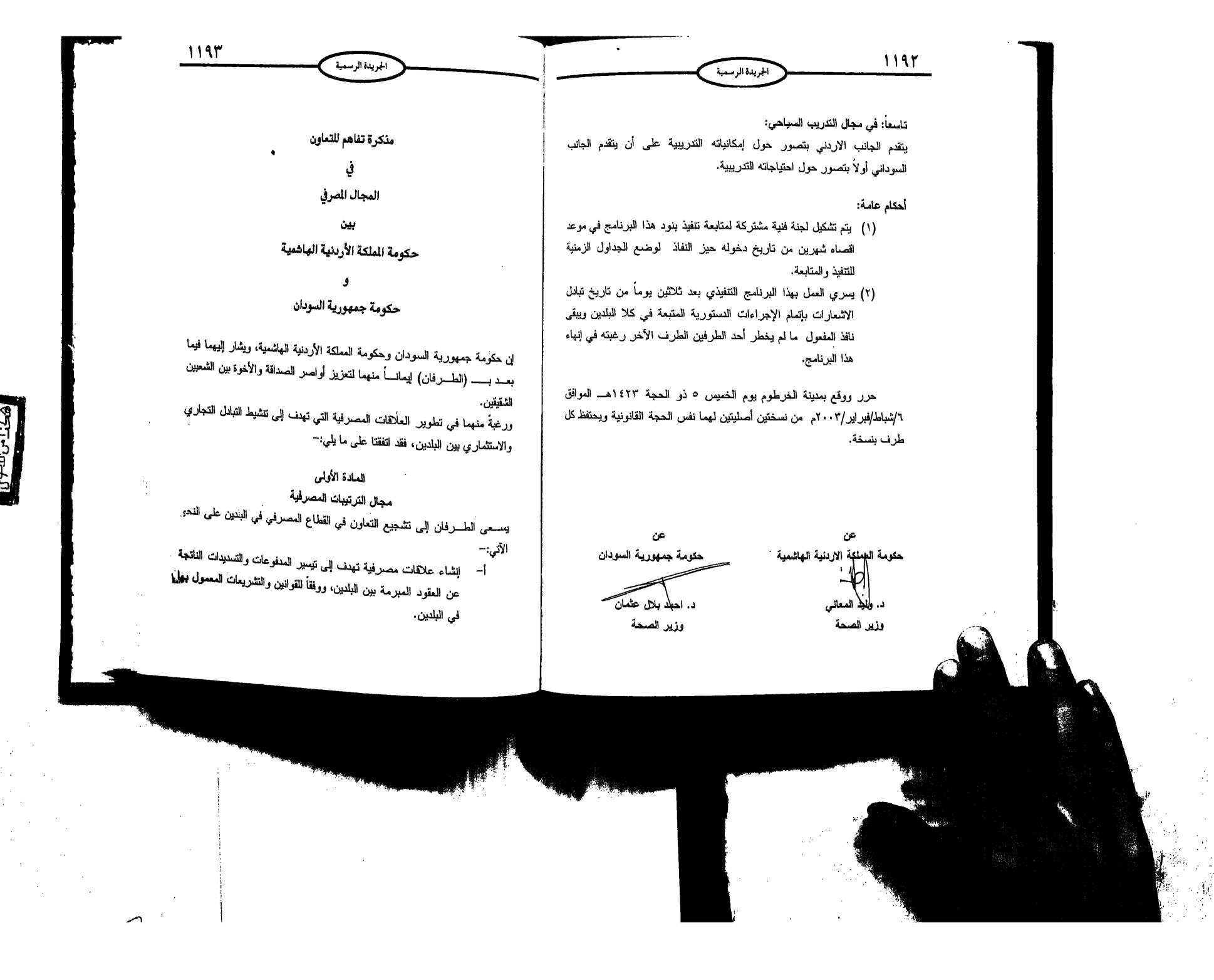
البند السابع

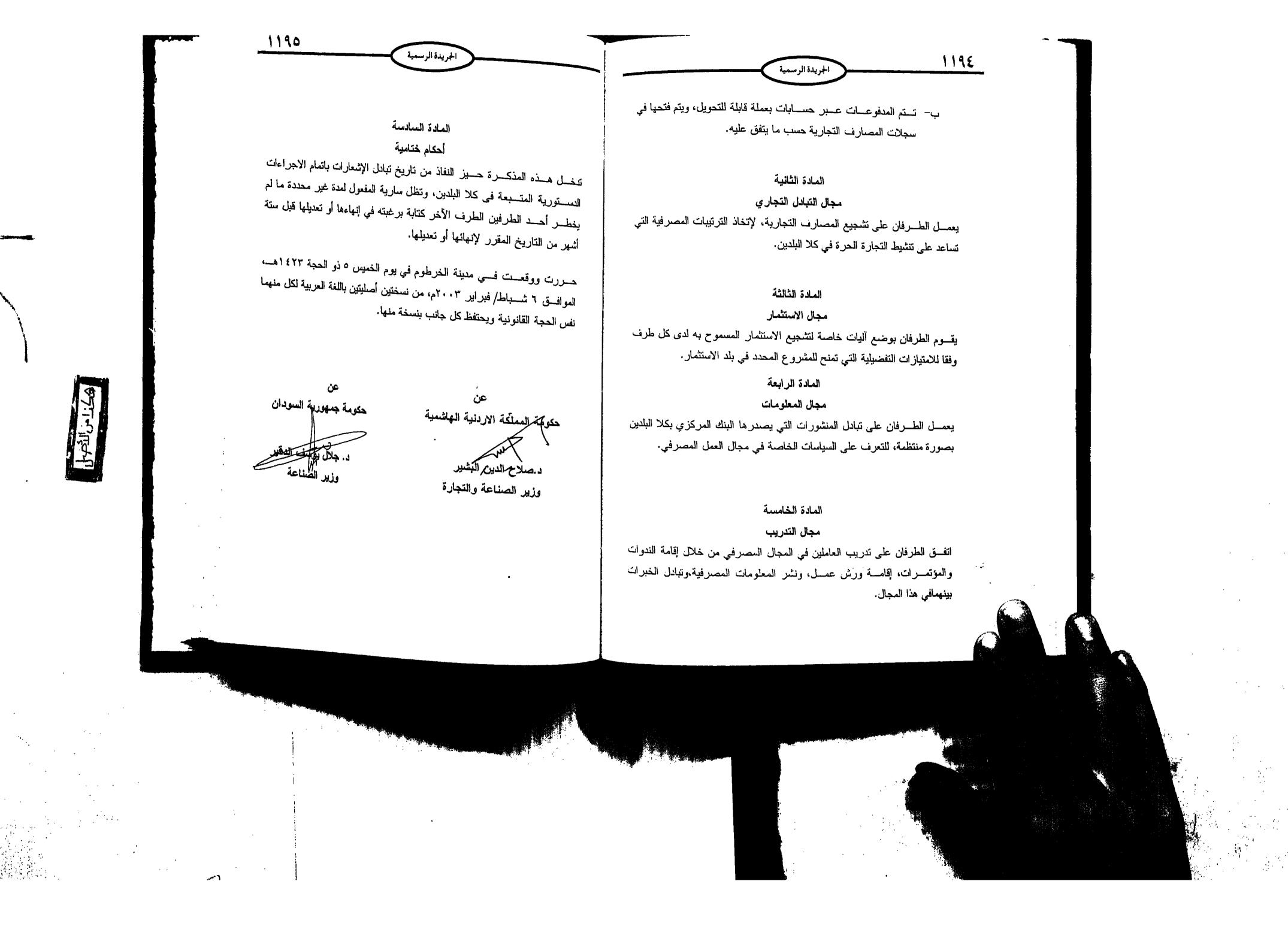
يقدم الجانب الاردني للجانب السوداني خمسة مقاعد للدراسات العليا في الجامعات الاردنية وفق الشروط المعمول بها.











و حكومة جمهورية السودان

إن حكومسة المملكة الأردنية الهاشمية وتمثلها وزارة الأشغال العامة والإسكان وحكومسة جمهورية السودان وتمثلها وزارة الطرق و الجسور والمشار اليهما فيما بعد بـ " الطرفان "

توطيداً ودعماً لأواصر الأخوة وعلاقات التعاون المتميزة في مجال الطرق والجسور والعطاءات بين البلدين،

قد اتفقتا على ما يلي :-

البند الأول: تبادل الخبرات.

يتسبادل الطرفان المعلومات والخبرات والبحوث في مجال إعداد التصاميم و إنشاء الطرق والجسور والعطاءات فيما يتعلق بالأنشطة التالية :-

 التشريعات الخاصة بالعطاءات والعقود والشروط العامة والخاصة و تسبادل الاستشارات والخبرات في هذا المجال والتشريعات التي تحكم

٣. تبادل الخبرات في مجال الدراسات البيئية لمشاريع الطرق و الجسور.
 ٤. تبادل المعلومات والخبرات والبحوث في مجال أعمال تشييد الطرق و

الجسور و صيانتها .

٥. تبادل المعلومات والخبرات في مجال المواصفات الفنية المتعلقة بتصميم الطرق و الجسور ومواد البناء وتطويرها والحماية الزلزالية.
 ٢. تبادل المعلومات والخبرات فيما يخص تطوير المواصفات الفنية

البند الثاني: - محال طرح العطاءات.

العامة للطرق والجسور .

يعمل الطرفان على تشجيع شركات المقاولات والاستشارات الهندسية في كلا البلدين لإنشاء شركات مشتركة لإعداد الدراسات والتصاميم ووثائق العطاءات وتنفيذ مشاريع الطرق و الجسور في البلدين أو أي بلد آخر .

البند الثالث: مجال الطرق و الجسود

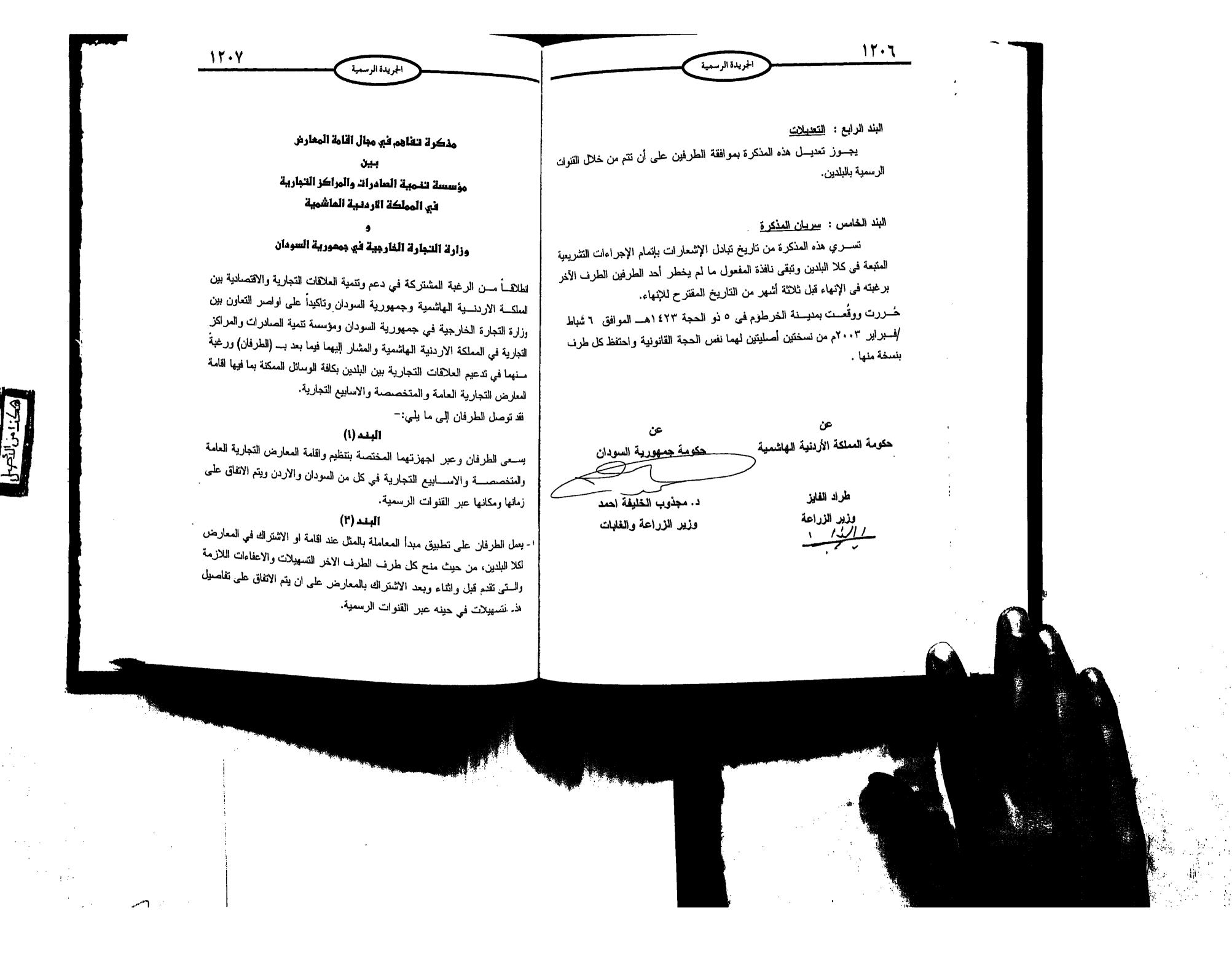
يعمل الطرفان على توحيد المفاهيم والمصطلحات بالنسبة لمستويات تصنيف جميع أنواع الطرق ومواصفاتها وتصميمها وتتفيذها وصيانتها.

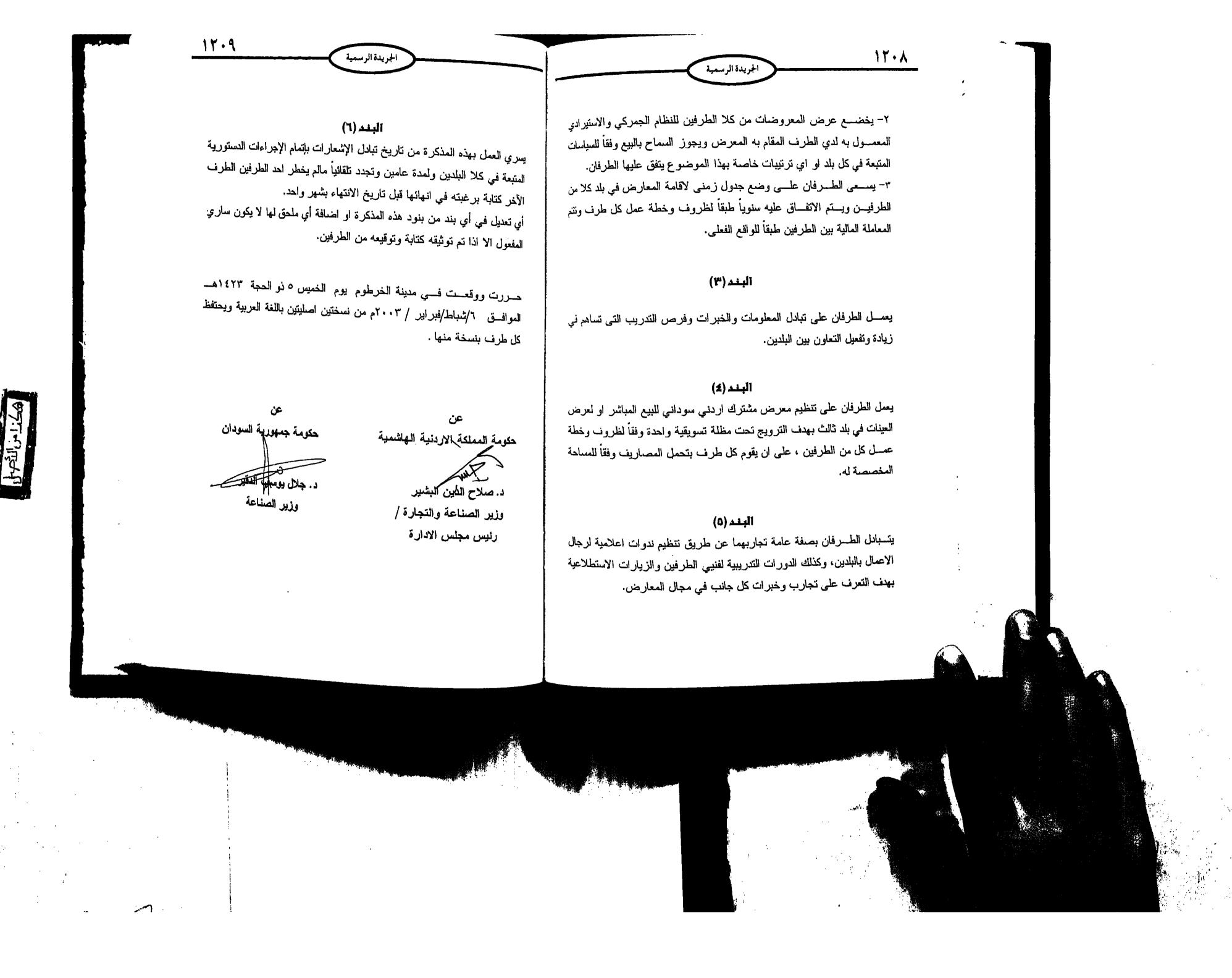












1711

استناداً لاحكام المادة الثالثه من اتفاقية اقامة منطقة تجارة حرة بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وجمهورية السودان تعفى من الرسوم الجمركية والرسوم والضرائب الاخرى ذات الإثر المماثل لكافة السلع الواردة في الرزنامة الزراعية المشار اليها وضمن الفترات المحددة

يخضع استيراد الخضار والفواكه خارج المواعيد المشار اليها في الرزنامة الزراعية اعلاه للبرنامج التنفيذي لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية لاقامة منطقة تجارة

يلتزم الطرفان بالمواصفات المعتمدة والشروط الصحية لدى البلدين وفي حال عدم توفر مواصفة معتمده لاي نوع لدى احد الطرفين يتم اعتمادها كما هي لدى الطرف الاخر اذا توفرت لديه ، وفي حال عدم توفر مواصفة لدى البلدين تعتمد المواصفة الدولية.

يسري العمل بهذه الرزنامة لمدة سنة من تاريخ اتمام اجراءات التصديق عليها حسب التشريعات الدستورية المعمول بها في كل من البلدين لدخولها حيز التنفيذ . ويتم تجديدها باجتماع يعقد بين الجهات المختصة في البلدين او بتبادل الموافقات الخطية بين وزيري الزراعة

حررت ووقعت في مدينة الخرطوم في ٥ /ذو الحجة/ ١٤٢٣هــ الموافق ٦/شباط- فبراير/ ٢٠٠٣م من نسختين اصليتين باللغة العربية لهما نفس الحجة القانونية ويحتفظ كل طرف

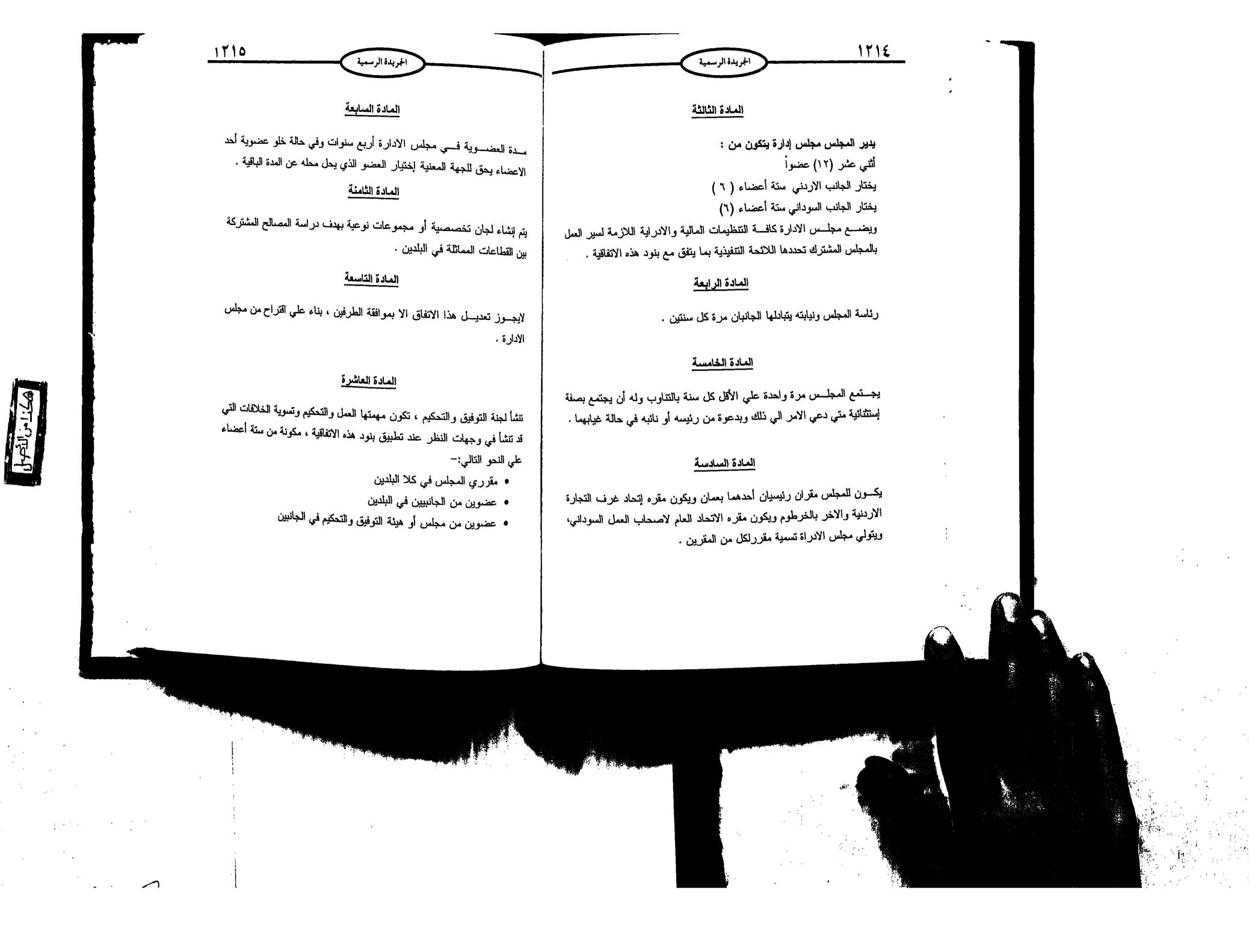
حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

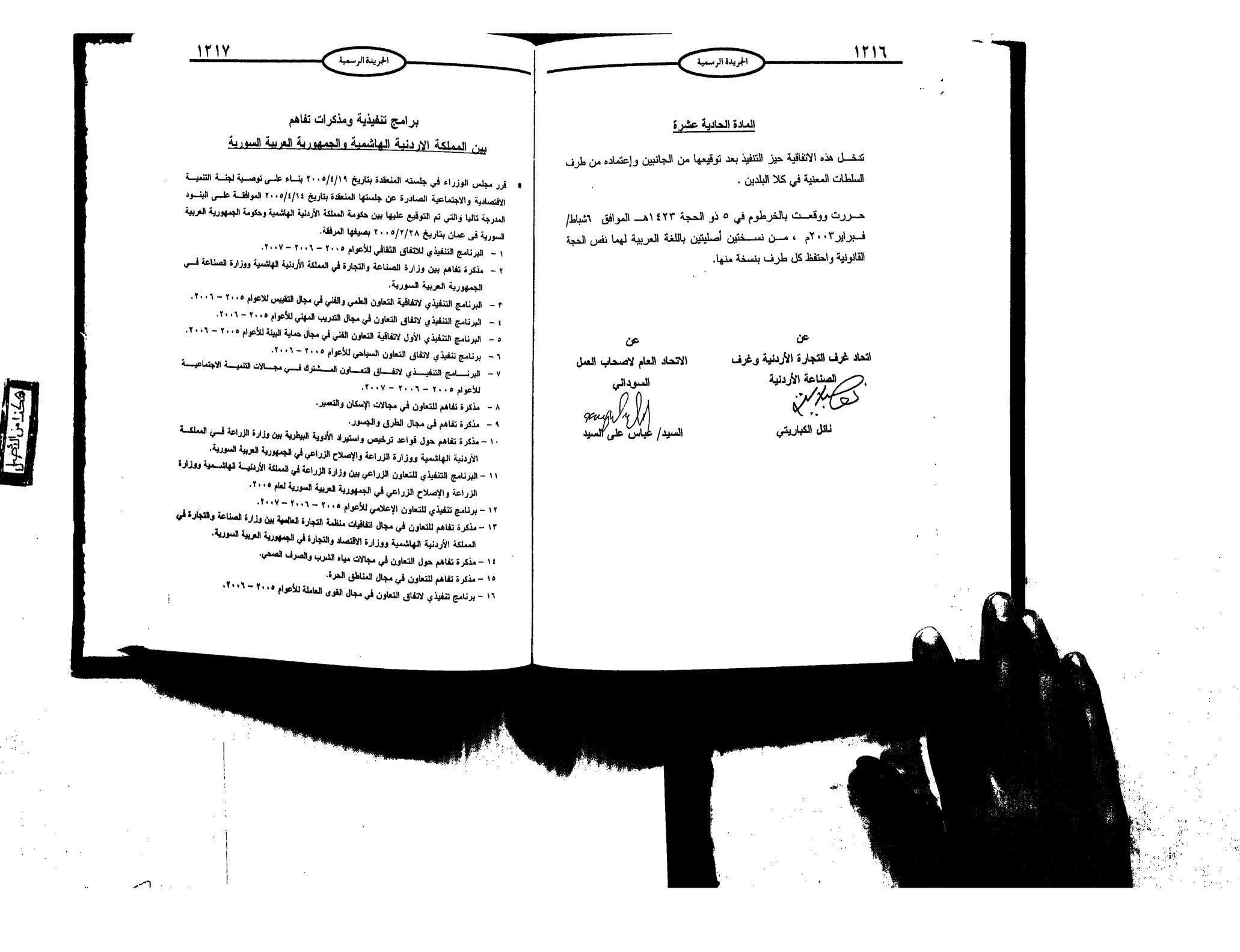
طراد القايز

وزير الزراعة

حكومة جمهورية السودان

د. مجنوب الخليقة لحمد وزيد الزراعة والغلبات





البرنامج التنفيذي للاتفاق الثقافي حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية العربية السورية للأعوام ٢٠٠٥-٢٠٠١م

توطيداً لأواصر الأخوة القائمة بين حكومة المملكة الأردنيــة الهاشــمية وحكومــة الجمهورية العربية السورية، وانطلاقاً من الأهداف المشتركة في مجالات التربية والثقافة والعلوم، وتنفيذاً للاتفاق الثقافي الموقع بين البلدين في دمشق بتاريخ ٢/١٣/٩٧٥م، اتفق الجانبان على البرنامج النتفيذي الآتي للأعوام ٢٠٠٥-٢٠٠٦-٢٠٠٧م.

أولاً - في مجال التربية:

المـــادة /١/

يتبادل الجانبان المناهج والخطط الدرسية والكتب المدرسية لمرحلتي التعليم الأساسي والثانوي.

المــادة /٢/

يتبادل الجانبان المعلومات والخبرات في مجال التوجيه الأول والاختصاصي وطرائق الندريس.

المـــادة /٣/

ينبادل الجانبان المناهج والخطط الدرسية والكتب المقــررة فـــي التعلـــيم المهنـــي

المــادة /٤/

يتبادل الجانبان الخبرات في مجال تقنيات التعليم وإنتاج الوسائل التعليمية والتجهيزات المخبرية المدرسية.

المــادة /٥/

يتبادل الجانبان المعلومات والدراسات والخبرات في مجال التخطيط التربوي والإحصاء والخريطة المدرسية.

المــادة /٦/

يتبادل الجانبان الخطط التربوية والأبحاث والمطبوعات ونماذج من وسنائل الإيضاح والدروس التعليمية المتعلقة بمرحلة الطفولة المبكرة.

المــادة /٧/

يتبادل الجانبان برامج الإرشاد التربوي والنفسي والاجتماعي والمنشورات والأبحاث العلمية.

المسادة /٨/

يتبادل الجانبان المعلومات والخبرات في مجال الامتحانات والتقويم والقياس ونظام منح الشهادات والوثائق المدرسية.

المـــادة /٩/

يشارك الجانبان في الندوات وورشات العمل والدورات التدريبية التي تقام في كلا البلدين في مجال تصميم الاختبارات التحصيلية والمقاييس النفسية والتربوية وتقويم المناهج، وذلك بناء على دعوة من الجانب المنظم لهذه النشاطات.

يتبادل الجانبان الدراسات والأبحاث الصادرة عن مراكز البحوث التربوية فى كــــلا



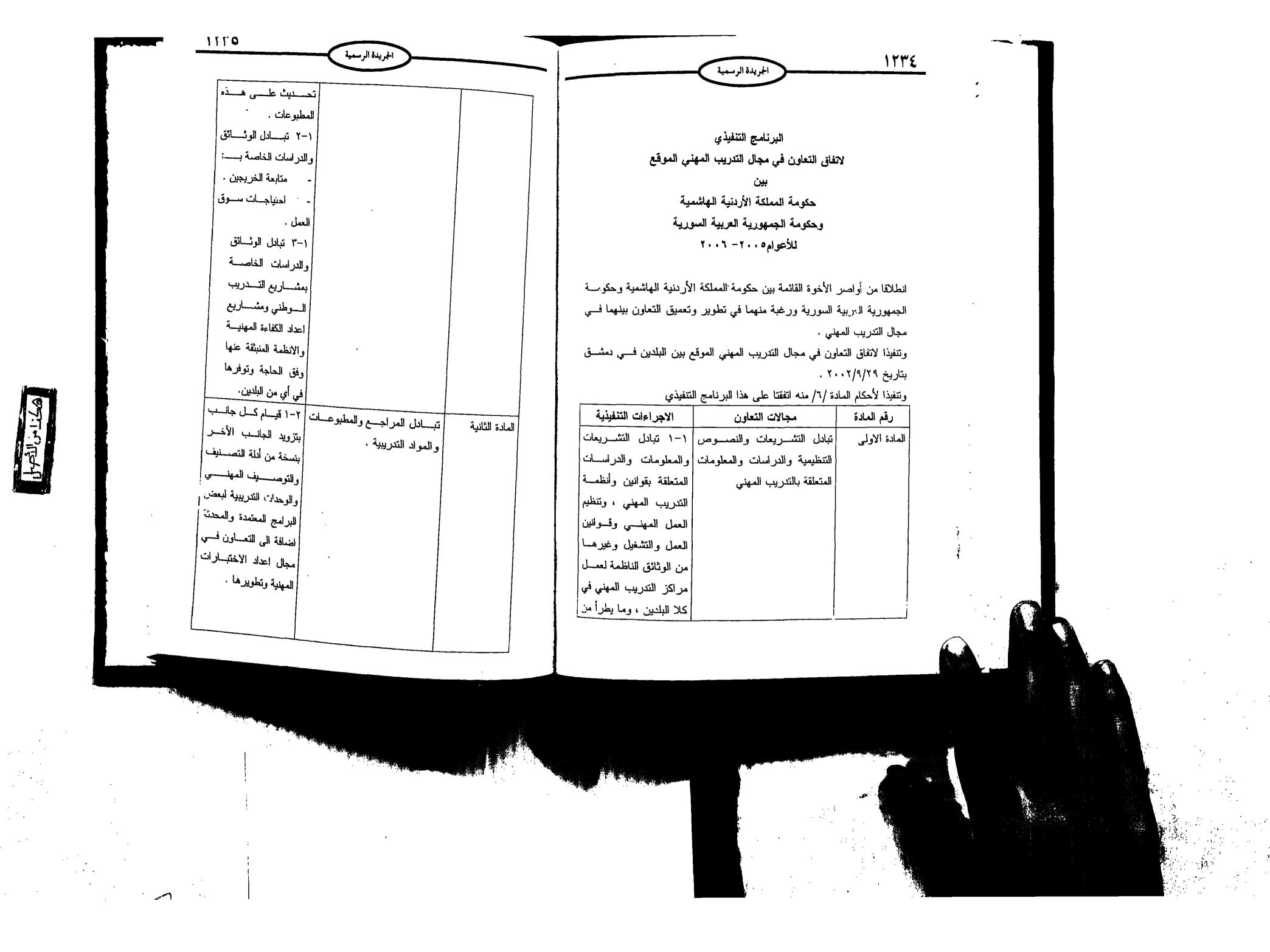














هكنا مزالاجمل

حرر ووقع في عمان بتاريخ ١٩ / محرم/ ١٤٢٦ الموافق ٢٨ / ٢٠٠٥/٢ من نسختين

اصليتين باللغة العربية لكل منهما نفس الحجية القانونية .

حكومة الجمهورية العربية السورية

حكومة المملكة الاردنية الهاشمية

الدكتورة ديالا الحج عارف

وزيرة الشؤون الاجتماعية والعمل

أمجد المجالسي

مزير العمال

الجريدة الرسمية

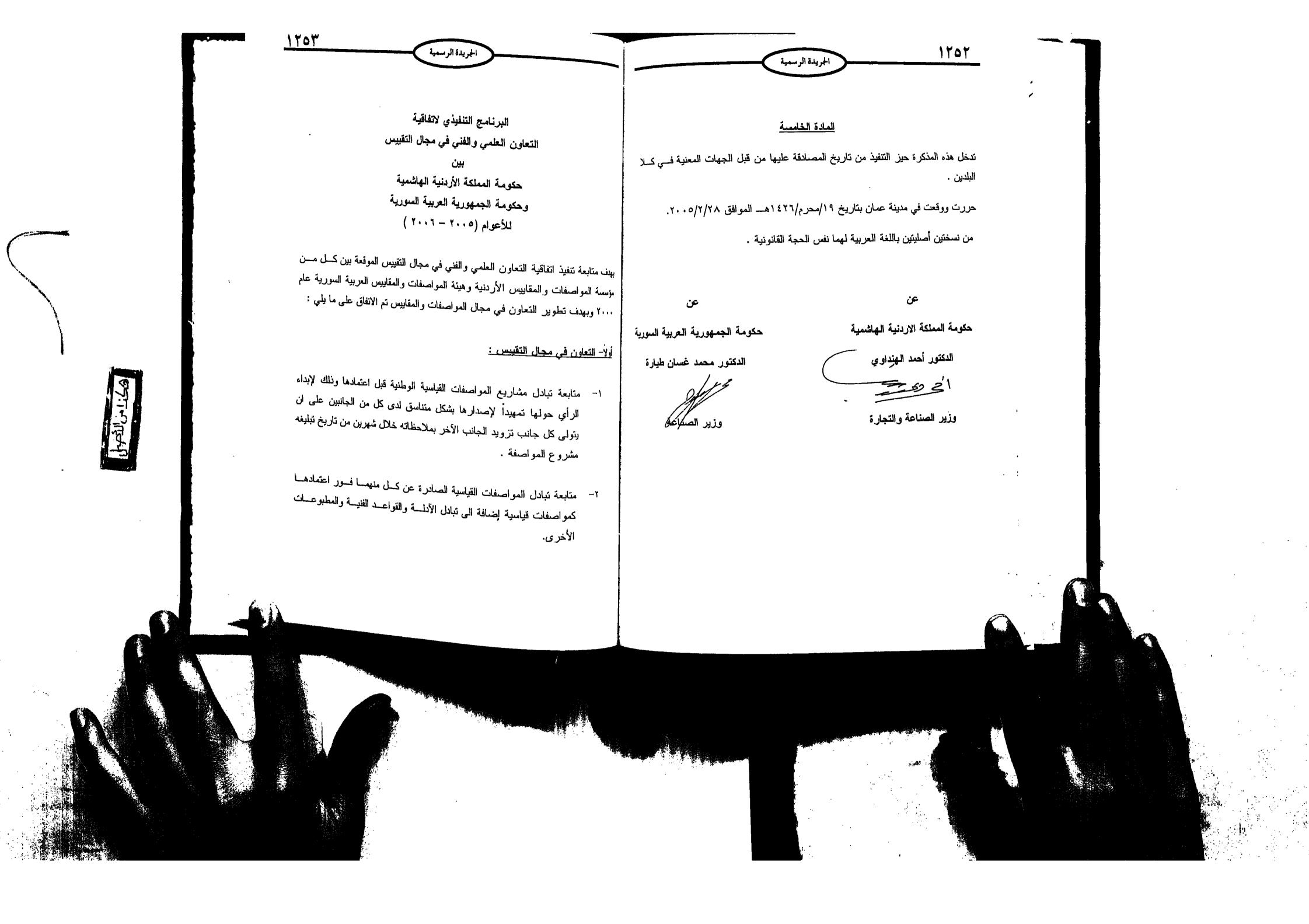
178.

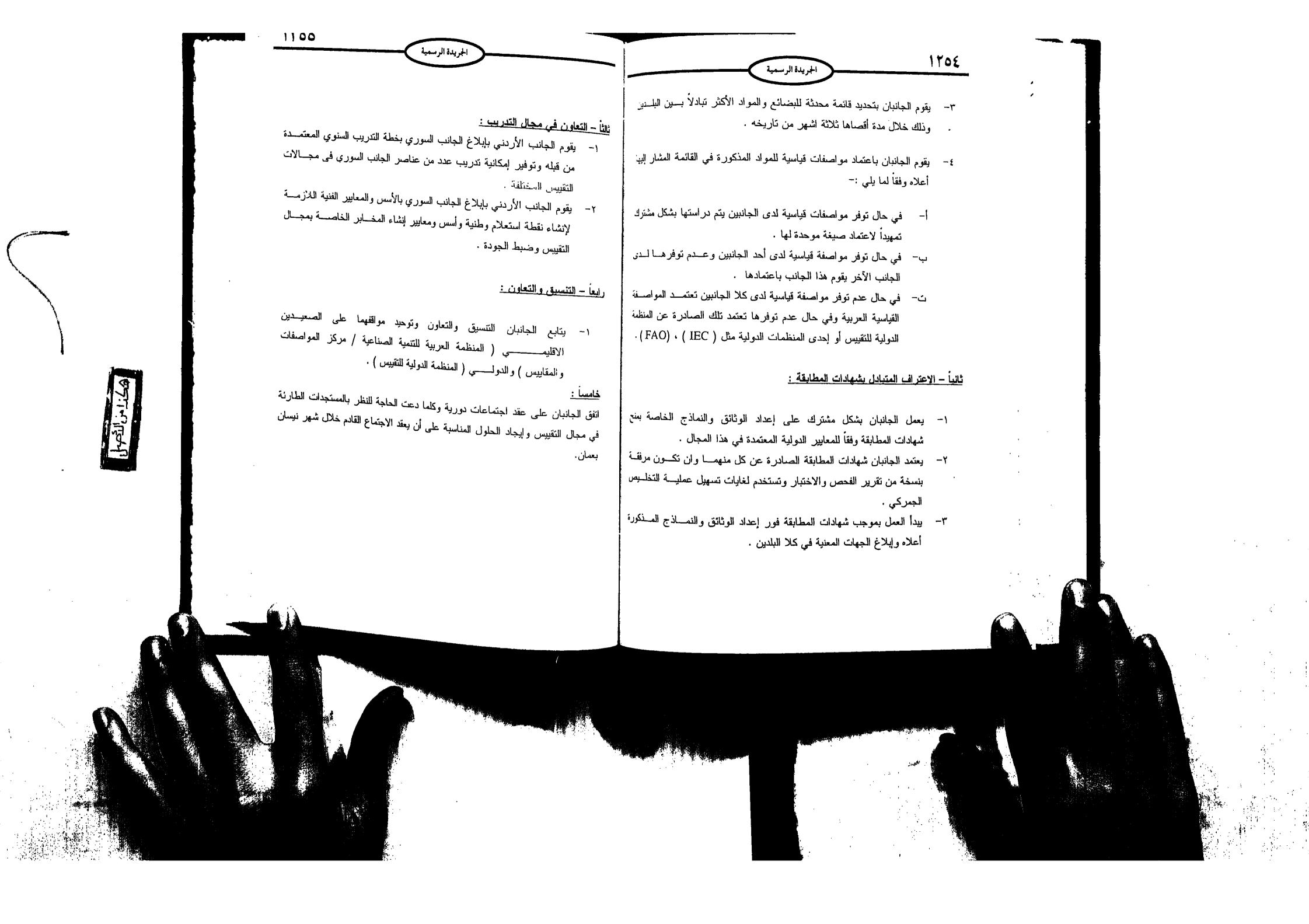
المادة الحاديـة توأمة مراكز مؤسسات التدريب ١١١-١ ترشيح مركـزير المهني في كلا البلدين في البلدين لعقد اتفاقية عشرة توأمة بينهما . المادة الثانية تشكيل لجنة فنية مشتركة من ١-١٢ اعداد بسرامج العاملين في مجال التدريب المهني انتفيذية زمنية لكل سنتين لمتابعة تنفيذ اتفاق التعاون بين لبلورة التعاون في مجال البلدين مهمتها التدريب المهني ٢-١٢ متابعـــة وتقيـــيم البـــرامج المتفـــق علــــى انجاز هــــا ومعالجـــة الصمعوبات التي قد تعترض سبل تتفيذها من خلال اجتماعات دورية تعقد لاعضاء اللجنة الفنية المشتركة بالتناوب في كلا البلدين بواقع مرة واحدة كل سنة . المادة الثالثة المعاملة المالية ١-١٣ يتحمــل الجانــب الموفد تكاليف السفر والبدلات النقدية اليومية . ٢-١٣ يتحمــل الجانــب المستقبل (المضيف) جميع تكاليف الاقامة كاملة ٣-١٣ في حال عقد دورات تدريبية يتحمل الجانسب المستفيد كافسة

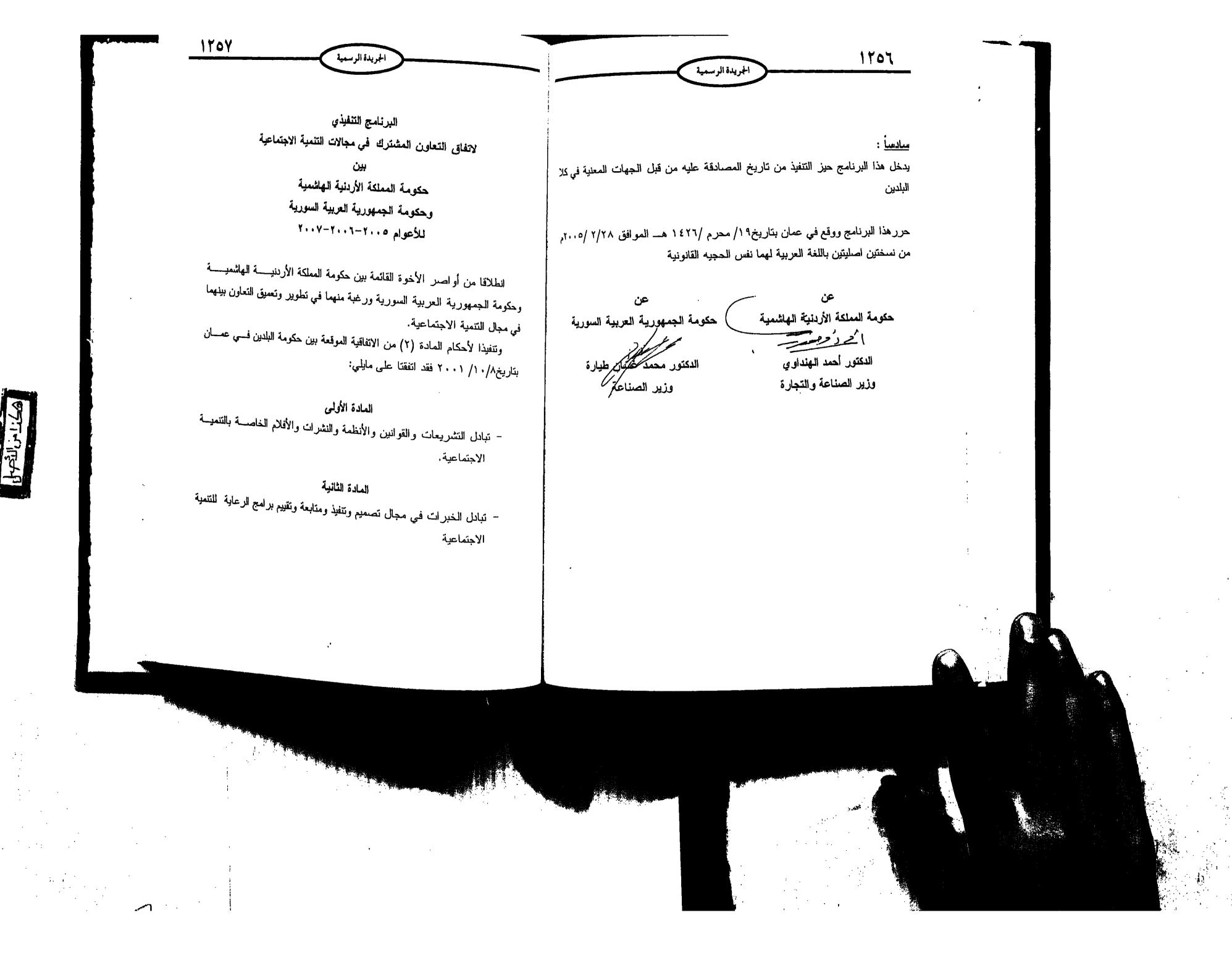
هكذا مرالقصل

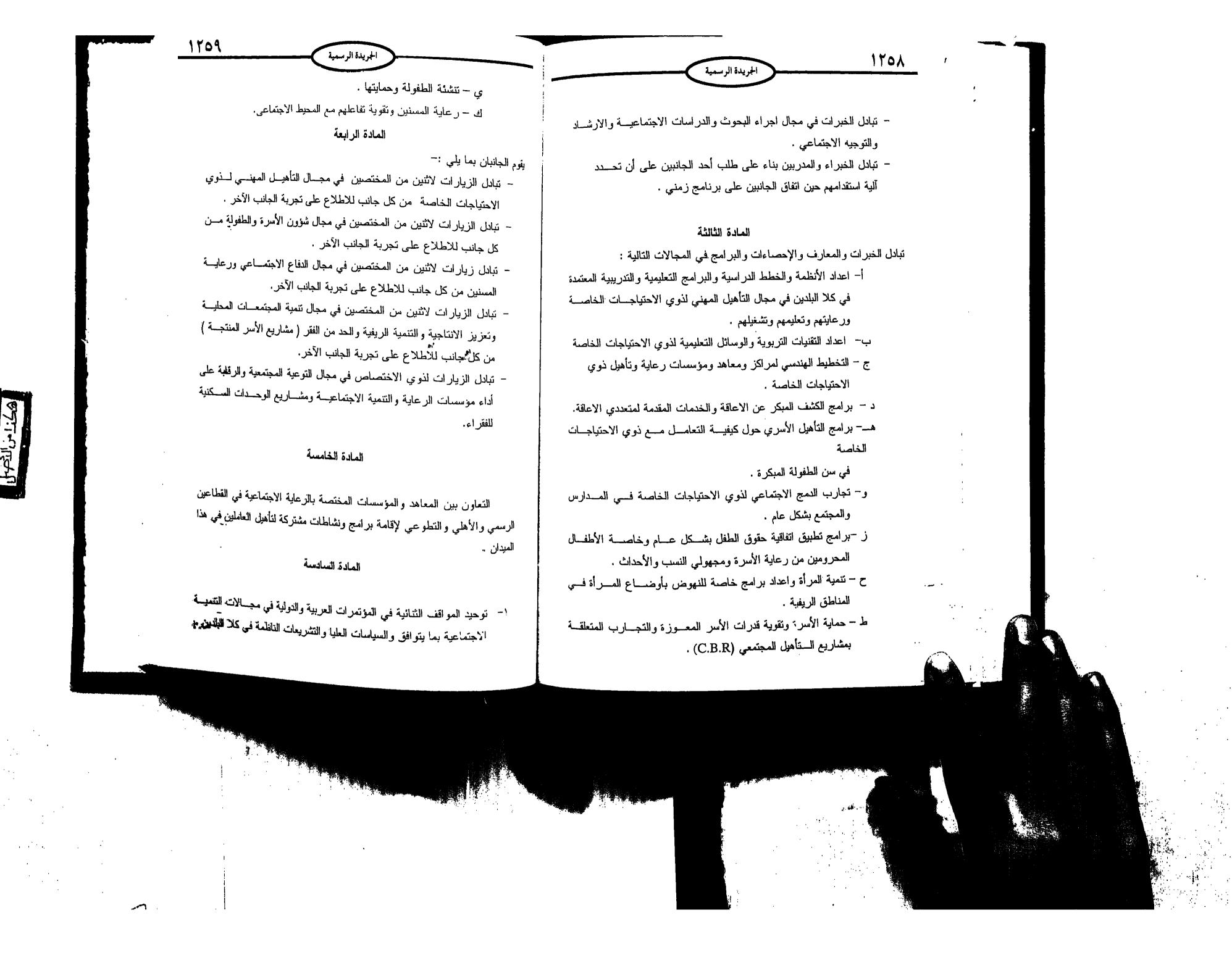


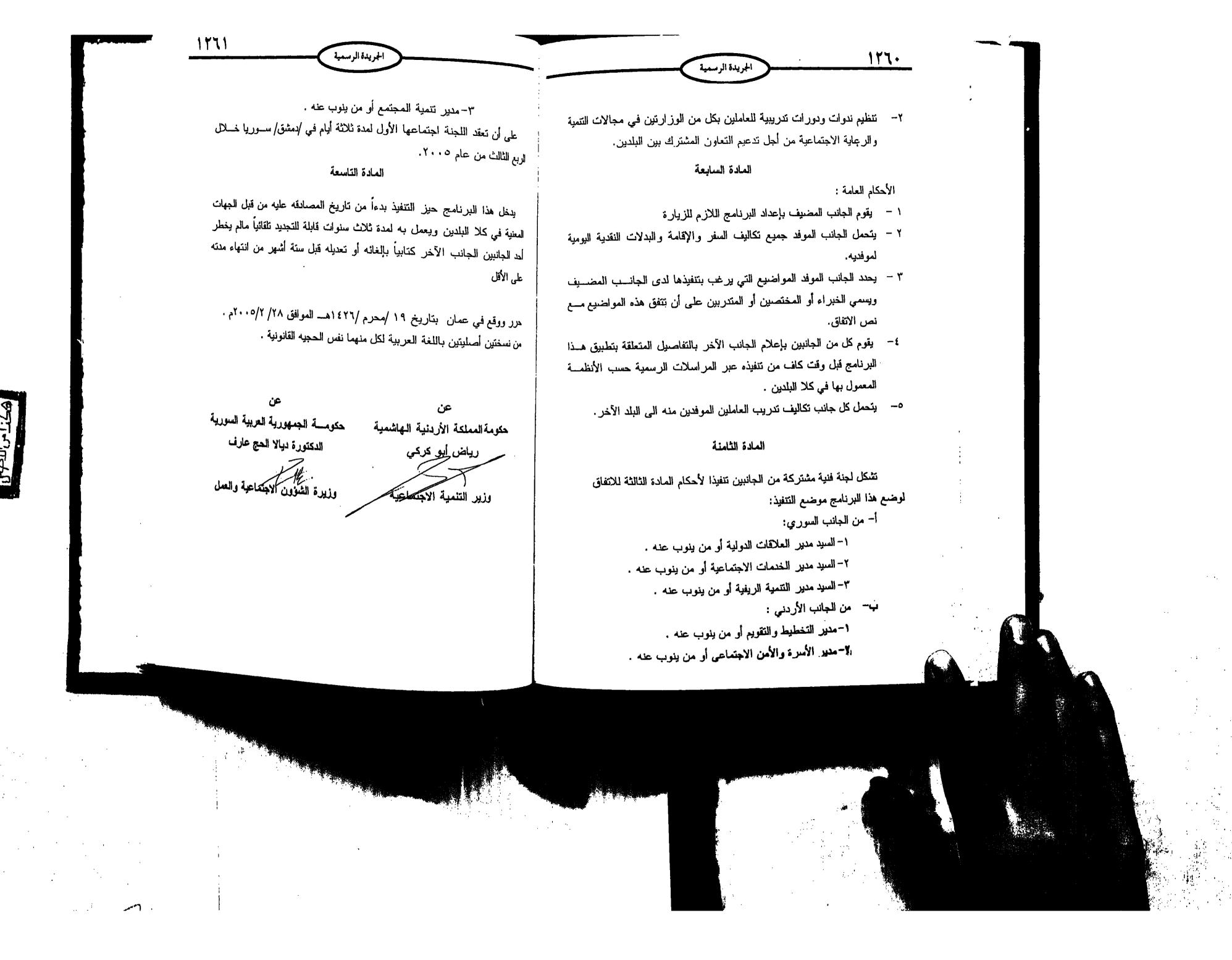


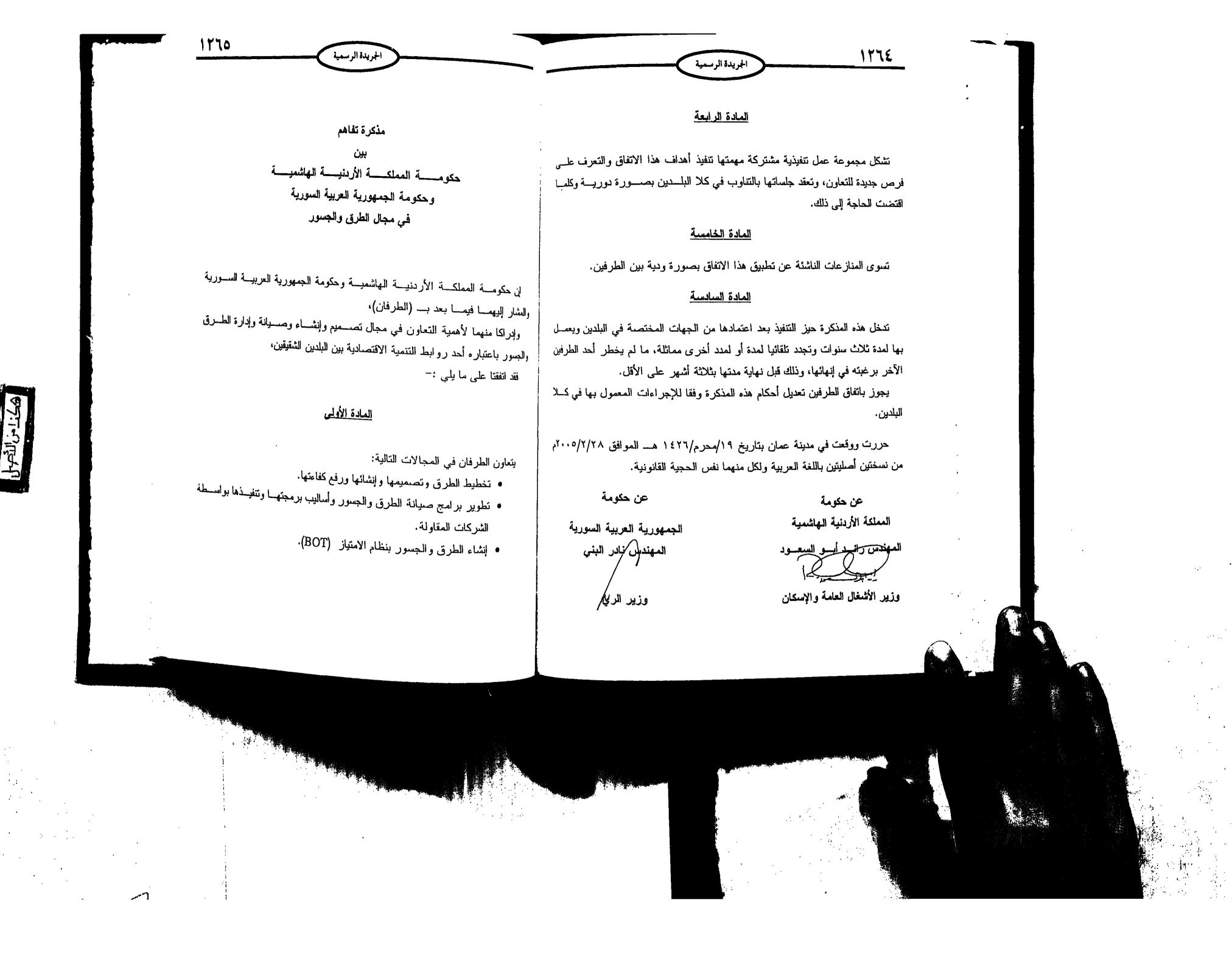




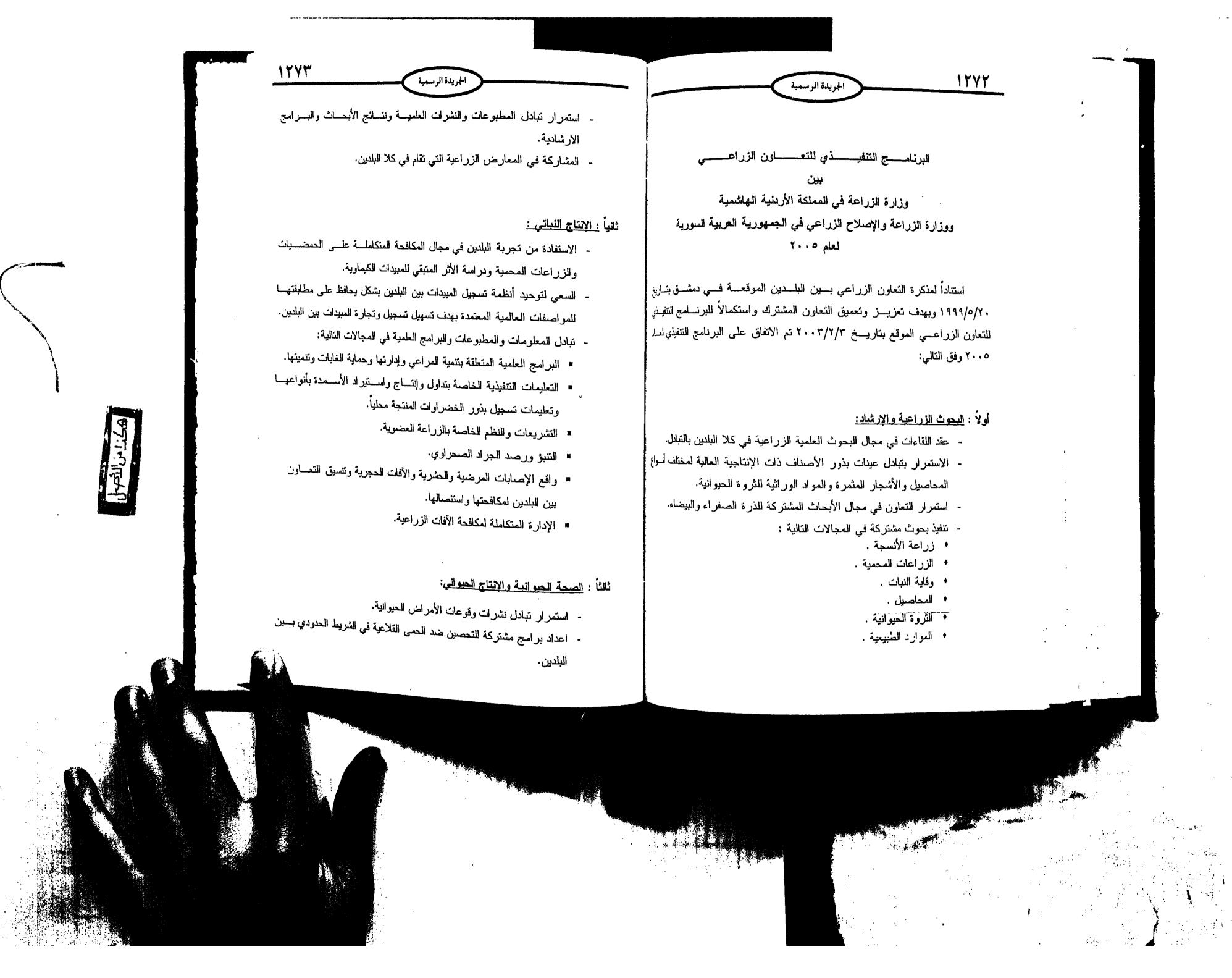




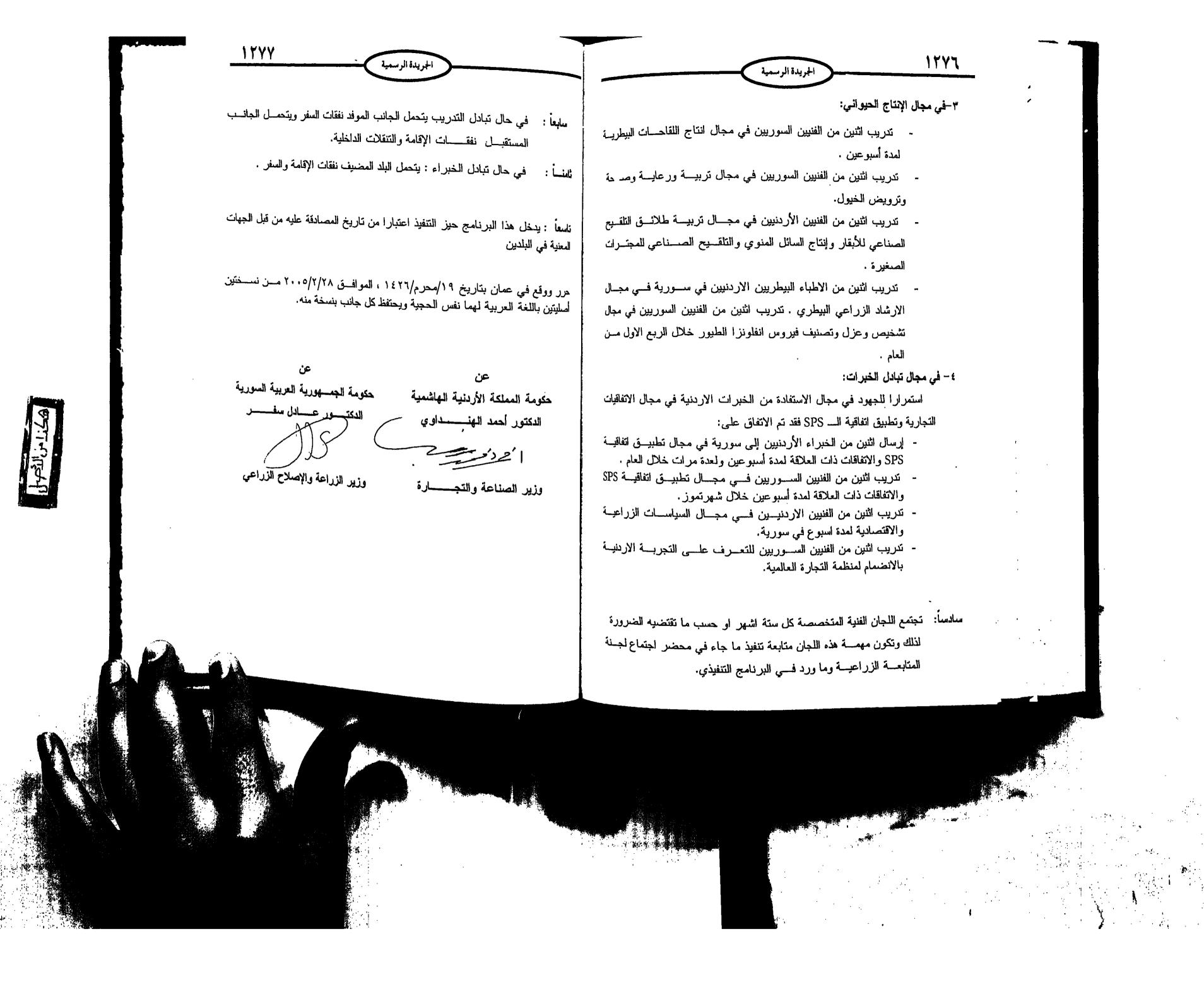


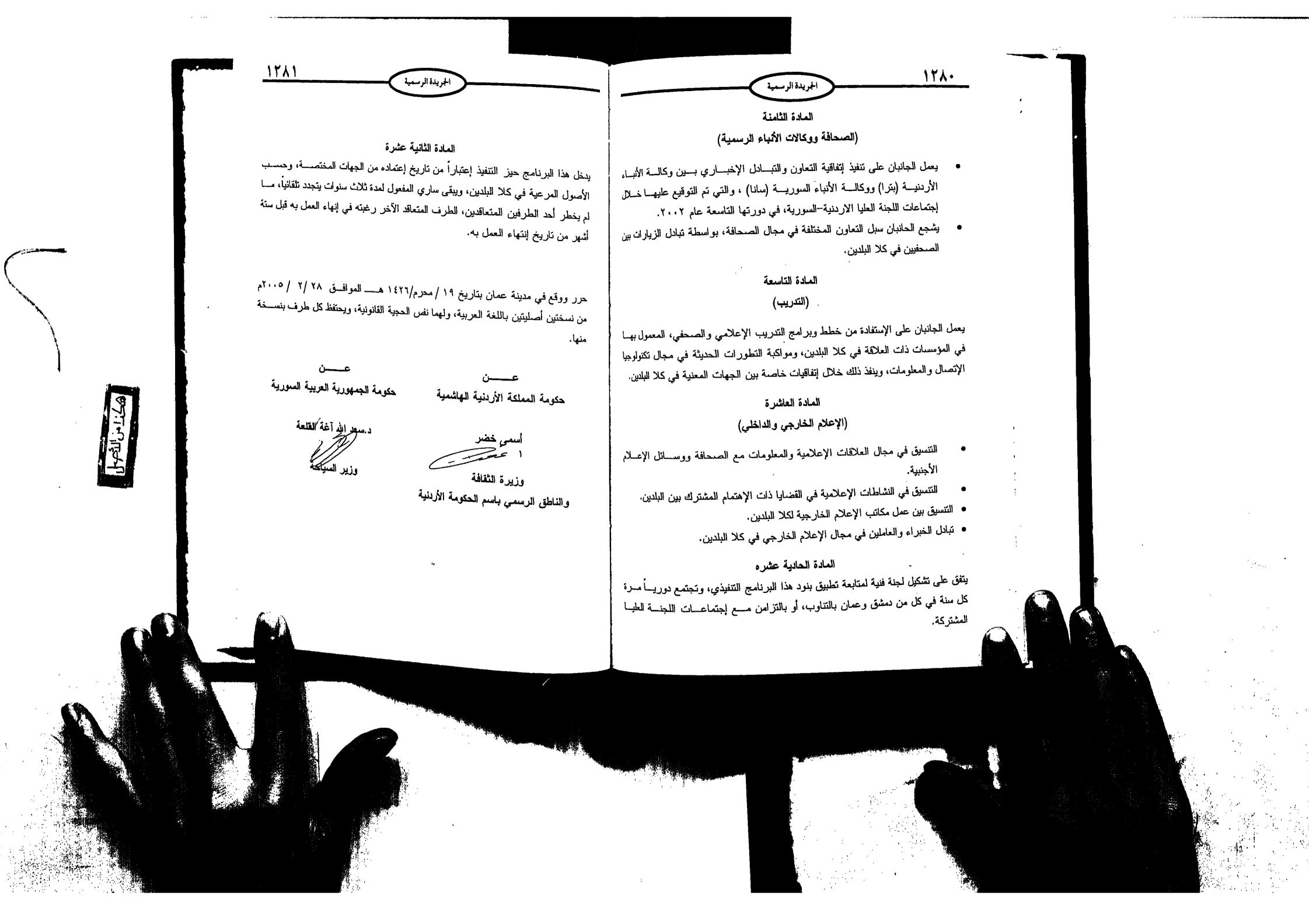




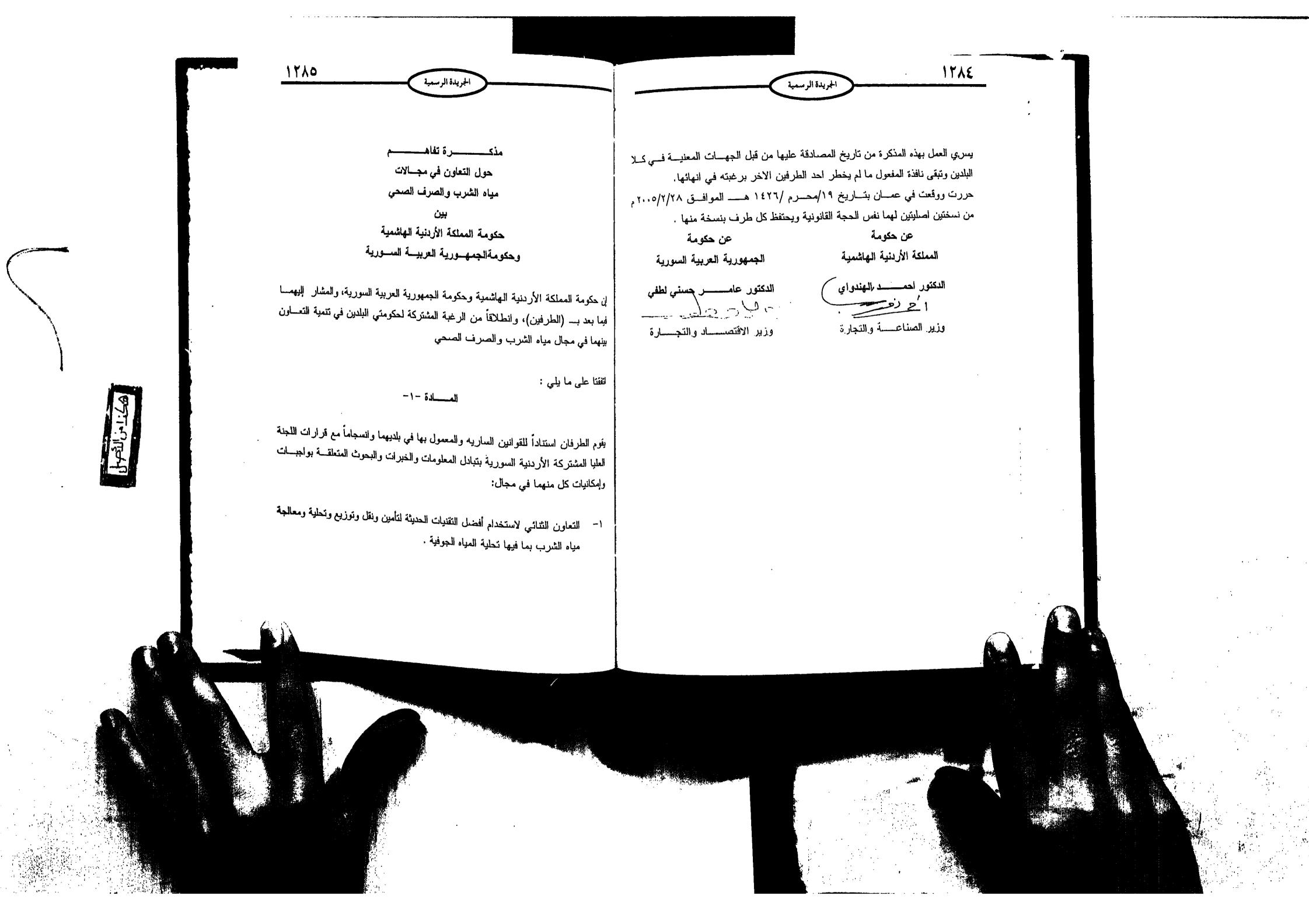


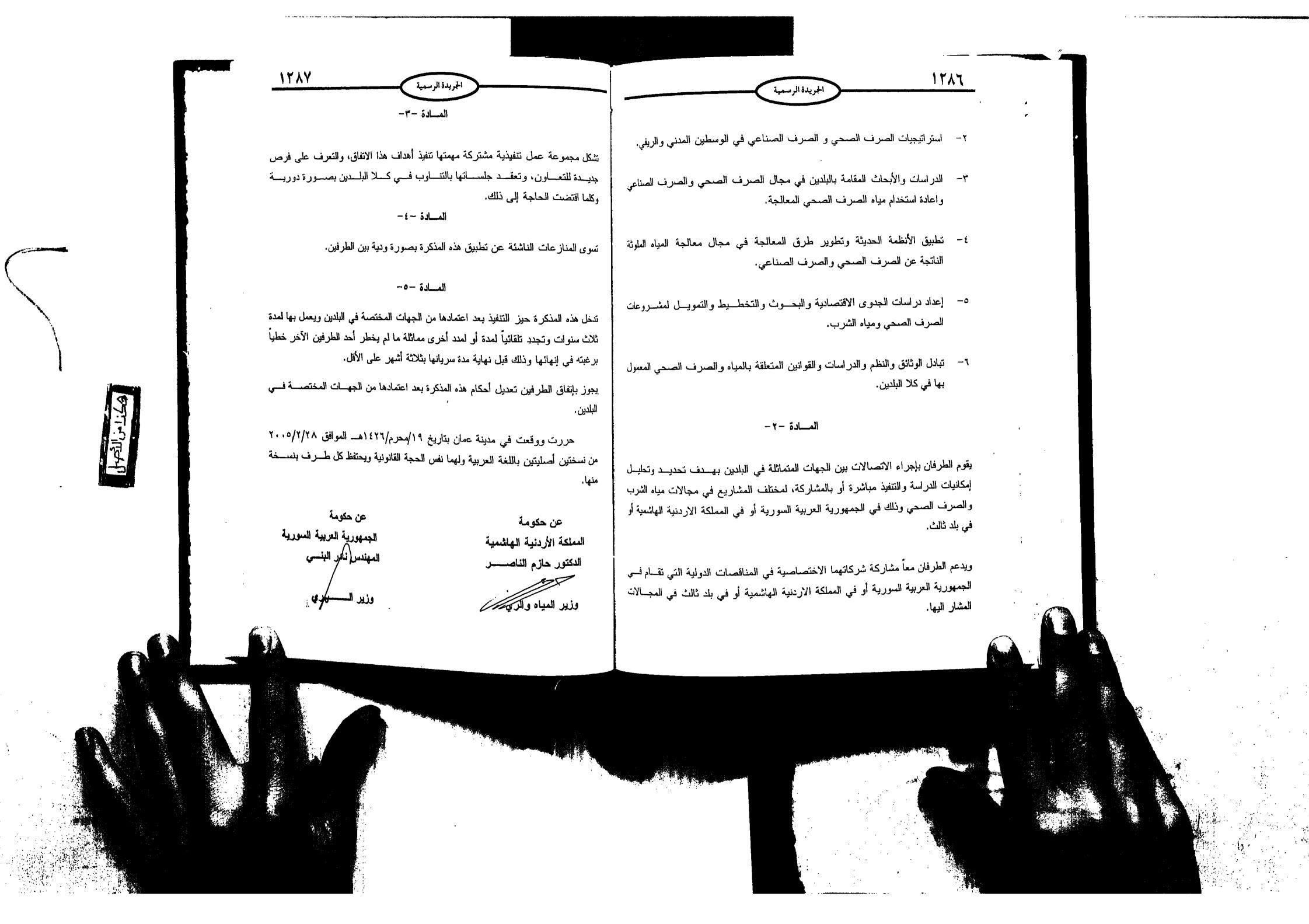




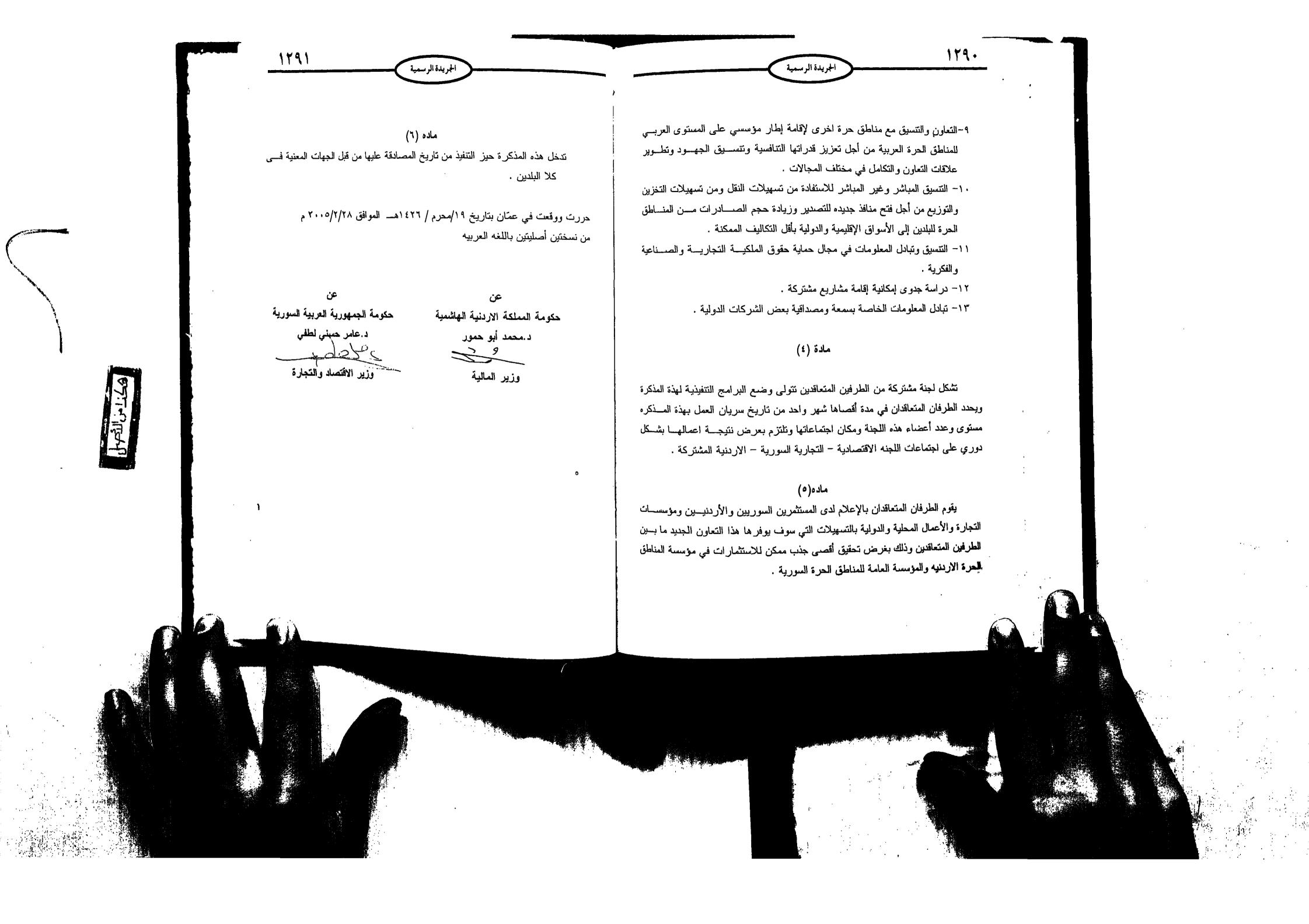


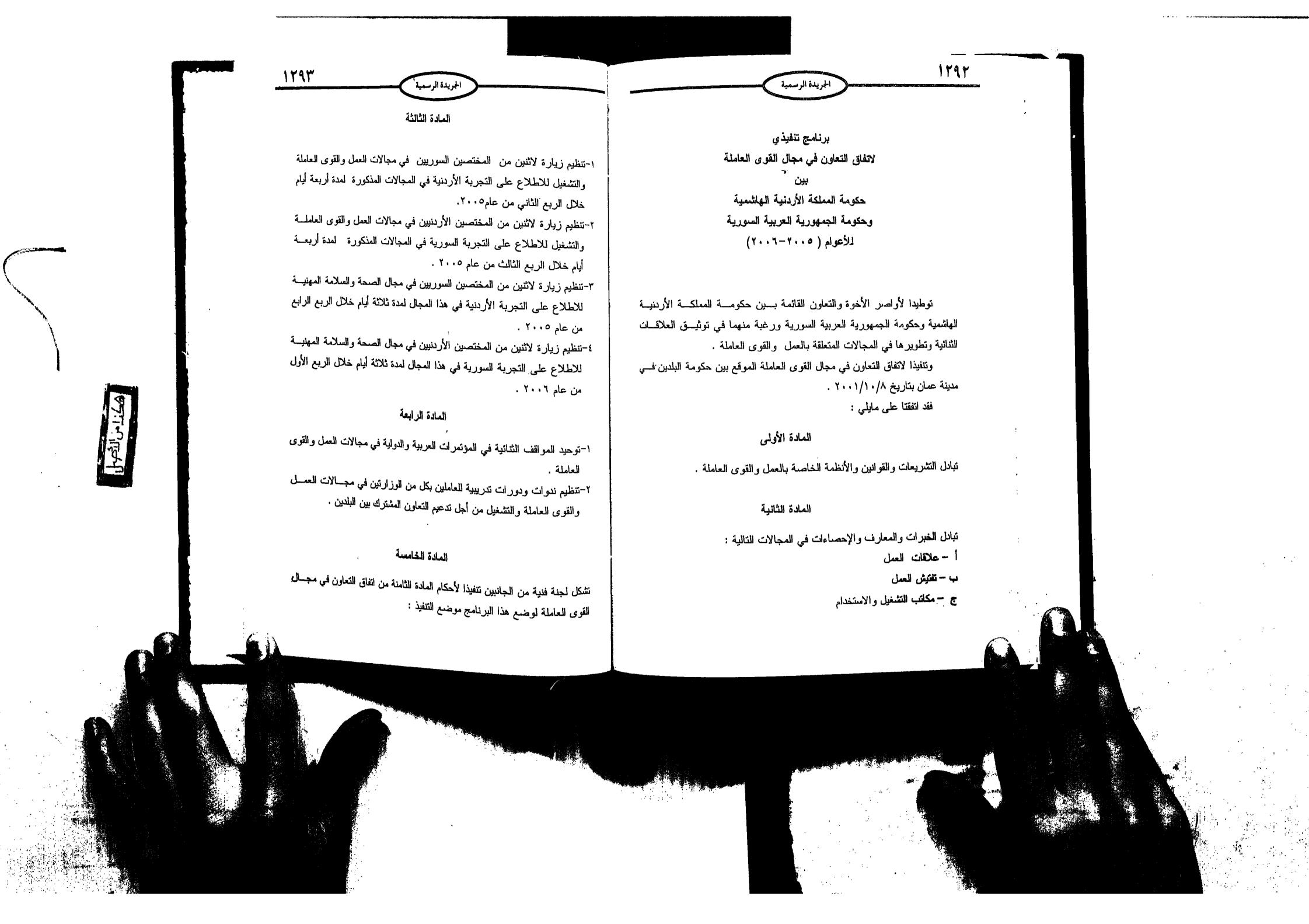


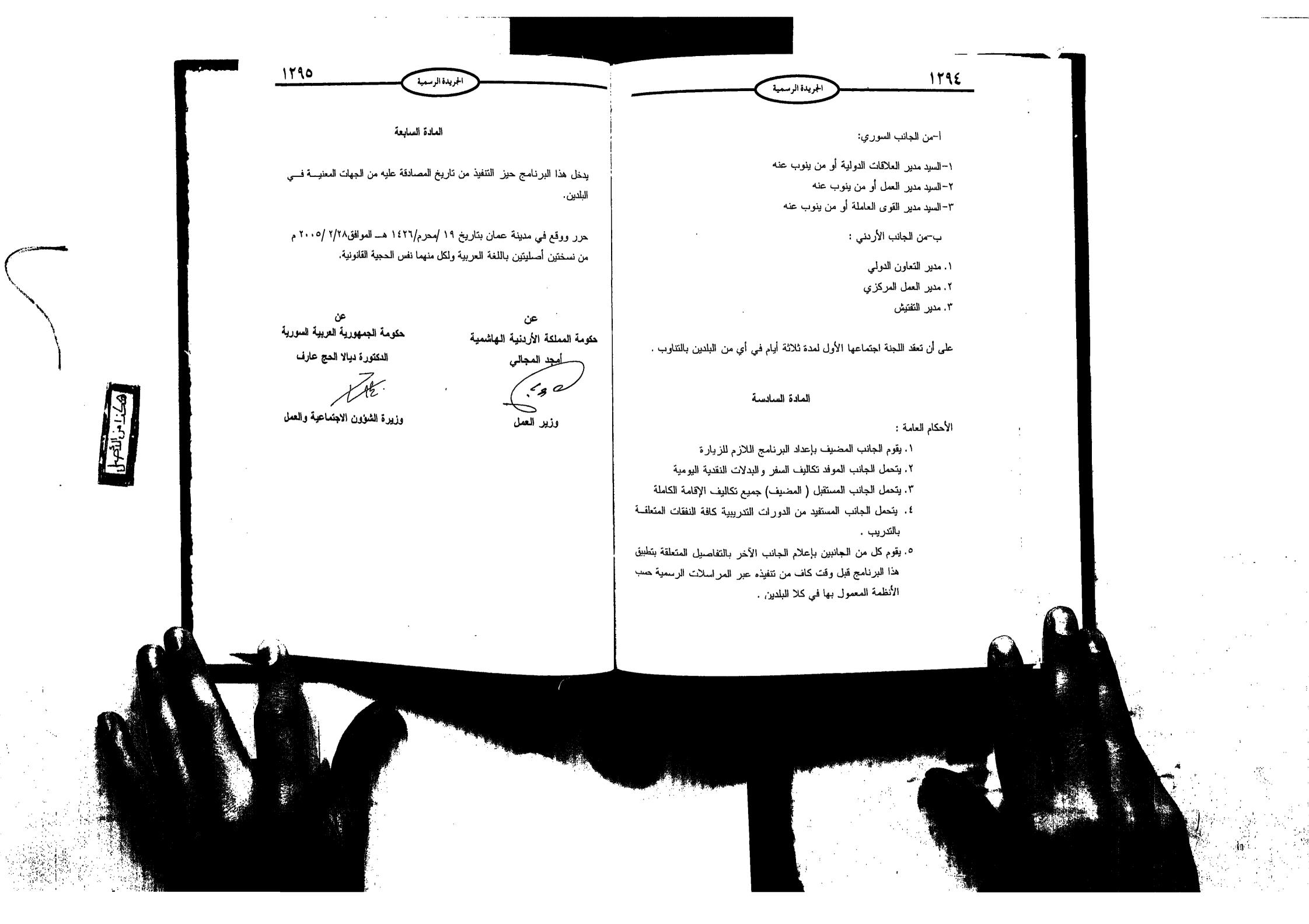


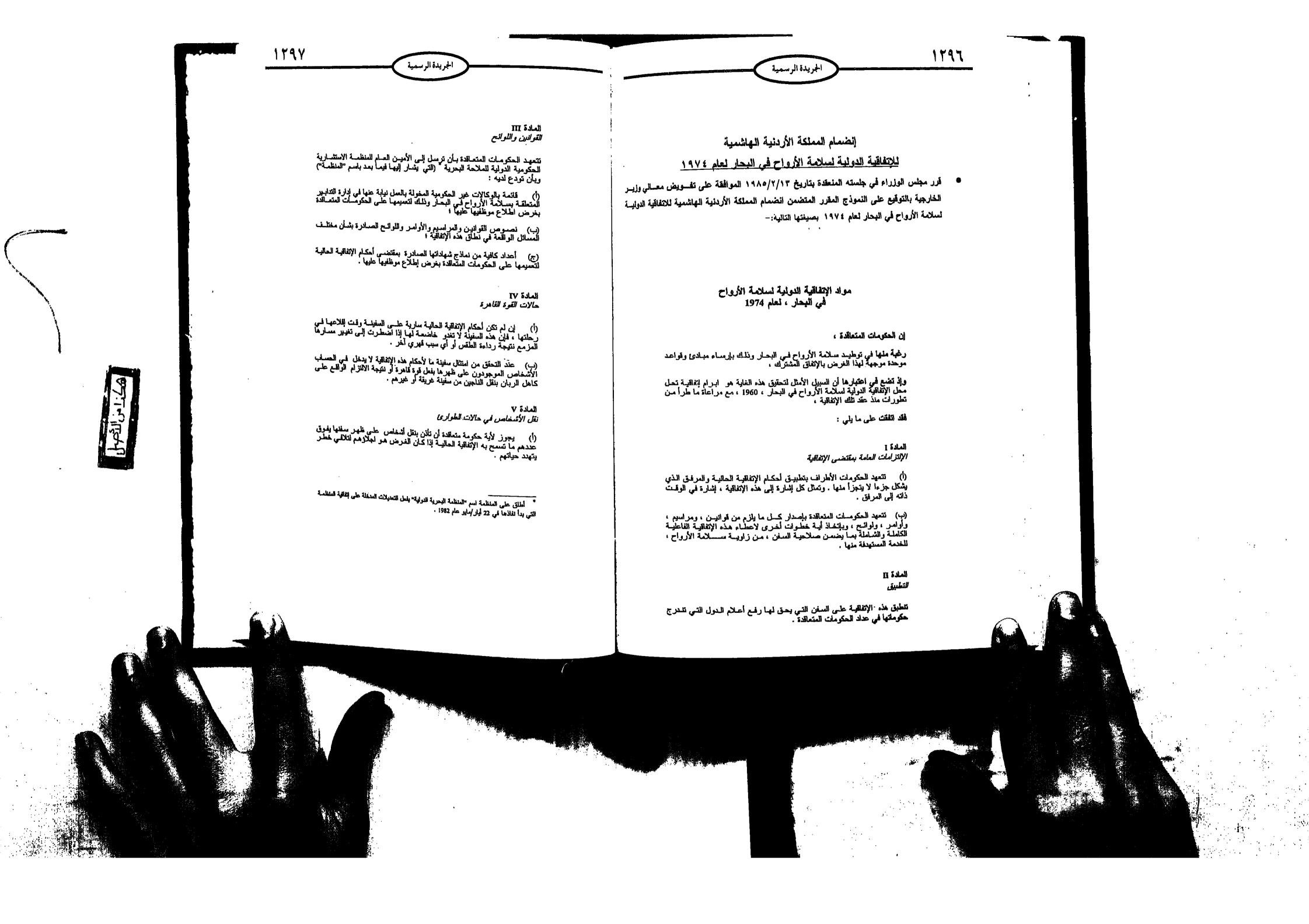


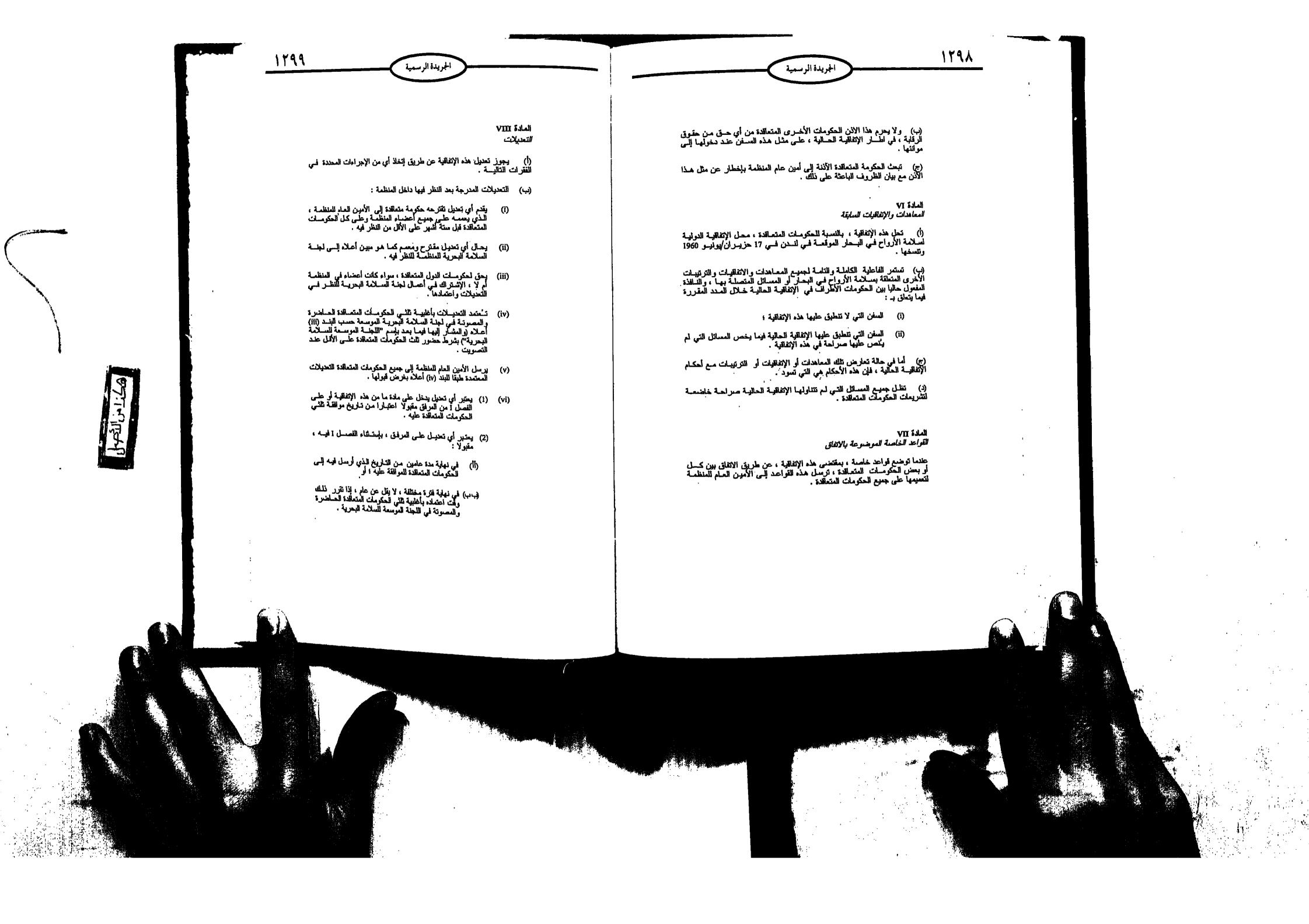












على انه إذا قام أكثر من ثلث الحكومات المتعاقدة ، أو حكومات متعاقدة نشكل أساطيلها التجارية مجتمعة ما لا يقل عن خمسين في المائمة من الحمولة الاجمالية للأمسطول التجاري العالمي باخطار الأمين العسام بأنها تعترض على التعديل فإن هدا التعديل بعتبر غير مقبول .

- (vii) يبدأ نفاذ أي تعديل على مادة ما من الاتفاقية أو على الفصل ا من المرفق بعد ستة أشهر من تاريخ اعتباره مقبولا وذلك بالنسبة للحكومات المتعاقدة التي وافقت عليه . أما فيما يتعلق بأية حكومة متعاقدة تقبله بعد ذلك التاريخ ، فإنه يغدو مساري المفعول بعد مضي ستة أشهر على قبولها به .
- (2) يبدأ نفاذ أي تعديل على المرفق غير الفصل I منه بالنسبة لجميع الحكومات المتعاقدة ، ما عدا تلك الحكومات التي عارضت التعديل بمقتضى الفقرة الفرعية (v)(2) من هذه الفقرة والتي لم تسحب تلك الاعتراضات ، بعد ستة أشهر من تاريخ اعتباره مقبولا . ومع ذلك فبمقدور أية حكومة متعاقدة ، قبل تاريخ بدء النفاذ ، أن تخطر الأمين العام للمنظمة بأنها تعفى نفسها من تنفيذ تلك التعديل لمدة لا تزيد عن عام واحد من تاريخ نفاذه ، أو لمدة أطول حسبما يمكن أن تصدد اغلبية تأثى الحكومات المتعاقدة الحاضرة والمصوتة في اللجنة الموسعة للملامة البحرية وقت إعتماد التعديل .
 - (ج) التعديلات المدرجة عن طريق مؤتمر:
- (i) نقوم المنظمة ، بناء على طلب حكومة متعاقدة تؤيده ثلث الحكومات المتعاقدة على الأقل ، بعقد مؤتمر المحكومات المتعاقدة للنظر في أية تعديلات على هذه الإثفاقية .
- نامين الأمين العام للمنظمة كل تعديل يعتمده مثل هذا المؤتمر بأغلبة ثاني الحكومات المتعاقدة الحاضرة والمصوتة إلى جميع الحكومات المتعاقدة لقبوله.
- (iii) وما لم يقرر المؤتمر خلاف ذلك ، فإن التعديل يعتبر مقبولا ويبدأ
 نفاذه طبقا الإجراءات المحددة في الفقرتين الفرعيتين (ب) (vi)
 و(ب) (vii) على التوالي من هذه المادة ، بشرط اعتبار الإنسارات
 في هذه الفقرات إلى اللجنة الموسعة للسلامة البحرية ، متسلقة
 بالمؤتمر .
- (i) لا تعتبر الحكومة المتعاقدة التي قبلت تعديلا دخل حين التنفيذ على
 المرفق ملزمة بإتاحة مزايا الاتفاقية الحالية فيما يتصمل بالشهادات
 الممنوحة إلى سفينة بحق لها رفع علم دولة اعترضت حكومتها ،

بموجب أحكام الفقرة الفرعية (ب) (vi)(2) من هذه المادة ، على هذا التعديل ولم تسحب اعتراضها ، على أن يلطبق ذلك فقط على الجوانب المرتبطة بالمسائل الشي يغطيها التعديل المعني في تلك الشهادات .

(ii) تقوم الحكومة المتعاقدة التي قبلت تعديلا دخل حيز التفيذ على الملحق بإناحة مزايا هذه الإثقاقية ليما يتصمل بالشهادات المعنوحة إلى سفينة يحق لها رفع علم دولة قامت حكومتها ، بموجب لحكام الفقرة الفرعية (ب)(vii)(2) من هذه المادة ، بالمطار الامين العام للمنظمة بأنها تعفي نفسها من تنفيذ التعديل .

(هـ) وما لم ينص صراحة على خلاف ذلك ، فإن أي تعديل على الإثفائية الحالية بمقتضى هذه المادة ، ويتعلق بهيكل السفينة ، سينطبق فقط على السفن الممدودة صوالبها أو التي تكون في مرحلة مماثلة من البناء في موعد نفاذ التعديل أو بعد هذا التاريخ .

(و) يقدم إعلان الموافقة أو الإعتراض على التعديل أو أي الهطار بمقتضى
 الفقرة الفرعية (ب)(vii)(2) من هذه المادة ، كتابة إلى الأمين العام المنظمة ، الذي
 يقوم بإعلام الحكومات المتعاقدة بما يرد إليه وتاريخ استلام ذلك .

رز) بعلم الأمين العام للمنظمة جميع الحكومات المتعاقدة بالتعديلات التي تدخل
 حيز التنفيذ بمقتضى هذه المادة ، مع تاريخ بده نفاذ كل تعديل منها .

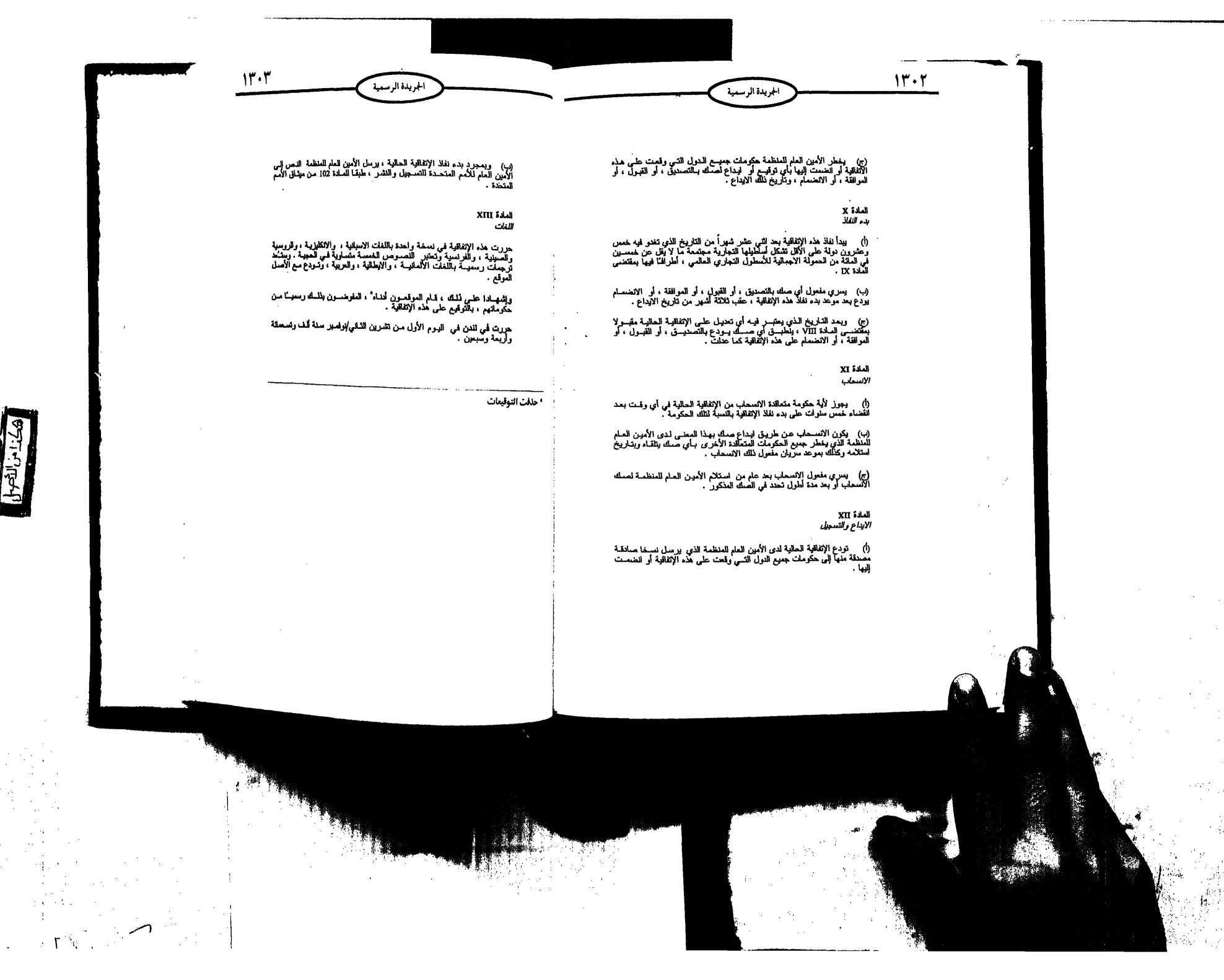
المادة IX التوقيع ، والتصديق ، والقبول ، والموافقة ، والإنضمام

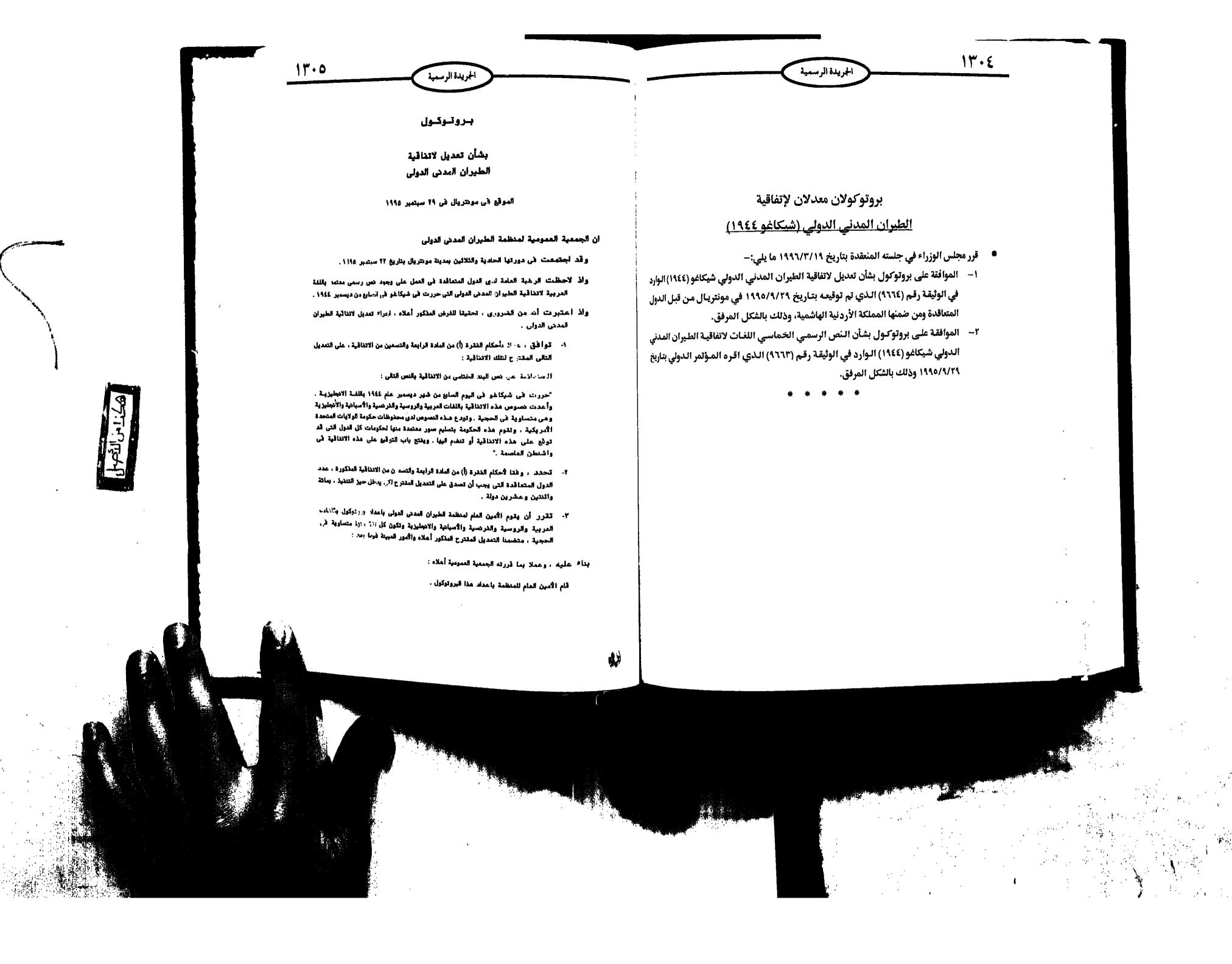
 (أ) يظل باب الإتفاقية الحالية مفتوحاً للتوقيع في مقر المنظمة ابتداء من 1 تشرين الثاني/لوفمبر 1974 وحتى تموز/يوليو 1975 ويبقى بعد ذلك باب الانضمام مشرعاً . ويمكن للدول أن تصبح أطرافاً في الإتفاقية الحالية عن طريق :

- (i) التوقيع دون تحفظ يشترط التصديق ، أو القبول ، أو الموافقة ؛ أو
- الترقيع رهنا بالتصديق ، أو القبول ، أو الموافقة ، على أن يتبع
 ذلك التصديق ، أو القبول ، أو الموافقة ؛ أو
 - (iii) الاتضمام.

(ب) ويكون التصديق ، أو القبول ، أو الموافقة ، أو الالضمام عن طريق أيداع
 صك بهذا المعنى لدى الأمين العام للمنظمة .







ينتح باب التصديق على البروتوكول من قبل أي دولة تكون قد صدقت على اتناقية الطيران المدخى الدولي أو انضمت اليها .

تودع وثائق التصديق لدى منظمة الطيران المدنى الدولي .

يدخل البروتوكول حيز التنفيذ بالنسبة للدول التي صدقت عليه في تاريخ ايداع وثيتة تصديق الدولة الثانية والعشرين بعد المائة على النحو المذكور .

يقوم الأمين العام فورا باخطار جميع الدول المتعاقدة بتاريخ ايداع كل تصديق على

يقوم الأمين العام طورا باخطار جميع الأطراف هي الاتناقية المذكورة بتاريخ دخول البروتوكول

يدخل البروتوكول حيز التنفيذ بالنسبة لأى دولة متعاقدة تصدق عليه بعد التاريخ المشار اليه أعلاه عند أيداع وثيقة تصديقها لدى منظمة الطيران المدني الدولي .

أثباتًا لَذَلَكُ ، يوقع على هذا البروتوكول كل من رئيس الدورة الحادية والثلاثين للجمعية العمومية والأمين العام للمنظمة ، المخولان بذلك من الجمعية العمومية .

حسرر في مونتريال في اليوم التاسع والعشرين من شهر سبتمبر من عام ألف وتسعمائة وخمسة وتسعين في وثيقة واحدة باللغات العربية والروسية والفر نسية والأسبانية والانجليزية المتساوية جميعاً في الحجية . ويظل هذا البروتوكول مودعا لدى محموظات منظمة الطيران المدني الدولي ، ويقوم الأمين العام للمنظمة بارسال صور معتمدة منه الى جميع الدول الأطراف في الناقية الطيران المددي الدولي التي حررت في شيكاغو في اليوم السابع من شهر ديسمبر من عام ألث وتسعمائة وأربعة وأربعين .

> فيليب روشبا الأميسن العسلم

لورغيس بالسون رخيس الدورة الحاديسة والثلاثيس للجمعية العمومية

بشأن النص الرسمى الخماسي اللفات لأتفاقية الطيران المدنى الدولي (شیکاغو، ۱۹۶۶)

بروتىوكىول

ان الحكومات الموقعة أدناه

اذ تضع في اعتبارها أن الدورة الناسعة والعشرين للجمعية العمومية قد طلبت ، ضمن أمور أخرى ، في القرار د ٢١-٧٩، من المجلس والأمين العام اتخاذ الاجراءات اللازمة لتعزيز استخدام اللغة العربية في المنظمة ، والمتابعة الحثيثة لهذه الإجراءات بهدف استخدام اللغة العربية على قدم المساواة مع اللفات الأخرى في المنظمة .

وتضبع في اعتبارها أن باب التوقيع على النص الانجليزي لاتناقية الطيران المدني الدولي قد فتع في شيكاغو في اليوم السابع من شهر ديسمبر/ كانون الأول عام ألف وتسعمائة وأربعة وأربعين .

وتضيع في اعتبارها أنه ، عملا بالبروتوكول الموقع في بوينس آيرس يوم ٢٤ سبتمبر/ أيلول ١٩٦٨ بشأن النص الرسمى الثلاثي اللغات لاتناقية الطيران المدنى الدولي الموقعة في شيكاغو يوم ٧ ديسمبر/ كانون الأول ١٩٤٤ ، فقد تم اعتماد نص اتناقية الطيران المدنى الدولي (المشار اليها فيما بعد باسم "الاتناقية") باللفتين النريسية والأسبانية وأصبح يشكل ، مع نص الاتناقية باللغة الانجليزية ، النص المتساوى في الحجية بالفات الثلاث على النحو المذكور في البند الختامي من

وتضبع في اعتبارها أن البروتوكول المتعلق بتعديل اتناقية الطيران المدنى الدولي والبروتوكول الخاص بالنص الرسمى الرباعي اللفات لاتناقية الطيران المدنى الدولي (شيكاغو، ١٩٤٤) قد اعتمدا في يوم ٢٠ سبتمبر/ أيلول ١٩٧٧، ونصا على حجية نص الاتناقية وتعديلاتها باللغة الروسية .

و تضع في اعتبار ها تبعا لذلك ، أنه أصبح من الملائم ايراد النص اللازم لاقرار نص الاتنافية باللقة

وتضبع في اعتبارها أنه يجب عند اقرار هذا الحكم مراعاة التعديلات التي أدخلت على الاتناقية باللغاءت الروسية والفرنسية والأسبانية والانجليزية ، التي تنساري نصوصها في الحجية ، وأنه طبقا للمترة (أ) من المادة الرابعة والتسعين من الاتناقية لا يصبح أي تعديل ساريا الا تجاء الدولة التي

قد اتفقت على ما يلي :

المادة الأولى

ان النص العربي للاتناقية وتعديلاتها ، المرطق بهذا البروتوكول ، يشكل مع دمن الاتناقية وتعديلاتها باللغات الروسية والفرنسية والأسبانية والانجليزية ، نصا متساويا في الحجية باللغات



المادة الثانية

اذا كانت دولة طرف في هذا البِروتوكول قد صدقت أو ستصدق في المستقبل على أي تعديل للاتناقية وفقا للنقرة (أ) من المادة الرابعة والتسعين ، فإن حص هذا التعديل باللفات العربية والروسية والترحسية والأسبادية والانجليزية ، سيعتبر حينه أدم يشير الى النص المتساوي في الحجية باللقات الخمس ، الذي يستر عنه هذا البروتوكول .

المادة الثالثة

- ١- يمكن للدول الأعضاء في منظمة الطيران المدنى الدولي أن تصبح أطرافا في هذا البروتوكول بأي من الطرق التالية :
 - (أ) التوقيع يدون تجنظ على التيول .
 - (نبا) أو الترقيع مع التحفظ على القبول ثم القبول .
- ٧- يظل بِنب التوليع على هذا البروتوكول منتوجا في مونتريال حتى اليوم العاشر من شهر أحتوبر/ نشرين الأول ١٩٩٥ ، ويظل بعد ذلك منتوحا للتوقيع في واشنطن
 - ٢- يتم القبول بايداع وثيقة بذلك لدى حكومة الولايات المتحدة الأمريكية.
- ٤- يعتبر الانضمام الى هذا البروتوكول أو التصديق عليه أو الموافقة عليه قبولا له .

المادة الرابعة

- ١- يدخل هذا البروتوكول حيز التنفيذ في اليوم الثلاثين بعد أن تكون اثنتا عشرة دولة قد قامت ، طبقاً ﴿حَكَامُ الْمَادِةِ الثَالِثَةِ ، أما بِالتوقيعِ عليه بدون تحفظ على القبول وأما بقبوله ، وبعد سرياًن منعول البروتوكول بشأن التعديل لاتناقية المليران المدتى الدولي الذي وقع في التاسع والعشرين من شهر سيتمبر/ أيلول ١٩٩٥ والذي حص على تساوى نص الاتناقية باللغة العربية في الحجية مع اللغات الأخرى .
- ٧- عندما تصبح أي دولة طرفا في وقت لاحق في هذا البروتوكول وفقا للمادة الثالثة ، يسبح البروتوكول ساريا بالنسبة لها في تاريخ توقيعها عليه بدون تحتظ على طقیول ، واما طی تاریخ قبولها له .

المادة الخامسة

يعتبر انضمام أي دولة للاتناقية بعد دخول هذا البروديكول حيز التننيذ قبولا لهذا

المادة السادسة

لا يعتبر قبول أي دولة لهذا البروتوكول تصديقا منها على أي تعديل للاتناقية

المادة السابعة

على حكومة الولايات المتحدة الأمريكية أن تسجل هذا البروتوكول لدى الأمم المتحدة ولدى منظمة الطيران المدني الدولي في أقرب وقت ممكن بعد دخوله حيز التنفيذ .

المادة الثامنة

- إن المذا البروتوكول ساريا ما دامت الاتفاقية سارية .
- لا ينتهى سريان هذا البروتوكول بالنسبة في دولة الا عندما تنتنى عن تلك الدولة منئة الطرف في الاتناقية .

المادة التاسعة

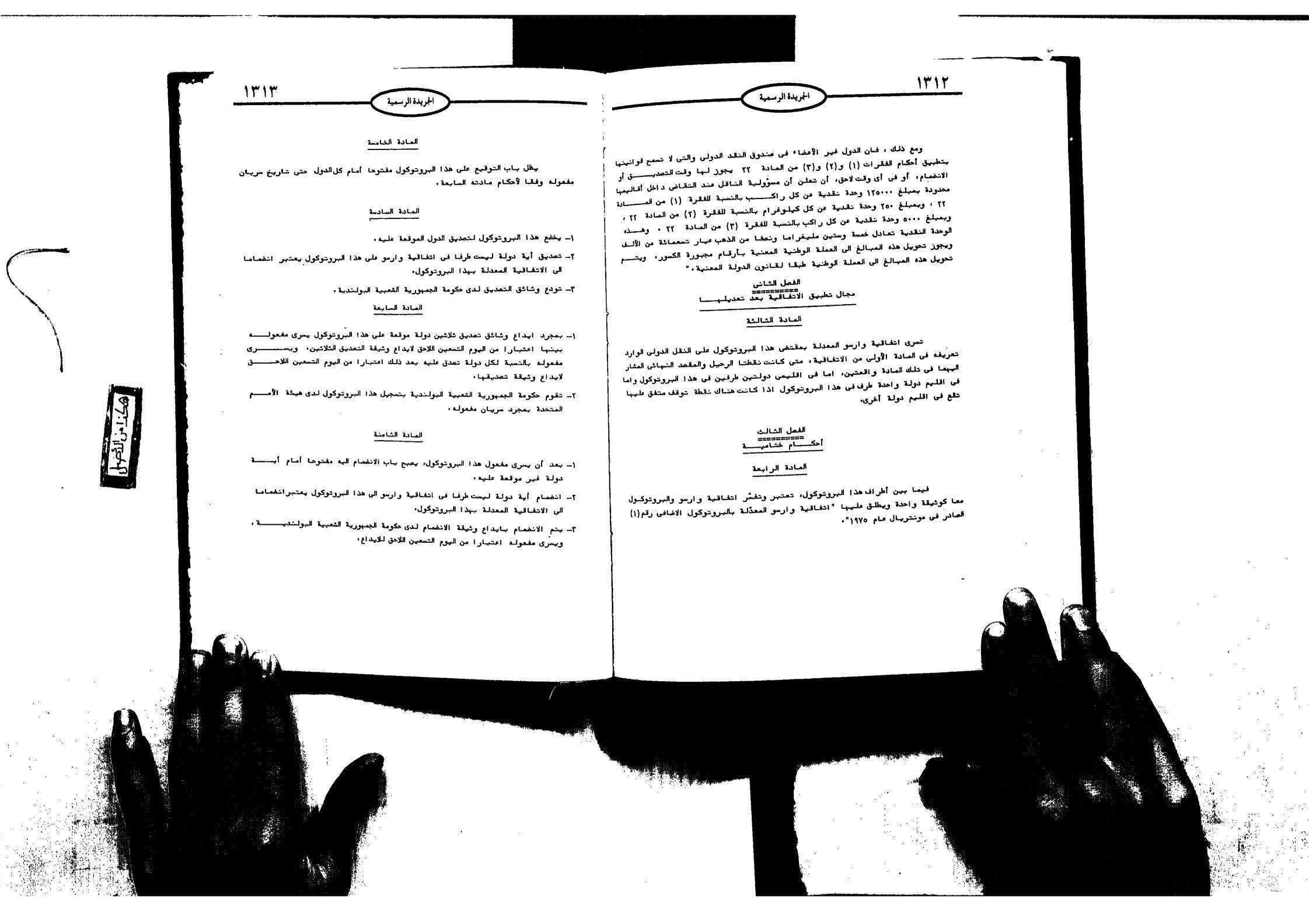
- على حكومة الولايات المتحدة الأمريكية لخطار جميع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المددي الدولي والمنظمة خنسها بما يلي :
- أى توقيع على هذا البروتوكول وتاريخ هذا التوقيع ، مع بيان ما اذا كان التوقيع بتحنظ أو بدون تجنظ على قبوله .
 - (ب) ايداع أي وثيقة قبول وتاريخ الايداع .
 - (ج) تاريخ سريان هذا البروتوكول وفتا لأحكام النترة (١) من البادة الرابعة .

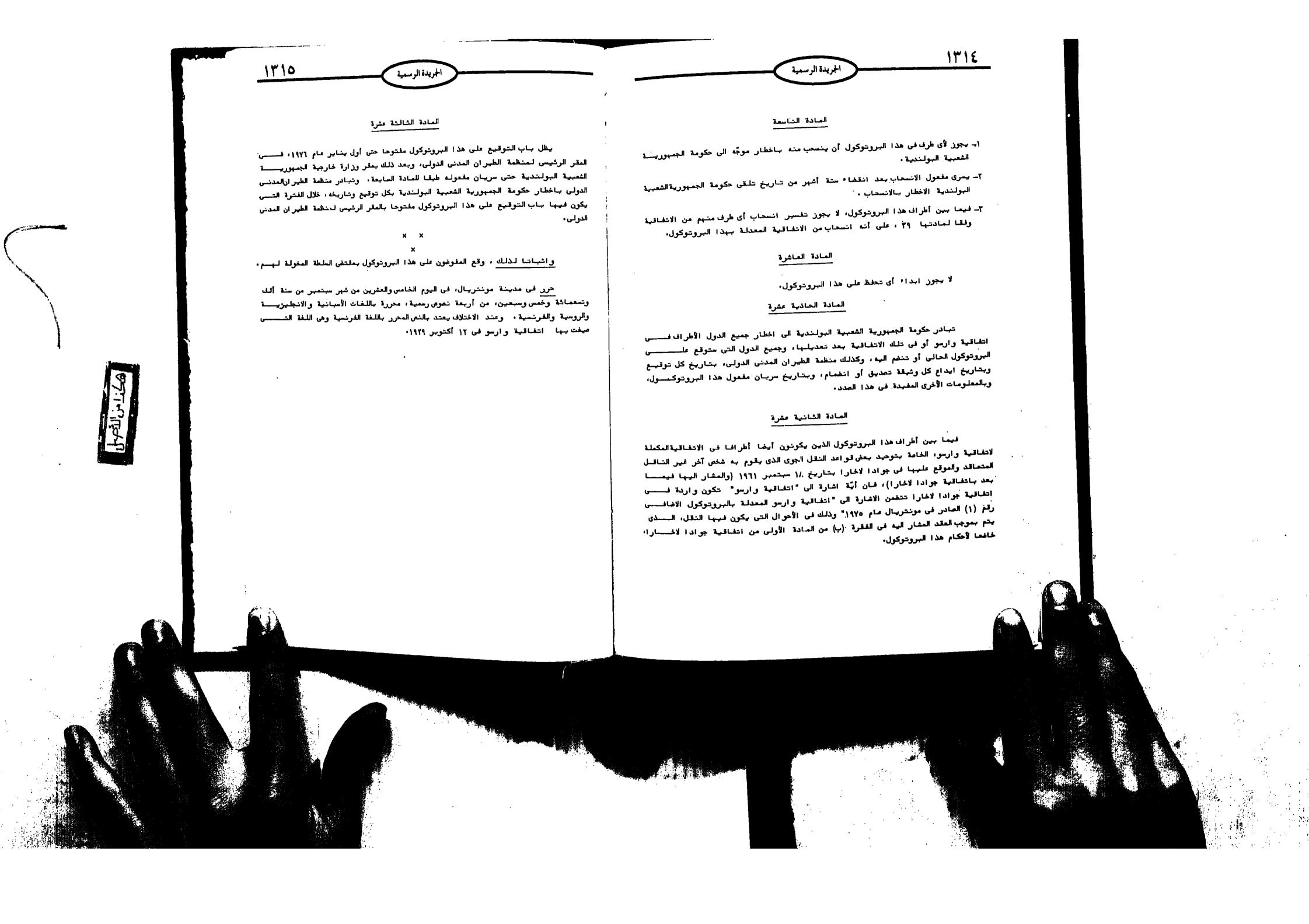
المادة العاشرة

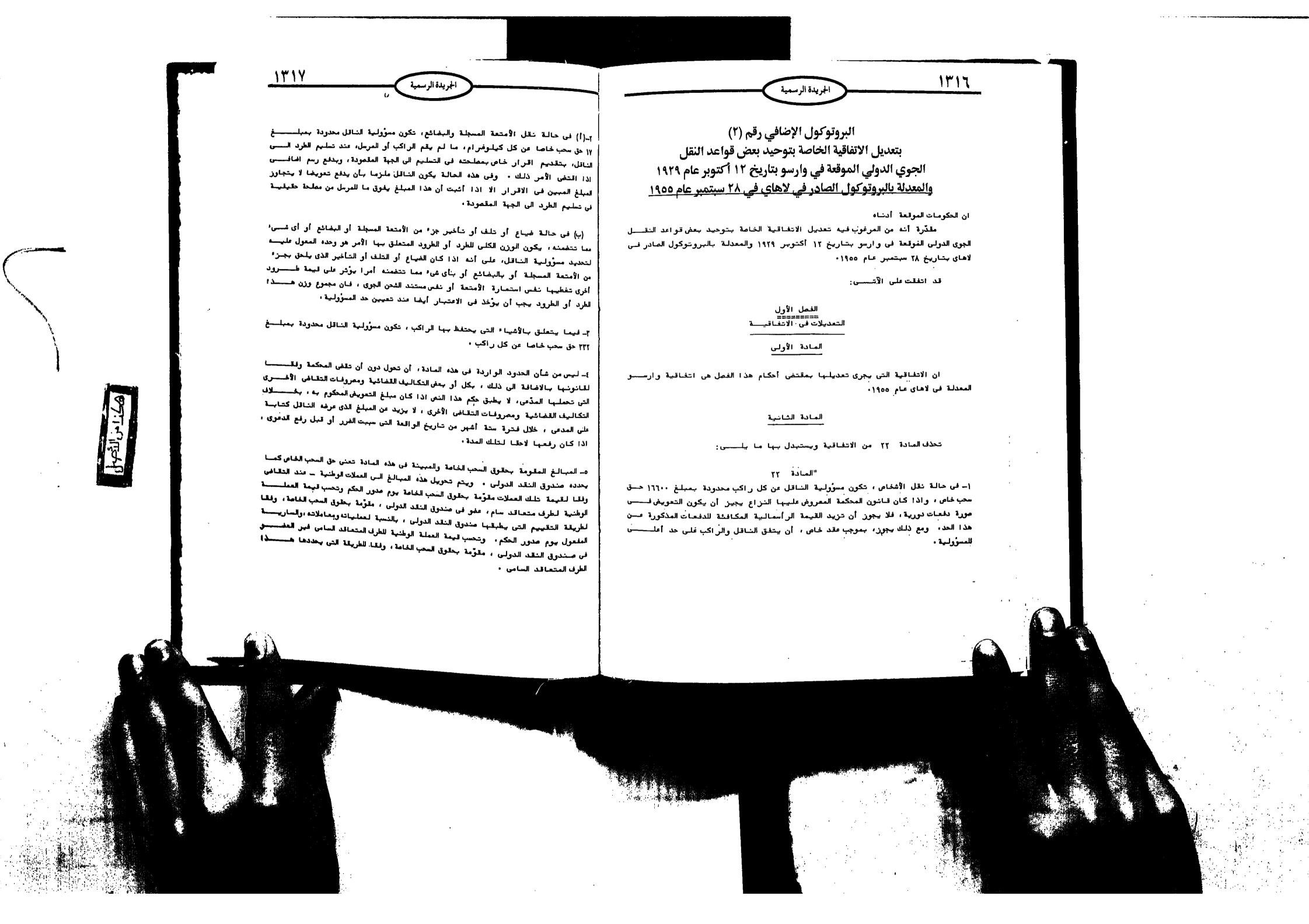
- هذا البروتوكول ، المحرر باللغات العربية والروسية والدرنسية والأسبانية والانجليزية ، والمتساوية جميعا في الحجية ، يودع في محفوظات حكومة الولايات المتحدة الأمريكية ، التي يجب عليها أن ترسل صورا منه معتمدة على النحو الواجب الى حكومات الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي .
- ((و)) اثباتا لذلك ، فإن المتوضين الموقعين أدناه ، المخولين حسب الأصول ، يوقعون على هذا الدعة كون
- حسرر في موختريال في اليوم التاسع والعشرين من شير سيتمبر/ أيلول من عام آلف وتسعماط مند . * -
 - * حدفت التوقيعات

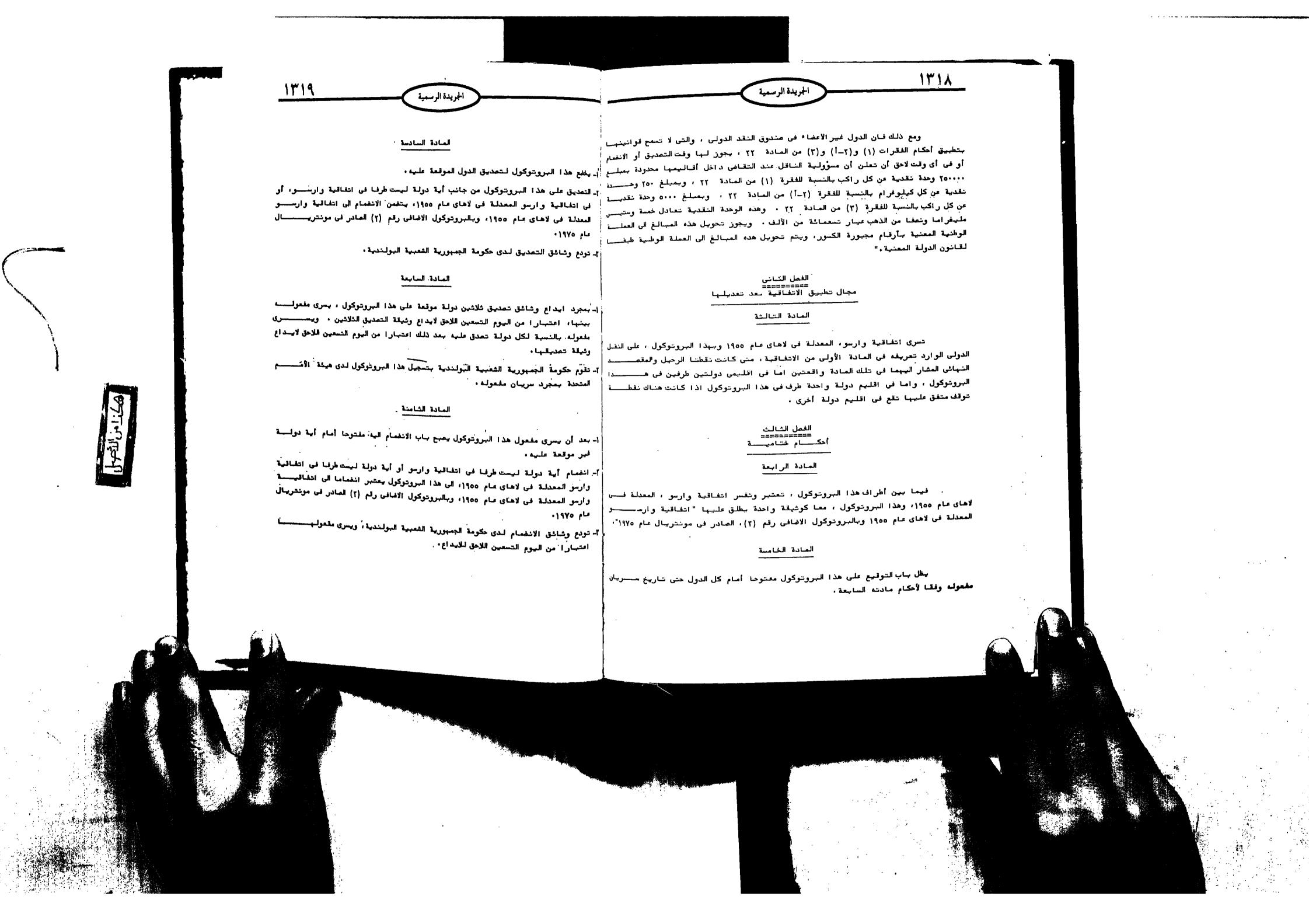


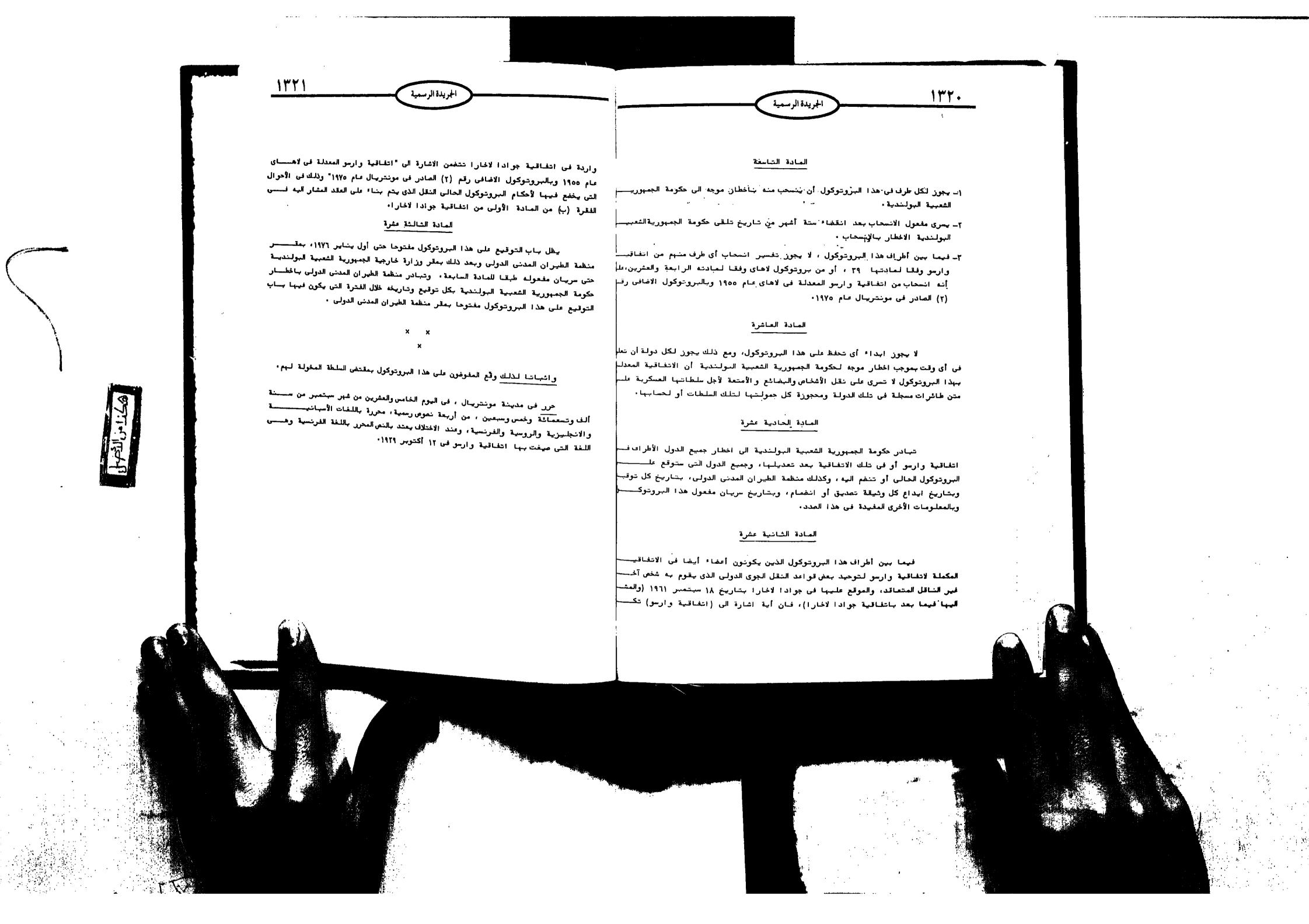


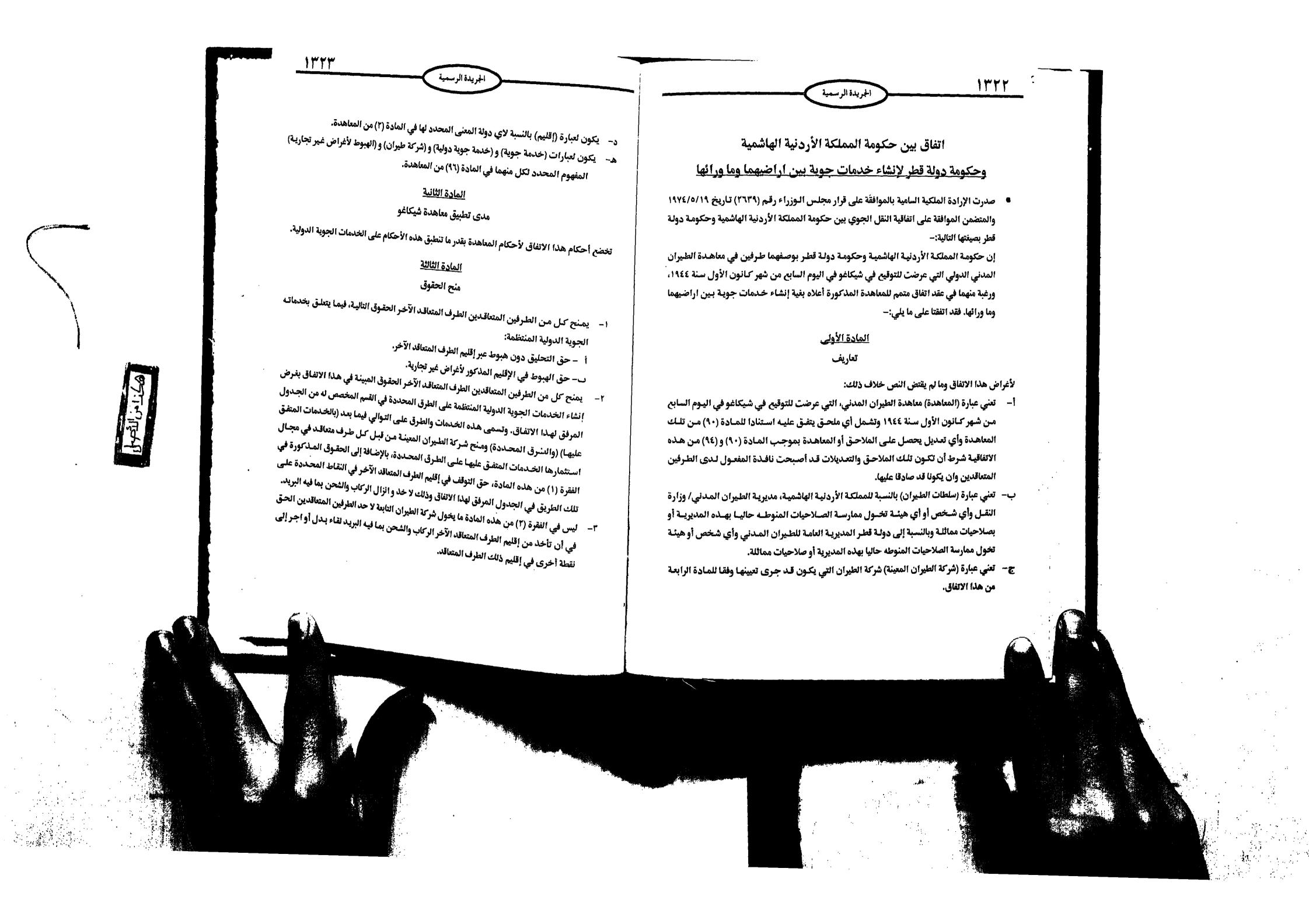












المادة الرابعة تعيين شركات الطيران

- ١- يحق لكل من الطرفين المتعاقدين تعيين شركة طيران واحده لاستثمار الخدمات المتفق عليها على الطرق المحددة، على أن يشعر الطرف الآخر بدلك خطيا.
- ٢ مع مرعاه أحكام الفقرتين (٣) و (٤) من هذه المادة، يمنح الطرف المتعاقد الآخر بدون اي إبطاء الشركة المعينة الترخيص اللازم للاستثمار فور تلقيه التعيين.
- ٣- يجوز لسلطات الطيران لدى اى من الطرفين المتعاقدين أن تطلب من الشركة المعينة من قبل الطرف المتعاقد الآخر أن تثبت لها انه تتوفر فيها الشروط المحددة في القوانين والأنظمة التي تطبقها هذم السلطات عادة وبصورة معقولة على استثمار الخدمات الجوية الدولية وفقا لأحكام
- ٤- لاي من الطرفين المتعاقدين الحق في عدم منح ترخيص الاستثمار المشار إليه في الفقرة (٢) من هذه المادة، أو فرض ما يراه ضروريا من الشروط على استثمار الحقوق المحددة في المادة (٣) من هذا الاتفاق من قبل الشركة المعينة وذلك في أية حالة لا يقتنع فيها ذلك الطرف بأن جزءا هاما من ملكية هذه الشركة وأدارتها الفعلية في يد الطرف المتعاقد الذي عينها أو في يد رعاياه.
- معد أن يتم تعيين شركة طيران وفقا لما ورد أعلاه ورخص لها، فيمكن لهذه الشركة البدء باستثمار الخدمات استفق عليها شريطة أن تكـون قـد وضعت تعرفه وفقاً لأحكـام المـادة العاشرة مـن هـدا الاتفاق وان تكون قد أصبحت نافذة المفعول فيما يخص هذه الخدمة.

<u>المادة الخامسة</u>

سحب تراخيص الاستثمار أو وقف العمل بها

- ١-- لاي من الطرفين المتعاقدين الحق في إلغاء ترخيص الاستثمار أو وقف تمتع أية شركة طيران معينة من قبل الطرف المتعاقد الآخر بالحقوق المبينة في المادة الثالثة مـن هـذا الاتفاق أو فرض ما يراه ضروريا من شروط على استثمار هذه الحقوق.
- أ في أية حالة لا يقتنع فيها ذلك الطرف بان جزءا هاما من ملكية هذه الشركة وأدارتها الفعلية في يد الطرف المتعاقد الذي عينها أو في يد رعاياه.

ب- في حالة تقصير تلك الشركة في التقيد بالقوانين والأنظمة المعمول بها لدى الطرف المتعاقد الذي منح هذه الحقوق.

ج- أو في حالة عدم قيام الشركة بالاستثمار طبقا للشروط الموضوعة بموجب هذا الاتفاق.

ـ وما لم يكن الإجراء الفوري للإلغاء والتوقيف وفرض الشروط المدكورة أعلاه ضروريا للحيلولة دون مخالفات جديدة للقوانين والأنظمة، فان حقا كهذا سوف تجرى ممارسته فقط بعد التشاور مع الطرف المتعاقد الآخر.

<u>المادة السادسة</u> الإعفاء من الضرائب

- تعفى طائرات شركة الطيران المعينة من قبل احد الطرفين المتعاقدين والتي تسيرها على الخدمات الجوية الدولية وكدلك معداتها العادية وكميات الوقود وزيوت التشحيم ومؤن الطائرة (بما في ذلك المواد الغدائية والمشروبات والدخان) الموجودة على متن هذه الطائرات من كافة الرسوم الجمركية ورسوم التفتيش وغيرها من الرسوم والضرائب المماثلة عند وصولها إلى إقليم الطرف المتعاقد الآخر، شرط بقاء هذه المعدات والمؤن على متن هذه الطائرة حتى إعادة تصديرها أو استعمالها على ذلك الجزء من الرحلة فوق ذلك الإقليم.
 - تعفى أيضا من الرسوم والضرائب المذكورة أعلاه، فيما عدا الرسوم المقابلة للخدمة المؤمنة.
- أ مؤن الطائرة التي تزود بها في إقليم اي من الطرفين المتعاقدين ضمن الحدود المقررة من قبل السلطات التابعية لهيدا الطرف المتعاقيد والتي تخصص للاستعمال على متن الطائرات المغادرة والعاملة في خدمة جوية دولية للطرف المتعاقد الآخر.
- ب- قطع الغيار التي تدخل إقليم اي من الطرفين المتعاقدين لصيانة وإصلاح الطائرات التي تسيرها شركة الطيران المعينة من قبل الطرف المتعاقد الآخر في الخدمة الجوية الدولية.
- ج- الوقود والزيوت التي تزود بها في إقليم أي من الطرفين المتعاقدين الطائرات المغادرة التابعة لشركة طيران معينة من قبل الطرف المتعاقد الآخر العاملة في الخدمات الجوية الدولية حتى ولو استهلكِت تلك الوقود والزيوت في ذلك الجزء من الرحلة فوق إقليم الطرف المتعاقد الذي تزود منه الطائرات بها، يجوز طلب وضع المواد المشار إليها في البنود (أ) و (ب) و(ح) تحت اشراف أو مراقبة السلطات الجمركية.



<u>المادة الثانية عشره</u> تحويل الأرباح

يمنح كل طرف متعاقد الطرف المتعاقد الآخر حق التحويل الحر الفائض من الإيرادات المحققة في إقليم ذلك الطرف المتعاقد على النفقات الحاصله فيها، على أن يتم ذلك التحويل بسعر العملة الأجنبية للمدفوعات الجارية.

المادة الثالثة عشره

المشاورات

- اح بروح من التعاون الوثيق بين الطرفين المتعاقدين تقوم سلطات الطيران لديهما بالتشاور فيما بينهما
 من حين إلى آخر بقصد التأكد من تنفيذ أحكام هذا الاتفاق والجدول الملحق به والتقيد بهما، كما
 تتشاور هذه السلطات فيما بينهما عند الاقتضاء لأجراء أي تعديل عليهما.
- ٢- يحق لاي من الطرفين المتعاقدين أن يطلب خطياً إجراء مشاورات، وتبدأ هذه المشاورات ستين
 يوما بعد استلام الطلب الا إذا اتفق الفريقان على تمديد هذه المدة.

- مكن الموافقة على هذه التعرفات بشكل صريح وذلك فيما إذا لم تعلن أي من سلطات الطيران المختصة عدم موافقتها خلال ثلاثين يوما من تاريخ عرض التعرفات عليها، أو وفقا للفقرة (٤) من هذه المادة، حيث تعتبر تلك التعرفات بأنها موافق عليها، وفي حالة اختصار المدة للتقدم بالتعرفات وفقا للفقرة (٤) يمكن لسلطات الطيران الاتفاق على أن تكون الفترة التي يجوز خلالها عدم الموافقة على التعرفات اقل من ثلاثين يوما.
- اذا تعدر الاتفاق على تعرفه وفقا للفقرة (٣) من هذه المادة أو إذا أشعرت احدى سلطات الطيران سلطات الطيران الأخرى خلال المدة المطبقة بموجب الفقرة (٥) أعلاه بعدم موافقتها على تعرفه متفق عليها وفقا لا حكام الفقرة (٣) من هذه المادة تشعر سلطات الطيران لدى الطرفين المتعاقدين إلى تحديد التعرفه بالاتفاق فيما بينهما.
- إذا لم تتفق سلطات الطيران على أية تعرفه عرضت عليها بموجب الفقرة (٤) من هذه المادة أو على
 تحديد تعرفه وفقا للفقرة (٦) من هذه المادة يحل الخلاف وفقا لا حكام المادة (١٤) من هذا
 الاتفاق.
- -- تبقى كل تعرفه توضع بموجب أحكام هذه المادة سارية المفعول إلى حين وضع تعرفه جديدة،
 الا انه لا يمدد العمل باية تعرفه بموجب هذه الفقرة أكثر من اثني عشر شهرا من التاريخ الذي كان المفروض أن ينتهي العمل بها.



المادة الرابعة عشره

حل الخلافات

- إذا نشا أي خلاف بين الطرفين المتعاقدين على تفسير أو تطبيق هذا الاتفاق فعليهما أولا محاولة فض الخلاف بطريقة المفاوضات بينهما.
- 7- فإذا لم يتوصل الطرفان المتعاقدان إلى تسوية الخلاف عن طريق المفاوضات جاز لهما الاتفاق على إحالة الخلاف إلى هيئة تحكيم أو شخص للفصل فيه، فإذا لم يتفقا على ذلك يحال النزاع بناء على طلب أي من الطرفين المتعاقدين للفصل فيه إلى هيئة مؤلفة من ثلاثة محكمين يعين كل طرف متعاقد محكما واحدا ويتفق المحكمان على اختيار المحكم الثالث، وعلى كل من الطرف المتعاقدين أن يعين محكما خلال ستين يوما من تاريخ تسلم احد الطرفين المتعاقدين من الطرف المتعاقد الآخر مذكرة بالطرق الدبلوماسية يطلب فيها إحالة النزاع إلى مثل هذه الهيئة وعلى أن يجري اختيار المحكم الثالث خلال ستين يوما أخرى، وفي حالة التعدر على أي من الطرفين المتعاقدين تعيين المحكم الثالث في المتعاقدين تعيين المحكم الثالث في الفترة المحددة أو إذا لم يتم تعيين المحكم الثالث في الفترة المحددة أو إذا لم يتم تعيين المحكم الثالث في الفترة المحددة أيضا يجوز لاي من الطرفين المتعاقدين أن يطلب من رئيس المنظمة الدولية للطيران المدني القيام بتعيين محكم أو محكمين وفق ما تقتضيه الحالة ويجب في مثل هذه الحالة أن يكون المحكم الثالث من رعايا دولة ثالثة وان يرأس هيئة التحكيم.
 - ٣- يتعهد الطرفان المتعاقدان بتنفيد أي قرار يصدر وفقا للفقرة (٢) من هذه المادة.

المادة الخامسة عشره

تعديل الاتفاق

- إذا ارتأى أي من الطرفين المتعاقدين انه من المرغوب فيه تعديل أي نص في هذا الاتفاق، فان
 مثل هذا التعديل، إذا ما ووفق عليه من قبل الطرفين المتعاقدين، وعند الضرورة بعد التشاور طبقا
 للمادة (١٣) من هذا الاتفاق، يصبح ساري المفعول بتبادل المذكرات عبر الطرق الدبلوماسية.
- اذا كان التعديل يتعلق بأحكام الاتفاق غير تلك الواردة في الملحق، يجب أن يوافق عليه وفقا للأصول الدستورية المعتمدة لدى كل من الطرفين المتعاقدين.
- إذا كان التعديل يتعلق بالملحق فقط، فتتفق عليه سلطات الطيران لمدى كل من الطرفين
 المتعاقدين.

<u>المادة السادسة عشره</u>

تسجيل الاتفاق لدى المنظمة الدولية للطيران المدني

يسجل هذا الاتفاق وأي تعديل يطرأ عليه لدى المنظمة الدولية للطيران المدني.

<u>المادة السابعة عشره</u>

إنهاء الاتفاق

لكل من الطرفين المتعاقدين في أي وقت أن يخطر الطرف المتعاقد الآخر برغبته في إنهاء هذا الاتفاق، على أن يبلغ هذا الاخطار في نفس الوقت إلى المنظمة الدولية للطيران المدني.

وفي هذه الحالة، ينتهي العمل في هذا الاتفاق بعد انقضاء اثني عشر شهرا على تاريخ استلام الاخطار المشار إليه من قبل الطرف المتعاقد الآخر، الا إذا سحب هذا الاخطار باتفاق مشترك بين الطرفين المتعاقدين قبل انقضاء هذه المهلة، وإذا لم يشعر الطرف المتعاقد الآخر باستلامه الاخطار فيعتبر انه قد تسلمه بعد مضي أربعة عشر يوما على استلام المنظمة الدولية للطيران المدني للاخطار.

المادة الثامنة عشره

الدخول في حيز النفاذ

يدخل هذا الاتفاق حيز النفاذ فور تبادل وثائق الإبرام، اثباتا لذلك وقع المندوبان المفوضان على هذا الاتفاق بما لهما من سلطة منوطة بهما من حكومتيهما.

حرر في الدوحة باللغتين العربية والإنجليزية على أربع نسخ أصلية بتاريخ 18 سبتمبر 1976

عن حكومة دولة قطر (توقيح)

عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (توقيح)



٧/ الملاء الثالثة عشرة مكرر:

- 1- يذكد الطرقان المتعاقدان ، تمشيا مع حقوقهما والتزاماتهما بموجب القانون الدولى ، إن التزام كل منهما نحو الآخر بحماية أمن الطبيران المدنى من أفعال التدخل غير المشروع ، يشكل جزءا لا يتجزأ من هذا الإتفاق • وبدون تقييد لعمومية حقوقهما والتزاماتهما بموجب للثانون للدولي ، فأن على الطرفين المتعاقدين أن يتصرفا وفتا لأحكام المعاهدة ، وإتفاقية الجرائم والأفعال الأخرى التي ترتكب على متن للطائرات العوقعة في طوكني في ١٤ سميتميز ٦٣ أ ١ م وإتفاقية -قمع الإستيلاء غير المشروع على الطائرات الموقعة في لأهاي في ١٦ كيسمبر ١٧٠ ام ، وإتفاقية قمع الأفعال التي ترتكب صَـد ســـــلامة -للطنيدان المدنسي فسي مونتريسال فسي ٢٣ سسبتمبر ١٩٧١م ، وايسة إتفاقيات أخرى خاصه بأمن الطبيران ألمدنس تصبيح سيارية المفعول وصدق طيها الطرفان المتعاقدان •
- ٧- يقدم الطرفان المتعاقدان عند الطلب كل المساعده الضرورية الى كل منهما لمنسع أفعال الإستبيلاء غبير المشبروع على الطبائرات المدنيه وغير ذلك من الأفعال غير المشروعه التي ترتكب ضد سلامة الطائرات وركابها وطاقمها والمطارات وتجهيزات ومرافق للملاحه الجوية ، ومنع أي تهديد أخر ضد أمن الطبيران المدني .
- ٣- يتصرف الطرفان المتعاقدان في العلاقات المتبادله بينهما وفقا لأحكام أمن الطيران الموضوعه من جانب منظمة الطبيران المدنسي الدوليه

والمحدده في صورة ملاحق لإنفاقية الطيوان العدني الدولي بقدر ما تكون قلك الأحكام الأمنيية سارية المفعول وصدق طيها الطرفان ، وعليهما كن يكزما مستثمري الطائرات المسجله لديهما أو المستثمرين الذين وكون مركز عملهم للرابيسي أو محل إقامتهم للرابيسي فسي إقليميهما ومستثمري المطارات في إقليميهما بالتصرف وفقا الأحكام امن **الطبيران المذكورة** •

٤- يوافق كل طرف متعاقد على أنه يجب الزام هولاء المستثمرين المطائدات بمراعاة لحكام الأمن ألمشار اليها في الفقره (٣) أعلاه ، وكذلك الإجراءات التي يطبقها الطرف المتعاقد الأخر بالنسبه للدخول طى إقليمه أو مغادرته أو أثناء التواجد فيه •

وعلى كل طرف متعاقد أن يتأكد من التطبيق الفعال للإجراءات لللازمة داخل إقليمه من أجل حماية الطائرة وقعص الركباب وأغراد للطباقم والأمتعسه البيويسه التسى يعملونهسا والبضسائع ومعستودعات للطائدات قبل والثناء الصعود للطائرة أو تعميل البضائع على متنها ، وعلى كل طرف متعاقد أن بنظر بعين الإعتبار لأي طلب من الطرف المتعاقد الأخر بإتخاذ إجراءات أمنيه خاصه لمواجهة تهديد معين •

 حين يقع حادث أو تهديد بواقعه من وقائع الإستيلاء غير المشروع على الطائرات المدنيه أو أفعال غير مشروعه ترتكب ضد سلامة تلك الطائدات وركابها وطواقمها أو العطارات وتجهيزات ومرافق العلاحه الجوية ، يساعد كل طرف متعاقد الطرف المتعاقد الأغر عن طريق تسهيل الإتصالات وغير ذلك من التدابيد العلامه التي تعستها في الإســـراع في إنهاء الواقعة أو وضع حد للتهديد وذلك بسرعة



المادة الأولى <u>التعاريف</u>

- ا- تعنى عبارة " المعاهدة " معاهدة العليران المدنى الدولية التي فتحت للتوقيع عليها في شيكاغو في اليوم السابع من شهر كانون أول ١٩٤٤ ، وتتضمن اي ملحق لها بموجب المادة ، ٩ من تلك المعاهدة واي تعديل للملاحق في المعاهدة بموجب المسادة ، ٩ و ٩٤ ملاما ان تلك الملاحق والتعديلات مطبقه من قبل العلرفين المتعاقدين ،
- ب- تعني عبارة "سلطات الطيران "فيما يخص حكومة المملكة الأردنية الهاشمية سلطة الطيران المدني / وزارة النقل وفيما يخص حكومة الجمهورية الاسلامية الموريتاتية / وزارة التجهيز والنقل و/أو اية سلطة مخولة قانونيا لممارسة الأعمال التي تقوم بها حاليا تلك السلطات .
- ج- تعنى عبارة " المؤسسة المعينه " مؤسسة النقل الجوي المعينه والمخوله طبقا للمادة ٣ من الأثقاقية الحالبة ،
- د- تعنى عبارة " الأقليم " فيما يخص الدوله مساحة الأرض ، والمياه الأقليمية المتاخمه لها
 والواقعه تحت سيادة تلك الدوله ،
- ه تعنى عبارة "الخدمه الجويه "الخدمه الجويه التي تقوم بها طائرات للنقل العام كنقل الركاب ، البضائع والبريد ، تعنى عبارة "الخدمه الجويه الدوليه "مؤسسات النقل الجوي والتوقف الاغراض غير تجاريه "المعاني المحدد الها في الماده ٢٦ من المعاهده ،
- و- تعلي عبارات "معدات الطأئرات" ، "مستودعات الطائرات " و " قطع الغيار " المعاني المحدد لها في الملحق ٩ من المعاهده ،
- ز- تعني عبارة " السعه " فيما يتعلق " بالطائرة " الحموله المتوفره لتلك الطائرة على الخط أو جزء منه ،
- ح- تعلى عبارة " السعه" فيما يتعلق " بالخدمة المتفق عليها " حمولة الطائرة المستعمله لهذه
 المخدمة مضروب بعدد الرحلات التي تقوم بها الطائرة خلال فترة معينه على الخط او جزء
 مله ،
- ط تعنى عبارة " المتعرفه " الاسعار او الاجور التي تنفع لقاء نقل الركاب والامتعه والبضائع وشروط تطبيق هذه الأسعار او الأجور بما في ذلك اسعار او أجور وشروط الوكالـه والمخدمات الأضافية الأخرى باستثناء اجور وشروط نقل البريد .
 - عهد تعلي عبارة " قعركة " قاركاب والأمتعة وقابضائع والبريد .

المادة الثانية منح الحقوق

- ا. يمنح كل طرف متعاقد للطرف المتعاقد الآخر الحقوق المحدده في هذه الاتفاقية لفرض النشاء خدمات جويه على الخطوط المحدده طبقا لملاحق هذه الاتفاقية مثل هذه الخدمات والخطوط المشار اليها فيما بعد على التوالي تعني " الخدمات المتفق عليها " و " الخطوط المويه المحدده " و الخطوط المويه المحدده " و المناز ا
- تتمتع مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل كل طرف متعاقد بممارسة الحقوق التالية خلال تسيير ها للخدمات الجويه :-
 - الطيران بدون هبوط عبر اقليم الطرف المتعاقد الأخر ،
 - ب. التوقف في أقليم ذلك الطرف لأغراض غير تجارية ، و
- جـ التوقف في الليم ذلك الطرف في تقاط على الخطوط الجويه المحددة لفرض انزال و اخذ الحركة الدولية من ركاب ، بضائع وبريد القادمة من او المتوجهة الى الليم الطرف المتعاقد الآخر او لدولة ثالثة ،
- ٢- ليس في الفقرة (١) من هذه المادة ما يعطى لمؤسسات للنقل الجوي التابعه لاحد الطرابن
 المتعاقدين الحق في ان ينقل داخل اقليم الطرف المتعاقد الاخر ركاب ، يضائع أو بريد مقابل أجرة أو تعويض الى نقطة اخرى في اقليم ذلك الطرف المتعاقد الاخر ،

الماده الثالثه التعيين والتخويل

- ا- يحق لكل طرف متعاقد أن يعين كتابة من خلال سلطات الطيران المبنى إلى الطرف المتعاقد الإخر مؤسسة نقل جوي أو اكثر لغرض تشغيل الخدمات المتقق طبها على الخطء طرام حدده د
- ٢- يقوم الطرف المتعاقد الآخر عاد تسلمه التعيين ، ومع مراعاة شروط الفترتين (٤ و ٥)
 من هذه المادة وبدون تاخير بملح مؤسسة او مؤسسات النقل الجوي المعينة تصريح التشغيل الملازم ،
- ٣- يحق لكل طرف متعاقد أن يبلغ الطرف المتعاقد الأخر خطيا بسحب تعيين مؤسسة اللقل
 الجوي وتعيين مؤسسة نقل جوي اخرى •
- ٤- بحق لسلطانت الطبيران التابعة لأحد للطرفين المتعاقدين أن تطلب من مؤسسات قلقل الجوي المعينه من قبل الطرف المتعاقد الأخر بأن تقنعها بأنها مؤهله انتفيذ قشروط المنصوص عليها في القوائين والأنظمة التي تطبقها عادة تلك السلطات ويصوره معوله لتشغيل خدمات جويه دولية طبقا لشروط المعاهدة .



- ٥- يحق لكل طرف متعاقد ان يرفض منح تصريح التشغيل المشار اليه في الفقرة (٢) من هذه المادة او يفرض الشروط التي يراها ضرورية على ممارسة مؤسسة النقل الجوي المعينه للحقوق المشار اليها في المادة (٢) من الاتفاقية الحالية ، وذلك في اية حالة لا يقتتع فيها ذلك الطرف المتعاقد بأن الملكية الأساسية مع الرقابه الفعلية لتلك المؤسسة تعود للطرف المتعاقد الذي عين المؤسسة او لرعاياه ،
- تعدما يتم تعيين وتخويل مؤسسة نقل جوي فأنه يمكن لها البدء بتشغيل الخدمات المنفق
 طيها ، شريطة أن تكون التعرفه المقدمه طبقا لشروط المادة (١٠) من هذه الاتفاقية قد
 دخلت حيز النفاذ فيما يتعلق بثلك الخدمة ،
- ٧- يحق لكل طرف متعالد أن يعلق ممارسة مؤسسة النقل الجوي للأمتيازات المحدده في الفقره (١) من المادة (٢) للاتفاقية الحالية ، أو أن يفرض ما يراه ملائما من الشروط على ممارسة مؤسسة النقل الجوي من تطبيق القوانين أو الانظمة الخاصمه بالطرف المتعاقد الذي منح تلك الامتيازات ، أو في أية حالة لا تتمكن تلك المؤسسة من التشغيل طبتا للشروط الموضوعه ضمن الاتفاقية الحالية ، شريطة أن لا يكون التعليق الفوري أو فرض الشروط ضروريا لمنع وقوع مخالفات الهرى القوانين والانظمة ، هذا الحق تجري الشروط ضروريا لمنع وقوع مخالفات الهرى القوانين والانظمة ، هذا الحق تجري المشاورات يجب أن تجري خلال فترة (٣٠) يوما من تناريخ طلب أي من الطرفين المتعاقد؛ للمشاورات يجب أن تجري خلال فترة (٣٠) يوما من تناريخ طلب أي من الطرفين المتعاقد؛ للمشاورات يجب أن تجري خلال فترة (٣٠) يوما من تناريخ طلب أي من المرفين المتعاقد؛ للمشاورات يجب أن تجري خلال فترة (٣٠) يوما من تناريخ طلب أي من المرفين المتعاقد؛ للمشاورات يجب أن تجري خلال فترة (٣٠) يوما من تناريخ طلب ألمشاورات يجب ألمشاورات يجب ألمشاورات يجب ألمشاورات يجب ألمشاورات يجب ألمشاورات يجب ألمشاورات يعبد المتعاقد المتعاقد المتعاقدة المتعاقدين المشاورات يعبد المتعاقد المتعاقد

المادة الرابعة <u>صيغة تشغل الخدمات المتفق عليها</u>

- ١- يجب ان تكون لمؤسسات النقل الجوي التابعة للطرفين المتعاقدين فرصة عادله ومتكافئة لتشغيل الخدمات المتقق عليها على الخطوط الجويه المحدده بين اقليميهما
- ٢- في حالمة تشفيل الخدمات المنفق عليها ، فأن مؤسسات النقل الجوي التابعة لكل من الطرفين المتعاقدين يجب ان تأخذ بعين الاعتبار مصالح مؤسسات النقل الجوي التابعة للطرف المتعاقد الآخر حتى لا يؤثر على الخدمات التي تقدمها مؤسسة النقل الجوي الاخيره على كافة الخطوط او على جزء من نفس الخطوط .
- ٣- يجب ان تأخذ الخدمات الجويه المقدمة من قبل مؤسسات النقل الجوي المعينة من قبل الطرفين المتعاقدين ، بعين الاعتبار احتياجات الجمهور المنقل على الخطوط الجوية المحددة وان يكون هدفها الرئيسي تحديد عامل حمولة معقولة وسعة كافية لتلبية الاحتياجات المتوقعة من ركاب ، بعمائع ، وبريد القادمة من والمتوجهة الى اقليم الطرف المتعاقد الأخر الذي عين مؤسسة النقل الجوي ، ويجب أن يكون تحديد نقل الركاب ، والبضائع والبريد المحملة والمنزلة في نقاط على الخطوط المحددة في اقاليم الدول غير والمنول التي عينت مؤسسة النقل الجوي طبقا للمبادىء العامة للسعة والتي تتعلق ب :

- ١- متطلبات النقل من والى اقليم الطرف المتعاقد الذي قام بتعيين مؤسسة النقل الجوى.
- ب متطلبات النقل للمنطقة التي تمر بها مؤسسات النقل الجري بعد الأخذ بعين الاعتبار الخدمات النقل الاخرى التي تقوم بها مؤسسات النقل الجري التابعه لدول تلك المنطقة،
 - ج متطلبات عمليات مؤسسة النقل الجوي العابره .

المادة الخامسة تطبيق القوانين

- ١- ان القوانين وانظمة احد الطرفين المتعاقدين المتعلقه بدخول وخروج الطائرات العامله في الملاحه الجويه الدولية من والى اللايمه بخصوص التشغيل والملاحه لثلك الطائرات خلال وجودها في الخليمه ، يجب ان تطبق على الطائرات التابعة لمؤسسة النقل الجوي المعينه من قبل المطرف المتعاقد الأخر ، ويجب الالتزام بها من قبل هذه الطائرات عند الدخول الى او الخروج من وخلال وجودها في اقليم الطرف المتعاقد الأول .
- ٢- ان قوانين وأنظمة احد الطرفين المتعاقدين المتعلقه بدخول وخروج الركاب ، أطقم الطائرة الشحن من الخليمه بما في ذلك التعليمات المتعلقه بالدخول ، التصريح ، المهجره ، الجوازات ، الجمارك والحجز الصحي ، يجب مراعاتها مباشرة او نيابة عن هولاء الركاب ، طاقم الطائرة او الشحن من قبل مؤسسة اللقل الجوي التابعة للطرف المتعاقد الأخر عند الدخول الى ، الخروج من او المكوث في اظليم الطرف المتعاقد الأخر ،

المادة السائسة الأعتراف بالشهادات والرفص

لاغراض تشغيل الخدمات المتفق عليها فان شهادات معلادية الطائرات ، شهادات الأغليه ، والإجازات الصعادرة او المعتبره ملزمة الحد الطرفين المتعاقدين ولا تزال سارية المفعول ، يجب الأعتراف بها باعتبارها ملزمة للطرف المتعاقد الآخر ،

يحتفظ كل طرف متعاقد بحقه ، في رفض الأعتراف بشهادات الأهلية والاجازات الممنوحه لرعاياه أو المعتبره ملزمة لدوله اخرى ، وذلك الخرامان الطيران أوق الليمه ،



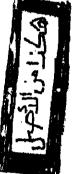
المادة السابعة أمن الطيران

- تمشيا مع الحقوق والالتزامات بمقتضى القانون الدولي ، يؤكد الطرفان المتعاقدان بأن التزاماتهما تجاه بعضهما البعض لحماية أمن الطيران المدنى ضد اعمال التدخل غير المشروع تشكل جزءا مكملا لهذه الاتفاتية •
- على الطرفين المتعاقدين وبدون تقييد لعمومية حقوقهما والتزاماتهما بمقتضى القانون الدولى ان يتصرفا بشكل خاص وفقا لأحكام اتفاقية الجرائم وبعض الأفعال الاخرى التى ترتكب على متن الطائرات الموقعه في طوكيو بتاريخ ١٤ ايلــول ١٩٦٣ ، واتفاقيــة قمــع الأستيلاء غير المشروع على الطائرات والموقعه في لاهاي بتـاريخ ١٦ كـانون أول ١٩٧٠ ، واتفاقية قمع الأفعال غير المشروعه الموجهه ضمد سلامة الطيران المدنى والموقعه في مونتريال بتاريخ ٢٣ ايلول ١٩٧١ ، واية اتفاقيات جماعية تحكم أمن الطيران يرتبط بها الطرفان المتعاقدان •
- على الطرفين المتعاقدين ان يقدما عند الطلب كل المساعدة الضروريه الى كل منهما لمنع العال الاستيلاء غير المشروع على الطائرات المدنيــة ، او ايــة اعمــال اخـرى غـير مشروعه والتي ترتكب ضد مسلامة هذه الطائرات ، ركابها ، أطقمها ، المطارات وتجهيزات وخدمات الملاحه الجويه ومنع اي تهديد اخر ضد أمن الطيران المدنى •
- يجب على الطرقين المتعاقدين العمل طبقا لأحكام أمن الطيران الموضوعه من قبل منظمة الطيران المدنس الدولية والمحدده في صورة ملاحق معاهدة الطيران المدني الدولية بقدر ما تكون تلك الأحكام الأمنية سارية على الطرفيـن المتعاقدين ، كما ويجب عليهما الزام مستثمري الطائرات المسجله لديبهما والمستثمرين الذين يكون المركز الرئيسي لأعمالهم او محل اقامتهم الرئيسية في اقليميهما ، وكذلك مستثمري المطارات في الليميهما ، بأن يعملوا وفقا لأحكام أمن الطَّيران المدنى المشار اليها •
- وافق كل طرف متعاقد على انه يجوز الزام هؤلاء المستثمرين للطائرات لمراعاة أحكام أمن الطيران المشار اليها في الفقرة (٤) اعلاه والنبي يطلبها الطرف المتعاقد الآخر بالنسبة للنخول الى او المغادرة من أو خملال العبور في الخليم نلك الطرف المتعاقد • وعلى كل طرف متعسائد ان يتسأكد من التطبيق الفصال لملاجر اءات الكافيـة داخـل اقليمـه لحماية الطائرات وان يفتش المسافرين والطائم والأمتعه المحموله باليد ، البضائع ، الشحن ومستودعات الطائرات وذلك قبل وأنتاء صعود المسافرين او تحميل البضائع •
- على كل طرف متعاقد أن ينظر بعين العطف لأي طلب يقدمه الطرف المتعاقد الآخر ، التخاذ اجراءات أمنية خاصة في مواجهة تهديد معين .

- على كل طرف متعاقد أن ينظر أيضاً بعين العطف لطلب الطرف المتعالد الاخر بالدخول في ترتيبات ادارية متبادله تمكن سلطات الطيران الحد الطرابين المتعالدين باجراء تقييم خناص به للأجراءات الأمنية المتوفره في اللهم الطرف المتعاقد الأخر والخاصبة بمستثمري الطائرات والمتعلقه يبالرحلات الجويه المتجهة الى اقليم العلرف
- يقوم كل طرف متعاقد عند وقوع حادث أو تهديد بحادث من حوادث الأستيلاء غير المشروع على الطائرات المدنية أو اي فعل من الأفعال الاخرى غير المشروعه ضد سلامة الطائرات ، ركابها ، أطقمها ، المطارات او تجهيزات وخدمات الملاحة الجويمه ، بمساعدة الطرف الأخر عن طريق تسهيل الاتصالات وغيرها من التدابير الملائمة التي تستهدف الأسراع في انهاء الحادث أو وضع حد التهديد به وذلك بسرعة وآمان •
- عندما يكون لدى طرف متعاقد اسسا معتوله للاعتقاد بأن الطرف المتعاقد الأخر قد اخل باحكام هذه المادة ، قانه يحق للمارف المتعاقد الأول طلب مشاورات فورية مع الطرف

المسادد الشاملسه الاعفاء من الرسوم والضرائب

- ا بناءا" على مبدأ المعامله بالمثل ، يجب ان يعني كل طرف متعاقد مؤسسة النقل الجوي المعينه من قبل الطرف المتعاقد الاخر ، إلى اقصى حد تسمع به القوانين الوطنيه المطبقة لديها من قيود الاستيراد ، الرسوم الجمركيه ، الرسوم المسريبيه ، رسوم التفايش وايـة رسوم او صرانب محليه اخرى على الطائرات ، وقود الطائرات ، زيوت التسحيم ، المعدات الفنيه المستهلكة ، قطع الفوار ويشمل ذلك محركات الطائرات ، المعدات المعتاده، مخزونات الطانرات (يشمل المشروبات ، النبغ واية منتجات معده للبيع للركب خلال الرحله بكميات محدده) واية مواد اخرى معدة فقط للاستعمال لاغراض عمليات الطائرات او الخدمات على متنها التابعه لمؤسسة او مؤسسات النقل الجوي المعينه لذلك الطرف المتعاقد الاخر والتي تستثمر الخدمات المثق عليها، بالاضافه الى كوبونات تذاكر السفر ، بوالص الشحن ، واية مطبوعات تحمل شعار المؤسسه واية مواد دعائيه توزع مجاناً من قبل ثلك المؤسسه المعينه او المؤسسات •
- ٢- تشمل الاعفاءات الوارده ضمن هذه الماده العلامر التي تتضمنها القره (١/١) من
- أ المواد التي تدخل الى اقليم اى من الطرفين المتعاقدين من قبل مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي المعيله من قبل الطرف المتعاقد الاخر أو من يلوب علها واللتي تبقى على متن الطائر أت التابعه لمؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل لعد الطرفين المتعاقدين علد الوصول الى أو المغادره من اللهم الطرف المتعاقد الأخر •



ب- المواد المحموله داخل الطائره التابعه لمؤسسة او مؤسسات النقل الجبوي المعينه من قبل احد الطرفين المتعاقدين الى الليم الطرف المتعاقد الاخر والمعده لملاستعمال الثاء تشغيل الخدمات المتفق عليها ، سواء تم استعمال او استهلاك هذه المواد كليا" او جزئيا" داخل الليم الطرف المتعاقد الذي يمنح تلك الاعفاءات ، شريطة عدم التصرف بتلك المواد في الليم ذلك الطرف المتعاقد ،

٣- المعدات المعتادة والمستعمله لأغراض الطبيران وكذلك المواد والمؤن التي يحتفظ بها عادة على متن طائرات مؤسسة او مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل اي طرف متعاقد يمكن ان تقرغ في الليم الطرف المتعاقد الأخر ، فقط بموافقة سلطات الجمارك التابعة لذلك الكادم .

في هذه الحالة يمكن وضع هذه المعدات تحت اشراف تلك السلطات الى ان يعاد تصديرها او التخلص منها طبقاً لأنظمة الجمارك •

المادة التاسعه أجور المطارات

يجوز لكل طرف متعالد أن يفرض أو يسمح بفرض أجور معقوله وعادله مقابل استعمال للمطارات العامه وغيرها من التسهيلات الخاضعه لسيطرته بشرط الاتكون هذه الأجور أعلى من الأجور المفروضه على جميع الطائرات الإخرى العامله في خدمات دمانة مماثله .

المادة العاشره <u>التعرفات</u>

- ١- لتعرفات المستوفاه من قبل مؤسسة النقل الجوي التابعة الحد الطرفين المتعاقدين فيما يتعلق بالنقل من والى اقليم الطرف المتعاقد الآخر يجب ان توضيع بمستويات معقوله مع مراعاة جميع العوامل ذات العلاقة بما في ذلك كلفة التشغيل ، الربع المعقول وخصيائص الرحلة ومزايا الخدمة ،
- ٧- التعرفات المشار اليها في الفقرة (١) من هذه المادة بجب ان يتم الموافقة طيبها ان امكن من قبل مؤسسات النقل الجوي المعيلية التابعة الطرفين المتعاقدين بعد التباحث مع حكومتيهما المعنيتين والتشاور مع مؤسسات النقل الجبوي الأخرى ان كان ذلك ملائما ، ومع ذلك اذا لم تبدي سلطات الطيران لأي من الطرفين المتعاقدين اعتراضها على التعرفات المقترحة خلال فترة ثلاثون (٣٠) يوما من تاريخ التقديم تعتبر هذه التعرفات مصادقا طيها ،
- ٢- نيقى التعرفات الموضوعه وفقا" لاحكام هذه الماده نافذة المفعول الى ان يتم وضع تعرفات جديده ، وبالرغم من ذلك لا يجوز تمديد تطبيق النعرفات لاكثر من اثني عشر (١٢) شهرا" بعد تاريخ انتهائها ،

إذا لم يتفق على التعرفات وققا" للفقرتين (١) و (٢) من هذه المادة ، او اذا قدم اشعار الإعتراض خلال الفترة المبيئة وفقا للفقرة (٣) من هذه المادة ، فعلى سلطات الطبيران الكلا الطرفين المتعاقدين تحديد التعرفات بالاتفاق فيما بينهما ،

هـ اذا لم تتمكن مؤسسات النقل الجوي لكلا الطرفين المتعاقدين من الاتفاق على اي تعرفه مقدمه اليها بموجب الفقرة (٤) من هذه المادة ، فأنه يجب حل النزاع طبقا لشروط المادة (٥٠) من هذه الاتفاقية .

١٠ اُستتادا لنصوص الفقرة (٤) من هذه المادة ، قائه لا يمكن لاي تعرفه ان تدخل الى حيز
 التنفيذ اذا لم يتم الموافقة عليها من قبل اي طرف متعاقد ،

المادة العادية عشرة تحويل فانض الإيرادات

 ١- يحق لمؤسسة او مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل لحد الطرفين المتعاقدين بحرية بيع خدمات النقل الجوي في اقليم الطرف المتعاقد الأخر سواء بشكل مباشر او عن طريق وكيل وفقا للأجراءات المطبقة في كلا الطرفين المتعاقدين ، وذلك بالعمله المحلية او بأي عمله حره قابله للصرف على مبدء المعامله بالمثل لكلا الناقلين المعينين ،

عمله حره عابله للصرف على مبدو المعينة من قبل الطرفين للمتعاقدين بحرية تحويل ٢- نتمتع مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي المعينة من قبل الطرفين للمتعاقدين بحرية تحويل فانض الإيرادات على النفقات المحصلة من الاقليم الذي تم فيه البيع الى موطنها الأصلي، ويتضمن مثل هذا الصدافي من التحويل ايرادات المبيعات ، التي تمت مباشرة أو عن ميريق وكيل خدمات النقل الجوي ، والفائدة التجارية المستعقة على مثل هذه الإيرادات المريق وكيل خدمات النقل الجوي ، والفائدة التجارية المستعقة على مثل هذه الأيرادات التداعها بقصد التحويل ،

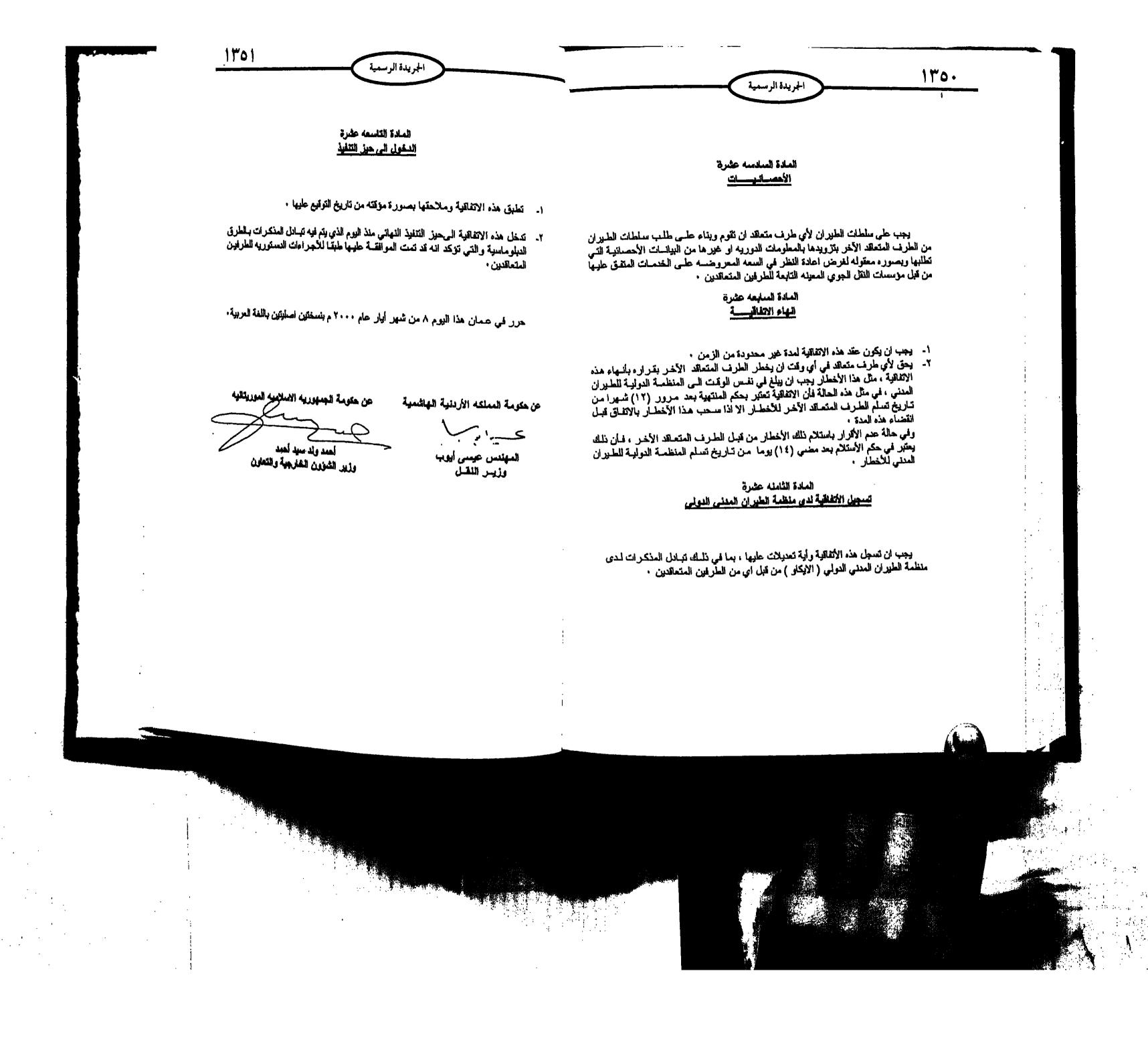
الداعها بعصد المحصلة من قبل مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي لأي طرف متعاقد ٢- الإير ادات و الأرباح المحصلة من قبل مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي لأي طرف متعاقد في اقليم الطرف المتعاقد الأخر فيما يتعلق بنقل الركاب ، البضائع والبريد ، يجب أن تعلى من جميع الرسوم ، الفرائض والمضرائب ،

المادة الثلثية عشرة الموافقة على جداول المواعد

على مؤسسة النقل الجوي المعينه من قبل كل طرف متعاقد ان تقدم جداول مواعيد رحلاتها الى سلطات طيران الطرف المتعاقد الأخر خلال فترة لا تتجاوز الثلاثين (٣٠) يوما قبل تقديم الخدمات على الطرق المحدده ، وذلك للموافقة عليها ،

ويطبق هذا ابضما على التغييرات اللحقه ، ويجوز تعيل هذه المدة من وقت الخر بو اسطة هذه السلطات ،





ملحق الطرق الجويه

الجزء الاول

الطرق التي تستخدمها مؤسسة او مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل المملكه الاردنيه الهاشميه في كلا الاتجاهين : -

اط مغادره نقاط توسيط نقاط المقصد نقاط مسلط المقصد المقصد المسلط المقصد المقط في الجمهورية المددد فيم الإسلامية الموريتانية

الجزء الثاني

١- الطرق التي تستخدمها مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي المعينه من قبل الجمهورية الاسلاميه الموريتانيه في كلا الاتجاهين :-

نقاط مغادره نقاط توسيط نقاط المقصد نقاط ميا وراء المجمورية تحدد فيما بعد نقاط في الاردن تحدد فيما بعد الاسلاميه الموريتانيه

للعظات : -

- ١٠ بحق لمؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي في اي من الطرفين المتعاقدين حذف اي من النقاط الوارده اعلاه على اي من او جميع رحلاتها ، شريطة ان تبدأ الخدمات المتفق عليها على هذا الخط وتتنهي في اقليم ذلك الطرف المتعاقد ،
- ٢ ممارسة حريات النقل الجوي الخامسه من قبل مؤسسه او مؤسسات النقل الجوي المعينه يجب أن تخضع الاتفاق بين سلطات الطيران المدني في كالا الطرفين المتعاقدين •

اتفاق بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية لتنظيم النقل الجوى المنظم بين إقليميهما والى ما ورائهما

صدرت الإرادة الملكية السامية بالموافقة على قرار مجلس الوزراء رقم (١٥٢٢) تاريخ ١٩٧٧/٦/٢٦ المتضمن الموافقة على الاتفاقية الثنائية للنقل الجوى بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية بالشكل التالي:-

بما ان حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية الجزائريــــــة الديمقراطية الشعبية

اعضا * في المنظمة الدولية للطيران المدني فانهما يو كدران ايمانهســــا في تقدم الطيران المدني الدولي بتمسكهما باحكام معاهدة شيكاغو للطيران المدنـــي الدولي الموقعة في ﴿ ديسمبر 1944

ورغبة منهما في ابرام اتفاق بغرض تنظيم النقل الجوى المنظم بين اقليبيهما وفيها ورائها ، فقد تم الاتفاق على مايلي :

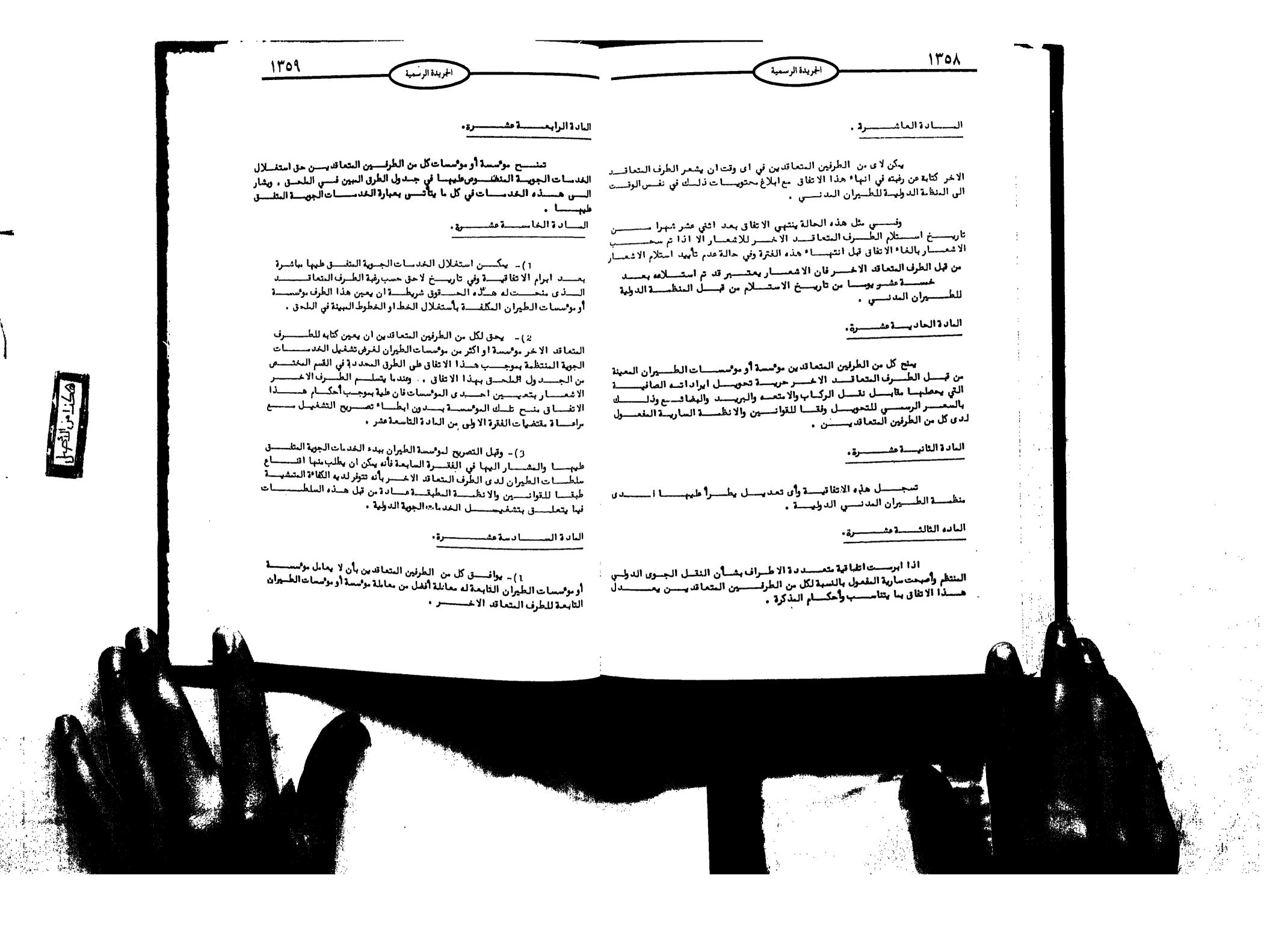
المادة الاولى: مالم يقتضي سياق النص علاف ذلك نيما يتعلق بهذا الاتفاق.

- تعنى اقليم المناطق البرية والمياء الاقليمية الملاصقة لها التي تنارس
 الدولة المعنية سياد تها عليها .
- أن سلطات العليران تعني " نيما يخص حكومة المملكة أن ردنيسسب المهاشمية وزارة النقل مديرية العليران المدني .
 نيما يخص حكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وزارة الدولة المكلفة بالنقل مديرية العليران المدني .
 وني كلتا الحالتين أى شخص آخر أو هيئة بعهد اليها القيام بالمهام التي تمارسها السلطات المذكورة .









اخذ وانسزال حركسة دوليسة من الركساب والبريد والبضائع فسس النقساط المحددة في الملحسيق وطبقسا لمقتضيا تسسيه .

المادة الثامنية عشرية،

1)- أن استغلال الخدمات الجوية المتغق عليها بين اظيمي الطرفيين المتعاقديسين وفقسا للملحسق يشكسل بالنسبسة للبلديسين حقسا اساسيسيا

2) - الحمولة التي توفرها مواسسة الطيران المعينة يجبان تتناسبب مع احتياجـــات النقل الجوى حاليا والمنتظر بشكل معقول بنسبة استعمال معقول.

3)- أن المواسسة المعينة من كلا الطرفين المتعاقديـــن يمكنهـــــا ان تلبسي حاجهة النقل بين اظيم دولة اخرى يشطها الجدول المتغدق عليه واقليم الطرف الاخر وذلك في نطاق الحمولة المنصوص عليها في الفقرة السابقة ولا يتسسم هذا الاجراء الا اذا كانت هذه الحاجيات غير محققه واسطهدة خدمهات محليه

4)- يمكن استفلال حمولة اضافيها الى الحمولسة المشار اليهاسا فسي الفقرة الأولسي وذلك أذا كانت حاجيات النقسل بين البلديسين السستي يشطم الجددول تستوجدب ذلك بعد الاتفاق المسبسق بين سلط الطيران المدنسي لكلا الطرفين المتعاقديسسن .

بالاحصا الدوريسة أو البيانات الاحمائيسة التي قد تعتاج اليبسا بمسورة معقول ... الغسر ف مراجع ... الحمول التي تقدمه ... مواسعة النقل الجسوى المعينية من قبيسل الطرف المتعاقب الاول ويجبب أن تشمل هذه الاحصاط تعلى كافة البيانات المطلوبة للتوضيح حجمه الحركة المنتواسة .

2) - فلسسى سلطات الطبيران لدى اي من الطرفسيين المتعاقديسن

ان تزود عند الطلب سلطات الطسيران لسدى الطسرف المتعاقد الاخسسر

المسسادة العشسسرون •

1)- أن فئات الأجسور التي تتقاضا هسا مواسسة الطبيران التابعة لاحسب الطرفيين المتعاقديسين مقابسل النقسل من والى اظيهم الطرف المتعاقد الاخسيسر يجسبان تحسيد وطي ستويسات معقطسية مع النظسير بعسين الاعتبار الى جميسم العوامسل المتعلقسة بذلك التي تشمل تكاليف التشغيسل والرسم المعقى وفاسات الاجمور التي تتقاضاهما مواسسات الطميران الاخممسوى طلسي نفيس الطريسيسة •

2)- يتفق طي قات الاجور المشار اليها في الفقرة (1) صن هـــده المــادة اذا امكـن بين موامسة الطيران المعينسة من تبـل الطراسيين المتعاقديسسن بالتشسسا ير مسبعواسسات الطسيران الاخسسرى التي تعمسسل علسي الطسريق الجسوى كلسم أو جسسوا منه ومثل هسدا الاتفساق يمكس الوصسسول اليسه اذا امكسن من طريستي الجهساز المسامي بتعديسد الاجسسور في احسيدى المنظمسيات أو الهيئات الدوليسة المعينسة لهذا الغرض والمعترف بهسسا من الطرفين المتماقديــــن •





الجريدة الرسمية

ب_الطريق الثانيي : عان _ الجزافر _ نقاطفي امريكا اللاتينية (ريودى جانيروساها ولو مونتينيديسو بيونيسس ايسرس) •

ثانيا : مقتضيات خاصة بأستغلال الطرق الجوية المذكورة أعلاه ،

2)_ تحدد النقاط المتوسطة والنقاط فيما وراء عمان التي سيتم استغلالهـــا من طرف المواسسة المعينة من قبل الحكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبيـــة في وقت لا حق وذلك بموجب اتفاق بين سلطات الطيران المدني لكــلا الطرفــــين البتعاقد بــــن

و).. فيما يخص الطريق الثاني من جدول الطرق الجزائرية ، فان المواسسة المعينة من قبل حكومة الجمهورية الجزائرية الديمةراطية الشعبية تتمتع بحقوق الحريسة الخامسة بين عمان والنقاط الواقعة خارج نطاق العالم العربي طي ان يعاد النظــــر في هـــذه الحريات عند بد المواسسة المعينة من قبل حكومة المملكة الاردنية الها إحميسة باشتغلال هذه النقاط والتي يتم تحديدها في الطريق الثاني من جدول الطرق الجزائرية في الطريق الثاني من جدول الطرق الجزائرية في الطريق الثاني من للله الطرق المتعاقدين المتعاقدين

4) - تتمتع الموسسة المعينة من قبل حكومة المملكة الإردنية الهاشمية بكافسسة مقوق النقل بما في ذلك حق ممارسة الحرية الفاسسة بين القاهسرة ... بن فازى أو طرابلس تونسس ... الدار البيضاء وبالعكسس .

5) - فيما ينص الطريق الثاني من جدول الطرق الاردنية ، فإن الموسسسة المعينة من قبل حكومة الملكة الاردنية الهاشمية تتستع بحقوق الحرية الناسة بسسسين الجزائر والنقاط الواقعة في امريكا اللاتينية والمحددة أنفا طي أن يعاد النظر في هسسلة الحريات عند بدء الموسسة المعينة من قبل حكومة الجمهورية الجزائرية الديبقراطيس سيسته المعينة بأستغلال هذه النقاط والمحددة في جدول الطرق الاردنية و

هكنا فرالتمول



